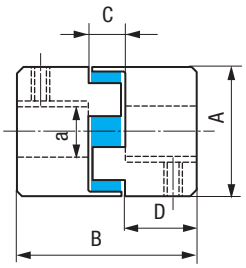
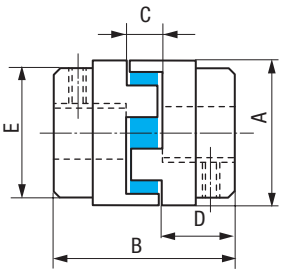
L'ACCOUPLEMENT ÉLASTIQUE "LJ"

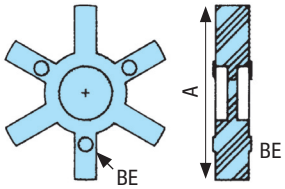
Acier fritté LJ 035 à 150



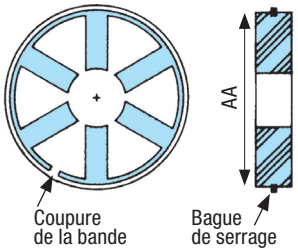
Fonte LJ 190-225



ÉTOILE STANDARD



TYPE W (wrap)
enroulé extérieurement



Permet le remplacement de l'étoile sans démontage de l'accouplement. Nécessite une bague de serrage

Dimensions en mm								Moyeux					Blocs élastiques				
Réf.	A	B	C	D	E	a max	P kg	Acier Fritté	Fonte	Alu	Inox	Bronze	Sox	Hytrel	Bronze	Wrap	Ø
LJ.035	15,9	20,6	7,1	6,7		10	0,05	x			x		x				
LJ.050	27,4	43,6	11,9	15,9		15	0,14	x		x	x		x	x	x		
LJ.070	34,5	50,8	12,7	19,1		19	0,27	x		x	x		x	x	x		
LJ.075	44,5	54,0	12,7	20,6		24	0,45	x		x	x	x	x	x	x		
LJ.095	53,6	63,5	12,7	25,4		28	0,81	x		x	x	x	x	x	x	x	65
LJ.100	64,3	89,0	19,1	34,9		32	1,58	x		x	x	x	x	x	x	x	77
LJ.110	84,1	108,0	22,2	42,9		42	2,97	x		x	x	x	x	x	x	x	99
LJ.150	95,3	114,3	25,4	44,4		48	4,10	x		x	x	x	x	x	x	x	103
LJ.190	114,3	123,8	25,4	49,2	101,6	55	7,65		x		x	x	x	x	x	x	146
LJ.225	127,0	136,5	25,4	55,6	108,0	60	10,35		x		x		x	x	x		

Les types indiqués par X sont considérés comme standard en usine.

Types et dimensions stockés par nous : voir en bas de page.

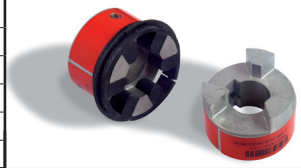
MOYEUX INOX ET ALU NOUS CONSULTER

Réf.	COUPLE Nm		kW/100 tr/mn		kW (avec SOX) aux vitesses des moteurs électriques					Moment d'inertie
	SOX	Hytrel*	SOX	Hytrel*	500	750	1000 *	1500	3000	kg.cm²
LJ.035	0.390		0.004		0.020	0.030	0.040	0.060	0.120	0.01
LJ.050	2.95	5.60	0.031	0.059	0.155	0.230	0.310	0.465	0.930	0.2
LJ.070	4.84	12.8	0.051	0.134	0.255	0.380	0.510	0.765	1.53	0.3
LJ.075	10.1	25.4	0.106	0.267	0.530	0.795	1.06	1.59	3.18	1
LJ.095	21.7	62.8	0.228	0.660	1.14	1.71	2.28	3.42	6.84	3
LJ.100	46.7	127	0.490	1.33	2.45	3.68	4.90	7.35	14.7	8
LJ.110	88.7	254	0.930	2.67	4.65	6.98	9.30	14.0	27.9	26
LJ.150	139	415	1.46	4.36	7.30	11.0	14.6	21.9	43.8	34
LJ.190	194	524	2.03	5.50	10.2	15.2	20.3	30.5	60.9	115
LJ.225	262	697	2.75	7.32	13.8	20.6	27.5	41.3	82.5	190

COUPLES NOMINAUX TRANSMISSIBLES

Lors du choix, toujours tenir compte du facteur de service.

Voir Page 6



MOYEUX ET ÉTOILES DISPONIBLES

	Etoiles																								< Pour moteurs électriques
Lj	S	H	B	W	3.2	8	9	10	11	12	14	15	16	19	20	24	25	28	30	32	35	38	40	42	< Ø Alésage H7
35	✱				⊙																				
50	✱	✱	✱			●	○	○	○	○	○	○													
70	✱	✱	✱					⊙	○	○	○	○	○												
75	✱	✱	✱					⊙			○	○	○	○	○										
95	✱	✱	✱	✱							⊙			○	○	○	○								
100	✱	✱	✱	✱								⊙				○	○	○	○	○					
110	✱	✱	✱	✱										⊙				○	○	○	○	○	○	○	
150	✱	✱	✱	✱																⊙		○	○	○	
190	✱	✱																		⊙		○	○	○	
225	✱	✱	✱																	⊙					

La trame couleur indique les dimensions correspondant aux moteurs électriques normalisés.

Préciser à la commande l'alésage désiré pour chacun des moyeux + l'étoile choisie

ALÉSAGES EN POUCES

Ø alésage		Réf. Accouplement
Pouces	mm	
1/4	6,35	LJ 035 (sans rainure)
3/8	9,5	LJ 050-070-075
1/2	12,7	LJ 050-070-075
5/8	15,8	LJ 070-075
3/4	19,00	LJ 075-095
7/8	22,2	LJ 095-100
1"	25,4	LJ 095-100
1" 1/8	28,6	LJ 100-110
1" 1/4	31,7	LJ 100-110
1" 1/2	38,1	LJ 110-150

○ **Alésage fini H7**
- rainure de clavette
- vis d'arrêt 6 pans creux.

* Couple et puissance avec étoile de bronze = comme avec Hytrel

● **Avec préalésage lisse**
- vis d'arrêt 6 pans creux

pour réalésage à la demande (H7, sauf Ø3,2 pour LJ035)

Avec rainure normalisée

La combinaison d'un moyeu alésé en pouces avec un moyeu alésé en mm permet l'incorporation instantanée d'un composant d'origine anglo-américaine dans un ensemble métrique.