

ACCOUPLLEMENTS FLEXIBLES MULTI - HÉLICOÏDAUX

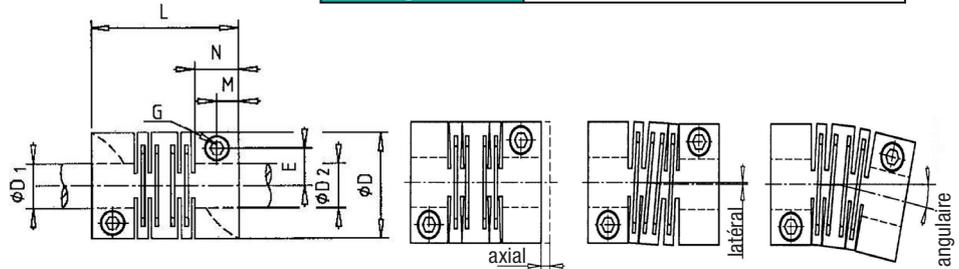
Ces accouplements rigides en torsion flexibles axialement et angulairement, sont particulièrement adaptés aux servomoteurs à courant alternatif ou continu et aux moteurs pas à pas.
L'absence de rainure de clavette assure un excellent équilibrage

dynamique qui permet de les utiliser à des vitesses allant jusqu'à 50.000 t/mn.
Ils sont disponibles en standard en Aluminium et sur demande en Acier.
En Acier inoxydable pour les tailles •.



< En plastique :
Qualité alimentaire
NOUS CONSULTER

En aluminium **Désignation** AFMH x taille x D1 x D2 ALU
En acier **Désignation** AFMH x taille x D1 x D2 A
En acier inoxydable **Désignation** AFMH x taille x D1 x D2 ZX



| Taille | L mm | M mm | N mm | E mm | D mm | D1 D2 mm | G | Nb vis G | Couple de serrage Nm | Couple nominal Nm | Rigidité torsionnelle 10 ⁹ kgm ² | Masse g | Moment d'inertie 10 ⁻⁶ kgm ² | Désalignement maximal | | |
|--------|------|------|------|------|------|----------|------|----------|----------------------|-------------------|--|---------|--|-----------------------|------------|----------|
| | | | | | | | | | | | | | | angulaire | latéral mm | axial mm |
| 18 | 17 | 2,5 | 5 | 5,5 | 18 | 3-6 | M2,5 | 2 | 1,57 | 1 | 0,2 | 8 | 0,3 | 1 | 0,3 | 0,4 |
| 20• | 28 | 4 | 8 | 6,5 | 20 | 4-8 | M2,5 | 2 | 1,57 | 2 | 0,8 | 20 | 1,5 | 2 | 0,2 | 0,2 |
| 25 | 28 | 4 | 8 | 9 | 25 | 6-12 | M3 | 2 | 1,88 | 5 | 3,4 | 30 | 4,3 | 2 | 0,2 | 0,2 |
| 30• | 40 | 5,5 | 11 | 10,5 | 30 | 6-14 | M4 | 2 | 4,3 | 8 | 4,6 | 50 | 11 | 1,7 | 0,2 | 0,2 |
| 40• | 48 | 5,5 | 11 | 14 | 40 | 8-19 | M5 | 2 | 8,45 | 17 | 11 | 100 | 35 | 1,7 | 0,3 | 0,2 |
| 50• | 65 | 9,5 | 19 | 18,5 | 50 | 12-26 | M6 | 2 | 14,5 | 30 | 24 | 300 | 114 | 1,4 | 0,3 | 0,2 |
| 60• | 80 | 12,5 | 25 | 21 | 60 | 14-28 | M8 | 2 | 35 | 65 | 54 | 400 | 285 | 1,4 | 0,3 | 0,3 |
| 70• | 95 | 12,5 | 25 | 25 | 70 | 20-35 | M8 | 4 | 35 | 120 | 88 | 700 | 480 | 1,1 | 0,3 | 0,3 |
| 80• | 100 | 12,5 | 25 | 29 | 80 | 25-42 | M8 | 4 | 35 | 160 | 93 | 900 | 695 | 1,1 | 0,3 | 0,3 |
| 100• | 118 | 15 | 30 | 37 | 100 | 30-55 | M10 | 4 | 70 | 300 | 190 | 1500 | 1060 | 1,1 | 0,3 | 0,3 |

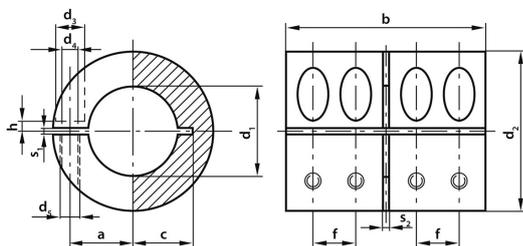
ACCOUPLLEMENTS RIGIDES FENDUS



Les accouplements rigides fendus existent en trois formes
A: monobloc
B: en deux parties
C: en deux parties équilibrées, autorisant une utilisation à des vitesses de rotation plus élevées.
Ils ne subissent aucune usure, sont sans entretien et sont utilisables dans les deux directions de rotation et garantissent une liaison d'arbres sans jeu et assurent une grande rigidité; le montage comme le démontage de l'accouplement sont aisés. Aucune modification des axes n'est nécessaire pour la mise en place de ces accouplements.

