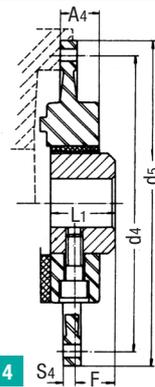
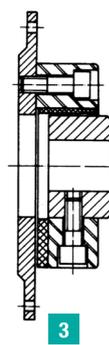
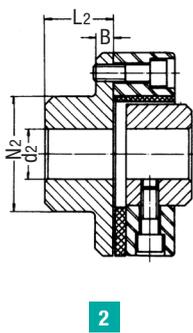
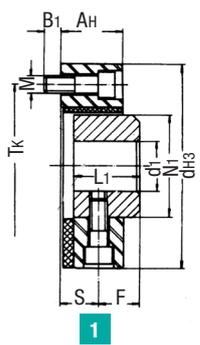


SÉRIE H

TYPES ET DIMENSIONS



Taille	d1		d2		dH3	AH	B	B1	L1	F	F min	L2	M	N1	N2	•S ^{•3} ₁	•S4 ^{•3} ₁	A4	Position vis ø TK position	Mod 4 SAE	d4	d5
	Préal	max	Préal	max																		
8H	12	38	18	55	125	34	10	10	42	28	13	42	M10	60	80	20 ⁺³ ₋₂	-	-	100 / 3 x 120°	-	-	-
16H	15	48	20	70	155	43	12	12	50	32	17	50	M12	70	100	26 ⁺³ ₋₂	-	-	125 / 3 x 120°	-	-	-
25H	15	55	20	85	182	47	14	14	55	35	20	55	M14	85	115	27 ⁺³ ₋₂	-	-	140 / 3 x 120°	-	-	-
30H	20	65	25	100	205	58	16	16	66	41	23	66	M16	100	140	35 ⁺³ ₋₂	21 ⁺³ ₋₂	44	165 / 3 x 120°	10	295,3	314,3
50H	20	65	25	100	205	58	16	16	66	41	23	66	M16	100	140	35 ⁺³ ₋₂	6,7 ⁺³ ₋₂	29,7	165 / 4 x 90°	11 1/2	333,4	352,4
90H	20	65	25	100	215	56	16	15	66	41	23	66	M16	100	140	35 ⁺³ ₋₂	-	-	165 / 4 x 90°	-	-	-
110H	20	63	-	-	230	56	-	18	66	41	23	-	M18	100	-	35 ⁺³ ₋₂	-	-	180 / 4 x 90°	-	-	-
140H	30	85	30	110	270	58	19	17	80	55	25	80	M20	125	160	33 ⁺³ ₋₂	6,5 ⁺³ ₋₂	31,5	215 / 4 x 90°	11 1/2	333,4	352,4
160H	30	85	30	110	270	59	19	20	80	55	25	80	M20	125	160	37 ⁺³ ₋₂	6,5 ⁺³ ₋₂	31,5	215 / 4 x 90°	-	-	-
400H	38	85	-	-	397	58	-	20	80	S+F=128 ⁺³ ₋₀	-	-	M20	125	-	-	-	-	324,5 / 8 x 45°	-	-	-

• Rester à l'intérieur de ces tolérances car elles se marient à celles du montage moteur-pompe

•• Modifiables à volonté

POIDS, COUPLES ET VITESSES TRANSMISSIBLES

Taille	Poids Kg			Couple nominal Nm	Couple Maxi Nm	Vitesse maxi min ⁻¹	Rigidité dynamique torsionnelle				Coef. d'Amortissement
	Mod 1	Mod 2	Mod 3				Nm/Rad				
				0,25 TKN	0,50 TKN	0,75 TKN	1,0 TKN				
8H	1,3	3,1	-	100	280	6500	0,65	0,84	1,3	2,3	0,5
16H	2,3	4,8	-	200	560	5500	1,7	2,2	2,9	3,6	0,5
25H	4,4	10,1	-	350	875	5000	3,2	5,3	8,0	12,0	0,5
30H	5,2	13,3	6,5	500	1400	4000	3,5	4,4	6,0	8,8	0,5
50H	5,6	13,7	7	800	2000	4000	6,7	11,5	16,5	26,2	0,5
90H	6,5	14,6	-	950	2200	4000	11,6	16,1	21,0	35,0	0,5
110H	7,8	-	-	1200	2500	4000	15,5	22,5	29,0	40,0	0,5
140H	12	29	14,5	1600	4000	3600	17,2	23,0	29,5	44,0	0,5
160H	11,4	28,4	-	2000	4000	3600	26,4	38,1	50,2	73,0	0,5
400H	25	-	-	4000	10000	2500	80,9	131,0	188,0	275,0	0,5

ADAPTATION SUR LE VOLANT DU MOTEUR DIESEL

SUR DEUTZ - PERKINS : le maximum de commodité.

Voir forme 1 ci-dessus, et forme 5 et 6 ci-après.

Le volant de ces marques comporte des taraudages correspondant aux cotes des Centaflex.

Adaptation impeccable et instantanée, sans le moindre usinage.
Ensemble très compact.

SUR LES MOTEURS AMÉRICAINS ou avec volants aux normes SAE. (forme 4 ci-dessus, fig. 7 ci-après). Des flasques d'adaptation (fig. 4) existent en standard. Le montage est dans ce cas extrêmement facile également. Ces flasques comportent, venus de fonderie, des plots d'entraînement dits axiaux.

SUR AUTRES MOTEURS (MERCEDES - FORD - FIAT - MWM - VOLVO - PENTA - HATZ - F & S - RVI - PEUGEOT, etc).
Il suffit de recourir à un flasque très simple dont les plans existent déjà pour la plupart des marques (forme 3 ci-dessus).

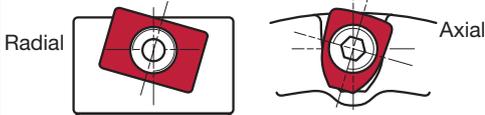
PROCESSUS DE MONTAGE

Suivre l'ordre ci-contre.

Lors du vissage des plots métalliques, bien veiller à leur positionnement.

Serrer les vis au couple indiqué.

Mauvais



Correct

