

COURROIES TRAPÉZOÏDALES POLYFLEX



La partie supérieure nervurée contribue à l'atténuation des forces de flexion sur les petites poulies, dissipe la chaleur et assure la rigidité latérale.



La forme et le matériau de construction des courroies Polyflex sont totalement nouveaux et différents de ceux des courroies trapézoïdales disponibles sur le marché.

En fait, les courroies Gates Polyflex sont, sous de nombreux aspects, tout aussi révolutionnaires que l'étaient dans le passé les courroies trapézoïdales par rapport à la plupart des autres types de transmissions.

Elles sont plus étroites, plus minces, plus souples et transmettent plus d'énergie dans un espace inférieur que la plupart des autres courroies trapézoïdales jamais fabriquées.

Température de -54° à +85°C.

ATTENTION
Les poulies classiques ne conviennent pas.
Caractéristiques exclusives.
Poulies spécifiques sur demande

- Courroie en polyuréthane
- Fabrication par coulage en moule
- Angle de 60° et dos nervuré
- Antistatiques

AVANTAGES DU POLYURÉTHANNE

Plus grande résistance à la flexion : assure une durée de vie plus longue à la courroie fonctionnant sur des poulies de diamètre réduit.

Résistance supérieure à l'abrasion : s'ajoutant à un faible degré de compression, donne une courroie résistante à l'usure. Ceci signifie que la durée de la courroie est prolongée tandis que la perte de tension est insignifiante.

Résistance supérieure à l'environnement : la résistance du mélange de polyuréthane Gates à l'ozone, à l'oxygène, à la lumière solaire et aux intempéries est supérieure à celle de tous les matériaux utilisés auparavant.

Coefficient de friction plus élevé : permet d'adopter la nouvelle section transversale d'un angle de 60°

AVANTAGES DE L'ANGLE DE 60°

En raison du coefficient de friction élevé du polyuréthane, Gates a pu augmenter l'angle de la courroie et le porter à 60°, au lieu d'utiliser l'angle habituel qui va de 36° à 42°.

Cet angle représente le **compromis optimal** entre le support parfait donné par une poulie plate aux cordes d'une courroie plate et le support inférieur obtenu par une poulie conventionnelle présentant un angle de 36°.

A cause du coefficient de friction du polyuréthane, il n'est pas nécessaire que la courroie Polyflex descende profondément dans la gorge de la poulie pour transmettre sa charge sans patiner.

Avec un angle de 60° la courroie Polyflex fonctionne à la même tension basse que les courroies traditionnelles.

TRANSMISSION DE PLUS DE PUISSANCE DANS MOINS D'ESPACE.

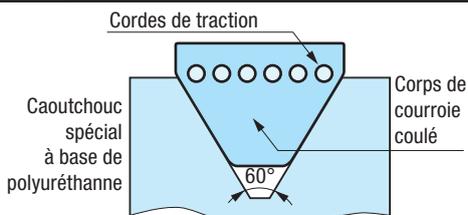
La courroie Polyflex permet de **transmettre plus de puissance** qu'avec les courroies trapézoïdales ordinaires en utilisant les mêmes diamètres de poulies ou de transmettre la **même puissance avec des diamètres de poulies plus petits**.

Entr'axe plus court : permet l'utilisation de transmissions plus compactes ou un meilleur montage.

Des diamètres de poulies plus petits vous permettent de réaliser d'importantes économies sur l'encombrement, le poids et le prix de revient.

Des rapports de vitesse plus élevés permettent l'élimination de commandes à double réduction, de trains d'engrenages ou de réducteur mécaniques coûteux. Pour des nombreuses applications ils facilitent également l'emploi de moteurs à plus grande vitesse qui sont moins onéreux.

Les poulies plus étroites assurent des économies d'espace et de matériel. Ceci revêt un intérêt particulier dans le cas de transmissions utilisant des poulies à gradins où vous pouvez réduire la largeur dans une mesure considérable ou prévoir plus d'étages pour une même largeur.

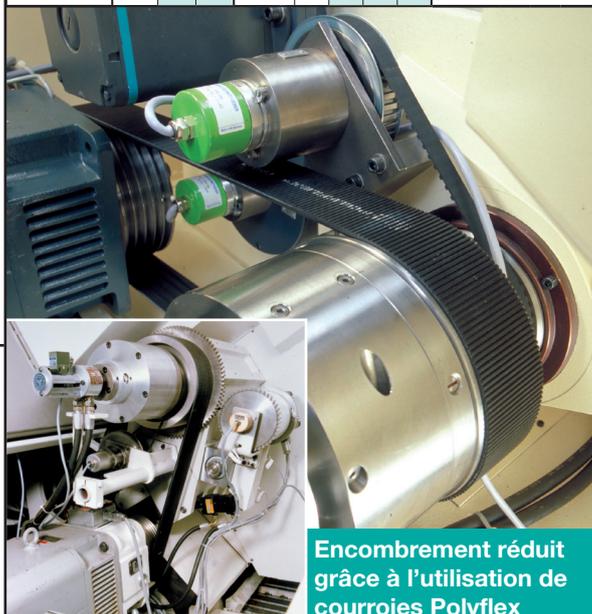


SECTIONS en	Sections M				Sections M				Sections M			
	L	3	5	L	3	5	7	11	L	5	7	11
grandeur naturelle	180			450					1120			
	185			462					1150			
	190			475					1180			
	195			487					1220			
largeur du dos	200			500					1250			
	206			515					1280			
	212			530					1320			
	218			545					1360			
3mm	224			560					1400			
	230			580					1450			
	236			600					1500			
	243			615					1550			
5mm	250			630					1600			
	258			650					1650			
	265			670					1700			
	272			690					1750			
5M	280			710					1800			
	290			730					1850			
	300			750					1900			
	307			775					1950			
7mm.	315			800					2000			
	325			825					2060			
	335			850					2120			
	345			875					2180			
7M	355			900					2240			
	365			925					2300			
	375			950								
	387			975								
11mm.	400			1000								
	412			1030								
	425			1060								
	437			1090								

L - longueur en mm
M - largeur nominale de la courroie



COURROIES MULTIPLES : NOUS CONSULTER



Encombrement réduit grâce à l'utilisation de courroies Polyflex