

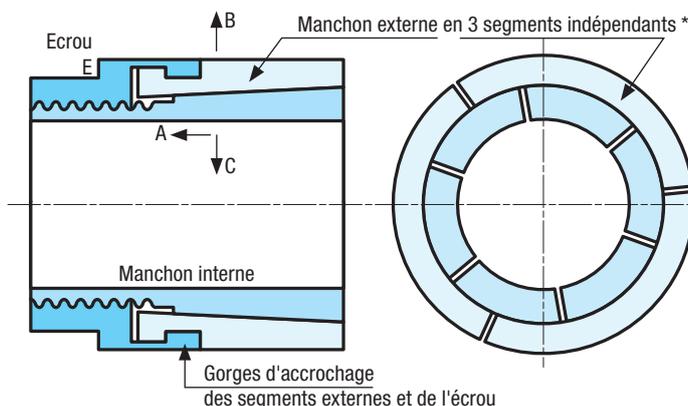
Lors du serrage de l'écrou E, le manchon conique interne se déplace dans le sens de la flèche A. Ce faisant, les 2 rampes coniques provoquent à la fois une expansion du manchon externe dans le sens de la flèche B et une contraction du moyeu interne dans le sens de la flèche C.

D'où le blocage à la fois sur l'arbre et dans l'alésage de la pièce. Avant montage, bien nettoyer et bien dégraisser les futures parties en contact. Le manchon externe doit toujours être complètement noyé dans l'alésage.

L'écrou peut aussi y pénétrer à la condition qu'il reste accessible à la clé de serrage (série mini.).

TRÈS IMPORTANT : serrer au moins au couple indiqué dans les tableaux. L'emploi d'une clé dynamométrique est indispensable, sinon, un serrage à force pourrait risquer de détériorer les filets.

TEMPÉRATURES ADMISSIBLES = de - 30 à + 200° C pour un ensemble homogène en acier. En cas de matériaux différents (acier - alu par exemple) les coefficients de dilatation sont aussi différents et si l'écart de température excède 50° C (cas peu fréquent), des problèmes peuvent se poser.

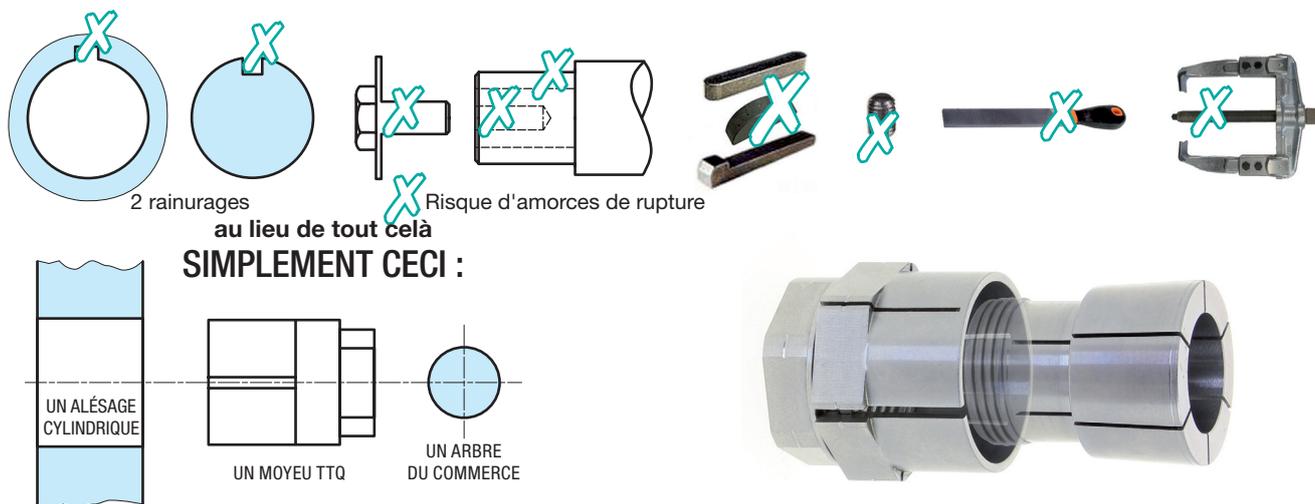


Pour la série TTQ-GT, ce manchon est en une seule partie.

Pignons, cames... en plastique, fibre... : L'emploi du moyeu TTQ est déconseillé par suite de l'élasticité de ces matériaux et de leur manque de résistance.

SÉRIE TRANTORQUE TTQ-GT

UNE ÉCONOMIE NOTABLE DE TEMPS ET D'ARGENT...
car sont supprimés :



OU BEAUCOUP MIEUX, LES MÊMES ÉLÉMENTS MAIS ALLÉGÉS.
Mortaiser un arbre pour y loger une clavette, c'est le mutiler, l'affaiblir...
Le diamètre d'un arbre non rainuré peut être de 25% inférieur à celui d'un arbre rainuré, soit, en poids, une diminution de plus de 40%.

Conséquence : les paliers, roulements et autres éléments annexes peuvent être réduits dans une proportion analogue.

C'EST UNE ÉCONOMIE SUPPLÉMENTAIRE IMPORTANTE.

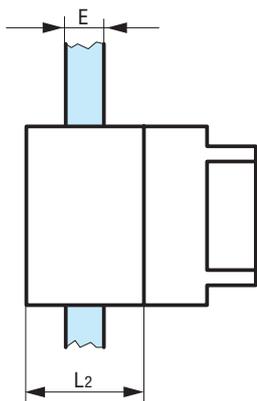
Repenser la conception d'une machine avec utilisation systématique de moyeux «TTQ» c'est

- Supprimer une foule d'usinages, d'ajustages et de réglages, donc gagner du temps
- Employer des composants allégés et moins chers

- Diminuer les masses inertes, faciliter démarrage et freinage

ATTENTION : Dans le choix d'un moyeu, tenir compte des facteurs de correction, dépendant des conditions d'utilisation. Voir page 5.

Montage DIRECT de pignons-disques, cames-disques... SUR LE MOYEU LUI-MÊME



Le montage se fait sans difficulté mais évidemment le couple transmis est moins important que celui transmis par un moyeu large.

Le tableau ci-dessous indique, en fonction du rapport $R = E/L2$, le couple transmissible et cela, en pourcentage du couple nominal figurant dans le tableau ci-dessous.

E = épaisseur du disque - **L2** = longueur du manchon extérieur du moyeu TTQ.

Rapport E / L2	0,17	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1
% du couple nominal	70	71	74	78	82	85	89	92	96	100