

POULIES À MOYEU AMOVIBLE - VTP®

SÉRIES "TURBO-VENTILÉE"

TRÈS ÉCONOMIQUES À L'EMPLOI

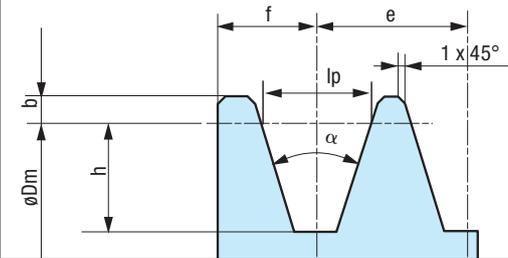
Avantages

- **Réduction de poids** pouvant aller jusqu'à 50%, d'où diminution des tensions internes dans la poulie et moment d'inertie plus faible (possibilité d'utiliser des roulements de plus petites dimensions)
- Economies d'énergie
- Coûts logistiques réduits.
- **Fonte spéciale GGG 60** (ou 80) permettant des vitesses jusqu'à 100 m/s et une résistance accrue à l'usure. Pour des vitesses élevées, il est nécessaire d'équilibrer la poulie avec le moyeu (en option et sur commande)
- **Température de fonctionnement réduite** de 10 à 17°C, d'où une plus grande durée de vie des courroies ou utilisation de celle-ci à des températures ambiantes plus élevées.
- **Résistance importante au choc**, diminuant les risques au montage et pendant le transport.
- **Nouveau traitement de surface** breveté ACC® assurant la protection de l'environnement et résistant à la rouille, aux huiles, aux pétroles et aux lubrifiants en général.
- **Les propriétés physiques du film de traitement sont exceptionnelles.**

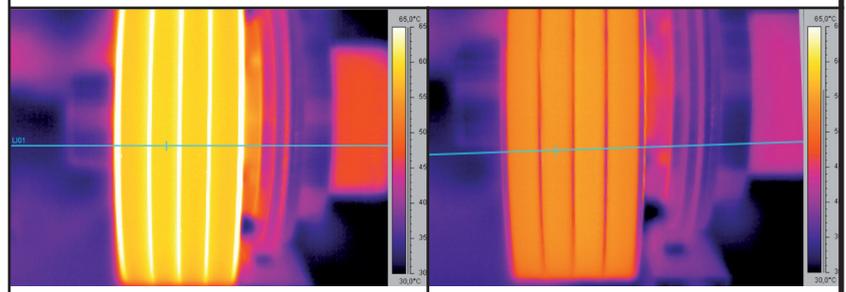
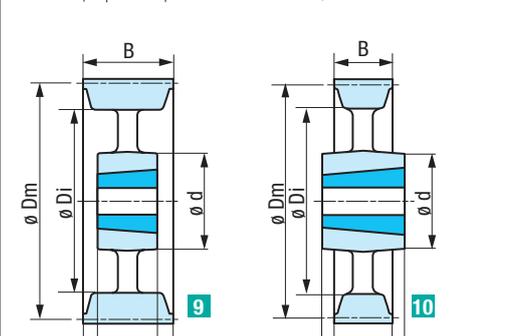
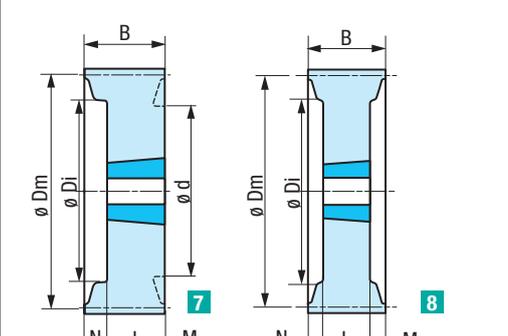
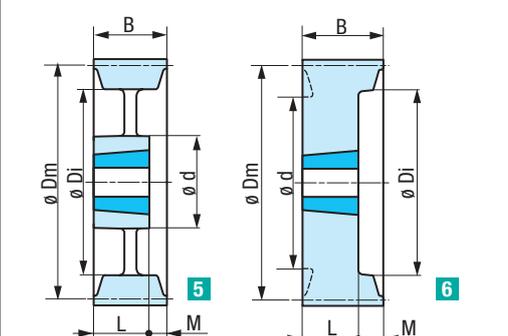
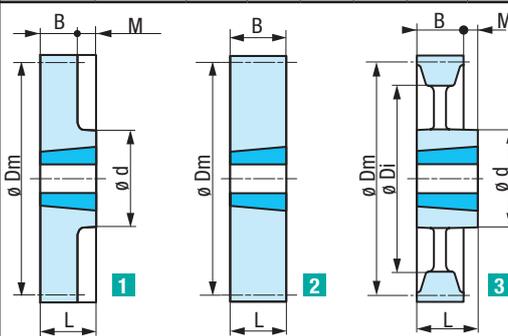
Description détaillée de ces moyeux voir page 541 du catalogue général



ECONOME EN ÉNERGIE



	Dm mm	a °	lp mm	h mm	b mm	f mm	e mm
SPZ	≤ 80	34	8,5	9	2	8	12
	> 80	38					
SPA	≤ 118	34	11	11	2,75	10	15
	> 118	38					
SPB	≤ 190	34	14	14	3,5	12,5	19
	> 190	38					
SPC	≤ 315	34	19	19	4,75	17	25,5
	> 315	38					



Poulie classique après deux heures : température de la courroie ± 60°C

Poulie VTP après deux heures : température de la courroie ± 48°C

Courroies	Largeur B			
	SPZ	SPA	SPB	SPC
1	16	20	25	
2	28	35	44	
3	40	50	63	85,0
4	52	65	82	110,5
5	64	80	101	136,0
6	76	95	120	161,5
7				
8	100		158	212,5
10			196	

