

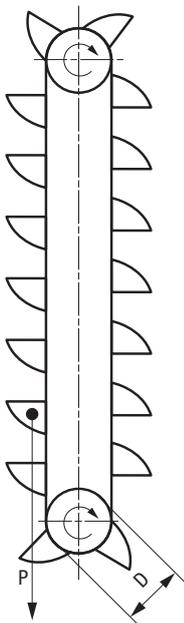
CHOIX D'UN ANTIDÉVIREUR

ÉLÉMENTS DE CALCUL

1-CHAÎNE À GODETS VERTICALE

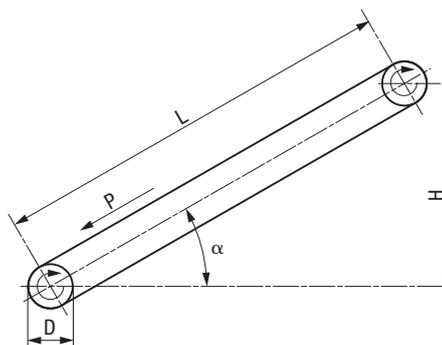
- 1°) Poids P de la charge en N
 - nombre de godets en charge
 - charge de chaque godet en N
- 2°) Diam. D du tambour ou du pignon en m.
- 3°) Nombre de tr/min. n1 de ce tambour
- 4°) Nombre de tr/min. n2 de l'arbre sur lequel l'antidévireur sera monté.
- 5°) Diamètre de cet arbre en mm

$$\text{COUPLE Nm} = P \times \frac{D \times i}{2} \quad i = \frac{n1}{n2}$$



2-TRANSPORTEUR INCLINÉ

- 1°) Poids P de la charge en N
- 2°) Débit horaire Q en N/h
- 3°) Longueur L en mètres
- 4°) Angle α d'inclinaison
- 5°) Hauteur H d'élévation
- 6°) Vitesse linéaire V de la bande en m/min
- 7°) Diamètre D du tambour en m
- 8°) Nombre de tr/min. n1 du tambour
- 9°) Nombre de tr/min. n2 de l'arbre sur lequel l'antidévireur sera monté.



CALCUL DU COUPLE D'UN TRANSPORTEUR INCLINÉ

$$\text{Couple Nm} = P \times \frac{D \times i}{2} \quad i = \frac{n1}{n2} \quad \text{Charge } P = \frac{Q \times L}{V60} \times \sin \alpha \quad \sin \alpha = \frac{H}{L}$$

GRAISSAGE

Les roues libres et antidévireurs (sauf le type 271) sont livrés sans huile.

Employer de l'huile d'une viscosité 2 - 4° E/50° C. sans additif
En position horizontale = remplir jusqu'à l'oeil niveau. En position verticale = remplir jusqu'au roulement supérieur.
Vidanger de temps à autre et rincer avant de remplir à nouveau

CLAVETAGE

Attention, les rainures de clavette sont exécutées suivant DIN 6885.
A partir de l'alésage Ø 65, les dimensions de la norme DIN ne sont pas les mêmes que celles de la norme française. Nous consulter.

Une fois le couple calculé, il faut l'affecter d'un coefficient multiplicateur de 1 à 3 pour tenir compte des surcharges et chocs éventuels possibles au moment de la prise en charge du couple, de la fréquence, des arrêts, de la durée de marche, ...

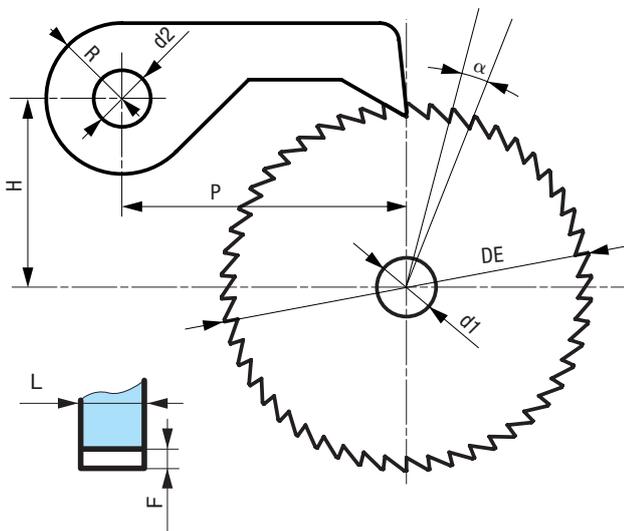
Les longs transporteurs comportent des parties horizontales et des parties inclinées. Seules les parties inclinées sont à prendre en considération.

Dans les calculs -ci-dessus, il n'est pas question du frottement. Il est évident que pour les installations d'une certaine longueur, il est nécessaire d'en tenir compte.

NOTRE BUREAU TECHNIQUE EST À VOTRE ENTIÈRE DISPOSITION.

Son expérience vous évitera bien des écueils et vous guidera vers la solution la plus économique.

ROUES À ROCHET ET LEURS CLIQUETS



Pour un bon fonctionnement, bien respecter les cotes H et P.

Cliquet Petit Modèle = 25 grammes
Cliquet Grand Modèle = 70 grammes

DENTURE TAILLÉE - ACIER 35 CD4 PRÉTRAITÉ À 90 KG/mm²

CLIQUETS EN ACIER 1/2 DUR - BEC TRAITÉ

en Stock

Roues à rochets : Réf.RAR							Cliquets : Réf.CLQ								
Roues à rochets (RAR x Pas x Nbre dents)							Cliquets (CLQ x PM ou GM)								
PAS	Dents	DE	L	α °	d1	F _{0,05}	Poids g	F ^{+0,05}	H ^{+0,05}	R	d2				
2,094	30	20	7	12°	6	1,2	10	Petit modèle	30	10,8	8	6			
	45	30	7	8°	6	1,2	35		30	15,8					
	60	40	7	6°	8	1,2	55		30	20,8					
	75	50	7	4°48'	8	1,2	85		30	25,8					
3,14	30	30	8	12°	6	1,8	40		30	15,2			Grand mod.	11,5	8
	40	40	8	9°	8	1,8	70		30	20,2					
	50	50	8	7°12'	8	1,8	105		30	25,2					
	60	60	8	6°	8	1,8	155		30	30,2					
6,28	30	60	10	12°	10	3	180	46,5	30,5						
	40	80	10	9°	10	3	350	46,5	40,5						
	50	100	10	7°12'	12	3	560	46,5	50,5						
	60	120	10	6°	15	3	820	46,5	60,5						