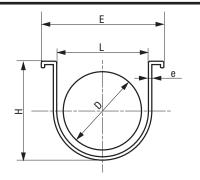
# **AUGETS STANDARD EN TÔLE**



# **Désignation** AS/VAS x D

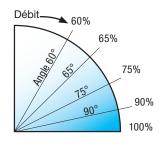


Les dimensions tramées

Longueurs standard: 2 mètres pour les vis de 80 à 350 mm - 4 mètres sur demande. 3 mètres pour les vis de 400 à 450 mm.

D = diam. de la vis	150	180	200	250	300	350	400	450
L	170	200	225	275	330	380	430	480
Н	195	215	240	290	350	400	450	525
E	240	280	315	355	410	460	530	590
e = épaisseur de la tôle	1,5	2	2	2,5	2,5	3	3	3

### Influence de l'inclinaison



# **DÉBITS APPROXIMATIFS**

Le débit est conditionné par le diamètre de la vis, sa vitesse de rotation, le remplissage de l'auget, son inclinaison et par la nature et la siccité du produit transporté. Il est impossible de donner tous les renseignements pour des matières aussi disparates que le grain, la farine, le ciment, la sciure, le sable, le noir de fumée... et de poids spécifiques extrêmement différents.

Toujours nous consulter en précisant votre cas particulier.

## Exemple de débit en blé ou produit analogue

Le tableau ci-dessous donne les débits horaires en quintaux pour le blé, avec auget horizontalrempli entre 30 et 45%.

Ces chiffres ne sont pas absolus, des facteurs comme la siccité du grain influant énormément sur le débit. Il est toujours prudent de surdimensionner en pensant aux éventuels besoins futurs.

\* Ces vitesses de rotation peuvent être augmentées, notamment lorsqu'il s'agit de petites longueurs ou de montages sur roulements à billes

DIA	METRE DES VIS		100	120	150	180	200	250	300	350
VITESSE* en tr/mn		120 à 170	120 à 170	115 à 160	110 à 155	100 à 150	100 à 150	85 à 140	75 à 130	
	DEBIT Qx/h		25 à 35	40 à 55	60 à 85	80 à 110	100 à 150	150 à 220	200 à 330	300 à 500
Puissance moteur en CV à 1500 tr/mn Pour une longueur de vis		5m	0,25	0,4	0,5	0,75	1	1,5	2	2,5
		10m	0,4	0,75	1,5	1,5	2	2,5	3	5
	uc via	15m	0,5	1,5	1,5	2	2,5	4	5	7,5

# **VIS ET AUGETS SPÉCIAUX**

e-mail - fax : Envoyez-nous vos plans !

Les vis d'Archimède standard ne conviennent pas toujours pour les utilisations industrielles et l'activité de nos ateliers est surtout consacrée à la fabrication de vis spéciales. Réalisation qui est devenue une véritable spécialité.

Nos techniciens sont bien entendu à votre disposition pour vous guider.

### Sommettez-nous vos projets, en précisant notamment:

- 1-Le produit transporté, sa granulométrie, sa siccité, sa compressibilité...
- 2-La vis désirée : Diamètre extérieur, pas, sens du pas, épaisseur de la spire, longueur totale.
- 3-Le tube sur lequel elle doit être montée, diamètre, épaisseur...
- 4-L'auget (ou le tube) dans lequel elle doit être montée.
- 5-La nature du métal désiré : Acier classique, acier à haute résistance à l'abrasion, acier inox...
- 6-Les détails d'installation : Nature des paliers et des portées correspondantes, bout d'arbre ou de tube àprévoir, inclinaison...

# Moteur normalisé système de démarrage progressif Réducteur à arbres creux

# **COMMANDE DE LA VIS**

La vitesse de rotation étant en général inférieure à 200 tr/mn sur les installations fixes, une réduction est indispensable entre le moteur et la vis.

Sur les vis légères et à fonctionnement intermittent (cas des vis portatives), une simple réduction par courroies trapézoïdales peut souvent suffire.

Dans le cas de vis fixes, le réducteur à arbres creux est en général la solution idéale.

Le bout de l'arbre de la vis s'emmanche dans l'arbre creux du réducteur et la construction de celui-ci lui permet d'agir en butée et de s'opposer efficacement aux forces axiales souvent importantes engendrées par la vis sous charge, soit en poussée soit entraction.

Le choix d'un moteur 750 ou 1000 tr/mn permet dans certains cas d'utiliser un réducteur moins encombrant. L'emploi d'un moteur étanche aux poussières est vivement recommandé de même que celui d'une poulie à embrayage centrifuge ou tout autre dispositif assurant un démarrage progressif qui d'une part amortit la brutalité au démarrage et prolonge donc la vie de l'installation et d'autre part sert de dispositif de sécurité en cas de bourrage.

# Tous éléments d'installation

Voir dans ce catalogue

- Moteurs	page	460
- Réducteurs		50
- Poulies - Cour	roies	68
- Antidévireurs .		. 129
- Variateurs		. 465
- Paliers		. 110
- Crémaillères		. 178
- Limiteurs de co	ouple	. 389
- Démarreurs pr	ogressifs	405

**QUESTIONNEZ-NOUS!** 

PRUD'HOMME TRANSMISSIONS - F 93203 SAINT-DENIS CEDEX - TEL. 01 48 11 46 00 - FAX. 01 48 34 49 49 - www.prudhomme-trans.com - info@prudhomme-trans.com sous réserve de toute modification de construction ou d'erreur typographique données techniques et prix modifiables sans preavis