

PRÉSENTATION GÉNÉRALE DES APPAREILS OFFERTS

Type	Standard	C		2	5	10	25	50	100
Poussée maximale			kN	2	5	10	25	50	100
			Kg	200	500	1000	2500	5000	1000
Vis trapézoïdale				14x4	18x4	20x4	30x6	40x7	60x9
Vis trapézoïdale version renforcée VVDAX seulement				18x4	24x4	24x5	40x7	50x8	-
Moteur	1 400 t/mn(*)	N	kW	0,13	0,34	0,72	1,73	3,75	8,82
Electrique		L	kW	0,06	0,12	0,23	0,57	1,17	2,95
DÉMULTIPLICATION NORMALE N		N		5:1	4:1	4:1	6:1	7:1	9:1
Couple max. à l'entrée à 1,400t/mn			Nm	0,88	2,35	4,88	11,8	25,6	60,19
Course pour 1 tour moteur			mm	0,8	1	1	1	1	1
DÉMULTIPLICATION LENTE L		L		20:1	16:1	16:1	24:1	28:1	36:1
Couple max. à l'entrée à 1,400t/mn			Nm	0,39	0,84	1,6	3,86	8,01	20,15
Course pour 1 tour moteur			mm	0,2	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Rendement du boîtier		N		0,76	0,84	0,86	0,87	0,89	0,85
		L		0,45	0,62	0,69	0,69	0,74	0,65
Rendement de la vis				0,5	0,42	0,4	0,4	0,36	0,62
Poids du vérin sans vis	VVDAXC	C		0,64	1,02	1,92	3,54	14	26,5
	VVTEMC								
Poids de la vis standard			kg/m	1,05	1,58	2	4,5	8	19

(*) pour des vitesses plus élevées nous consulter. Boîtiers en fonte d'aluminium. Lubrification : graisse. Course utile des vis et tailles supérieures : nous consulter.

2 VARIANTES

VVDAXC : La vis se déplace axialement

(La vis doit être immobilisée en rotation) - la charge est solidaire de la vis

VVTEMC : La vis est tournante (Axialement fixe).

L'écrou est solidaire de la charge et se déplace avec elle.

IRRÉVERSIBILITÉ : La vis à 1 filet est pratiquement irréversible, sauf en cas de vibrations importantes.

Prévoir alors un moteur frein.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

en option :

- contacteurs électriques de début et fin de course (type VVDAXC)
- écrou double visualisant l'usure de l'écrou portant la charge (type VVTEMC)
- guide externe de vis (type VVDAXC)
- tube carré de protection (type VVDAXC)
- sécurité anti-rotation et anti-translation (type VVDAXC)
- soufflets de protection contre les agents extérieurs.

CONSEILS

de choix ,
de montage, d'entretien



**Ne pas dépasser la vitesse critique
ni le 1/3 du temps d'utilisation sur 10'**

ATTENTION : à la charge maxi, aux charges latérales.

Bien graisser la vis - Température maxi de fonctionnement 85°C.

Lubrification huile : surveiller le niveau. Vidanger après 800 heures ou 18 mois.

Lubrification graisse : reconstituer après 100 heures - vidanger rincer après 800 h/18 mois

Dès que l'usure de la vis atteint 1/4 du pas = la remplacer.

ATTENTION : un dépassement - même de très courte durée -des limites admissibles (vitesse - charge - durée du travail) peut conduire à des dégâts durables. Ne pas surdimensionner le moteur.

À LA MISE EN ROUTE :

Entraîner l'ensemble manuellement. Rechercher les éventuels points durs, défauts d'alignements, forces latérales et autres défauts.

A noter : après une longue période de non utilisation, le couple peut-être multiplié par 2.

Questionnaire VÉRIN À VIS

Société:.....

Interlocuteur :

Tél.:

Fax.:

e-mail :

Application :

Charge à déplacer :kg

☐ Horizontalement ☐ Verticalement

Levage : Coursemm Vitessem/mn

Guide de la charge :

☐ Aucun ☐ Bague lubrifiée ☐ Linéaire à billes

☐ Autre:

Fréquence d'utilisation sur 10 mn

☐ 20% ☐ 50% ☐ 60% ☐ 100% ☐ Autres:

Nombre d'utilisations par jour

☐ qq levées/jr ☐ 4h/jr ☐ 8h/jr

☐ 16h/jr ☐ 24h/jr

2 types de vérins ☐ Vis montante ☐ Ecou montant

Ambiance

☐ Propre ☐ Poussiéreuse ☐ Très sale, corrosive



**REMPLISSEZ ET ENVOYEZ CE QUESTIONNAIRE
EN LIGNE EN UNE SEULE OPÉRATION**