Sur demande ils peuvent être livrés en **acier inoxydable**.

En acier ARF **Désignation** ARF x forme x d1



| d1 | d2 | b | d5 | a | c | Force de serrage kN | Couple | | S1 | S2 | f | Poids g | |
|----|-----|-----|----|------|----|---------------------|-----------------------|--|------|-----|-----|---------|-----|
| | | | | | | | de serrage des vis Nm | transmissible version A T (Nm) BC T (Nm) | | | | | |
| h8 | h13 | j14 | | | | | | | | | | | |
| 5 | 25 | 32 | M3 | 7,5 | 7 | 4,4 | 2,3 | 5,5 | 4,6 | 1,6 | 1,6 | 7 | 12 |
| 6 | 25 | 32 | M3 | 7,5 | 7 | 4,4 | 2,3 | 6,6 | 5,5 | 1,6 | 1,6 | 7 | 12 |
| 7 | 25 | 32 | M3 | 7,5 | 7 | 4,4 | 2,3 | 7,7 | 6,4 | 1,6 | 1,6 | 7 | 11 |
| 8 | 25 | 32 | M3 | 7,5 | 7 | 4,4 | 2,3 | 8,8 | 7,3 | 1,6 | 1,6 | 7 | 11 |
| 9 | 32 | 45 | M4 | 10,5 | 10 | 7,58 | 5,1 | 16,9 | 14,2 | 2 | 2 | 11,5 | 26 |
| 10 | 32 | 45 | M4 | 10,5 | 10 | 7,58 | 5,1 | 18,8 | 15,8 | 2 | 2 | 11,5 | 25 |
| 11 | 32 | 45 | M4 | 10,5 | 10 | 7,58 | 5,1 | 20,6 | 17,4 | 2 | 2 | 11,5 | 25 |
| 12 | 32 | 45 | M4 | 10,5 | 10 | 7,58 | 5,1 | 22,5 | 18,9 | 2 | 2 | 11,5 | 24 |
| 13 | 32 | 45 | M4 | 10,5 | 10 | 7,58 | 5,1 | 24,4 | 20,5 | 2 | 2 | 11,5 | 23 |
| 14 | 40 | 50 | M5 | 13,5 | 12 | 12,4 | 17,4 | 44,1 | 36,2 | 2 | 2 | 12 | 43 |
| 15 | 40 | 50 | M5 | 13,5 | 12 | 12,4 | 17,4 | 47,3 | 38,7 | 2 | 2 | 12 | 42 |
| 16 | 40 | 50 | M5 | 13,5 | 12 | 12,4 | 17,4 | 50,4 | 41,3 | 2 | 2 | 12 | 41 |
| 17 | 40 | 50 | M5 | 13,5 | 12 | 12,4 | 17,4 | 53,6 | 43,9 | 2 | 2 | 12 | 40 |
| 18 | 45 | 60 | M5 | 16 | - | 12,4 | 17,4 | 47 | 46 | 2 | 2 | 15 | 62 |
| 20 | 45 | 60 | M5 | 16 | - | 12,4 | 17,4 | 51 | 52 | 2 | 2 | 15 | 60 |
| 22 | 45 | 60 | M5 | 16 | - | 12,4 | 17,4 | 56 | 57 | 2 | 2 | 15 | 57 |
| 24 | 50 | 65 | M6 | 19 | - | 17,5 | 17,4 | 89 | 87 | 2 | 2 | 16,5 | 76 |
| 25 | 50 | 65 | M6 | 19 | - | 17,5 | 17,4 | 92 | 91 | 2 | 2 | 16,5 | 75 |
| 26 | 50 | 65 | M6 | 19 | - | 17,5 | 17,4 | 95 | 95 | 2 | 2 | 16,5 | 73 |
| 28 | 56 | 70 | M6 | 22 | - | 17,5 | 17,4 | 105 | 102 | 2 | 2 | 19 | 101 |
| 30 | 56 | 70 | M6 | 22 | - | 17,5 | 17,4 | 111 | 109 | 2 | 2 | 19 | 96 |
| 32 | 56 | 70 | M6 | 22 | - | 17,5 | 17,4 | 117 | 114 | 2 | 2 | 19 | 91 |