

L'ACCOUPLLEMENT ÉLASTIQUE "LJ"

IL CONVIENT POUR TOUTES LES APPLICATIONS SANS PROBLÈME SPÉCIFIQUE NOTOIRE

c'est-à-dire :

- sans décalage très important, angulaire, axial, ou parallèle,
- ne réclamant pas une élasticité exceptionnelle ou, au contraire, exigeant une extrême rigidité,
- n'assurant pas une liaison après **moteurs diesel**. Ces moteurs, à certaines vitesses dites «critiques», engendrent des vibrations très sèches et très nocives. Des accouplements spéciaux sont nécessaires pour les neutraliser. Voir le chapitre des Accouplements CENTAFLEX, spécialement conçus pour ces moteurs page 328 & suivantes.

LE PLUS SIMPLE LE PLUS ÉCONOMIQUE

Le plus facile à installer

- finition et présentation impeccables
- idéal pour les moteurs électriques et la construction de machines.

avec



DESCRIPTION

2 MOYEURS SYMÉTRIQUES EN ACIER FRITTÉ

(standard sauf LJ 190-225 en FONTE)

Fabriqués sur des presses ultra-modernes à très haute pression, ils en sortent avec une peau extrêmement lisse et un calibrage si précis qu'il est désormais possible de les sortir à l'alésage fini d'emploi avec la rainure de clavette.

En option : autres métaux

(avec délai et par quantités)

- **acier inox** (résistance à la corrosion)
- **bronze** (corrosion - anti-étincelles)
- **fonte** (gros modèles : 190-225)
- **alu** (légereté - faible inertie)
- **acier** (si nécessité de soudage)



A noter que les 2 moyeux d'un même accouplement sont livrables avec des alésages différents (métriques ou en pouces).

UN BLOC ÉLASTIQUE EN "ÉTOILE"

assurant une transmission amortie du couple entre les 2 moyeux, (sauf, bien entendu, avec l'étoile Bronze).

Ces étoiles E comportent sur leurs branches des bossages BE empêchant les 2 moyeux de se toucher (respect de la cote C. Voir page 302).

- **forme standard E**, en étoile
- **forme W** : des plots d'entraînement sont fixés sur un ruban élastique périphérique. Ce ruban est coupé et permet donc de mettre la partie élastique en place sans avoir à désaccoupler les machines. Une bague de diamètre AA maintient le tout en place. En matière S (SOX) uniquement.

3 matières : pour s'adapter aux différents besoins

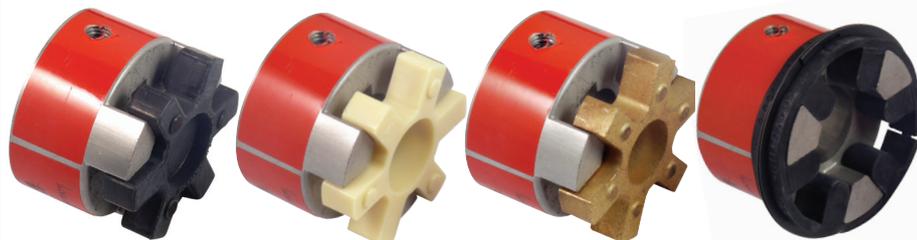
Type S - SOX (la plus courante), noir, en nitrile butadiène comparable au caoutchouc naturel - élastique

Type H - en Hytrel, couleur beige, moins élastique et plus résistant

Type B - en Bronze imprégné d'huile. Evite toute étincelle. Rigide.

Sécurité

En cas de détérioration du bloc élastique, les 2 moyeux restent en prise.



S - Sox

H - Hytrel

B - Bronze

Forme W

Alésages métriques courants
Arbres de moteurs électriques normalisés (✓)
Alésages de base aux normes US.

d	Alésages métriques courants												Températures extrêmes	Dureté Shore	Elasticité	Décalages max.		Résistance		Performances comparées	
	8	9	10	11	12	14	15	16	19	20	ang.	parallèle				huile	chim.				
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	S	-40 à +100°C	80° ±5A	++	1°	0,38mm	+	+	1
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	H	-50 à +120°C	55D	+	0°5	0,25mm	++	++	2
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	B	-40 à +200°C	Rigide	0	0°5	0,22mm	+++	++	3 (Vitesse max : 250tr/mn)

ACCOUPLLEMENT DE SÉCURITÉ "LJS"



Les fourches des moyeux sont face à face (et non plus en prise).

Un bloc élastique "coupé", en Uréthane (à 50° Shore) se monte sans avoir à déplacer les moyeux.

Une bague en Inox avec ergot assure le maintien et la protection du bloc élastique.

Montage simple (sans clé)