

# LES COURROIES "MULTI-SPEED"



## POUR VARIATEURS DE VITESSE

extra-larges : à grande rigidité transversale  
extra-minces : à grande souplesse longitudinale  
crantées : à faible arc d'enroulement.

Les courroies Gates " Multi-Speed " présentent les caractéristiques suivantes :

**Souplesse accrue** - Le nouveau profil des crans et le nouvel espacement de ceux-ci assurent à la courroie une souplesse accrue. Ceci a pour résultat d'abaisser les températures en service et d'accroître éventuellement la gamme de vitesse. Ces crans ne servent pas à l'entraînement.

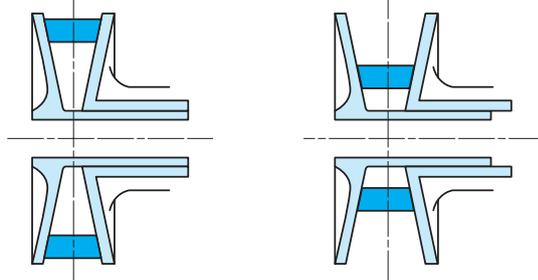
**Rigidité transversale** - L'augmentation de la rigidité transversale permet à la courroie de résister à la distorsion, lorsqu'elle tourne entre les parois des gorges de poulie. La charge est régulièrement répartie ce qui assure à la courroie une vie plus longue.

**Fonctionnement doux** - Une nouvelle tolérance réduite de l'épaisseur de l'armature rigide et résistante à renforcement transversal, entraîne une amélioration générale des propriétés dont dépend un fonctionnement doux et régulier.

**Longue durée de vie de la courroie** - Les courroies Gates " Multi-Speed " sont depuis longtemps préférées à cause de leur longue durée. A cela s'ajoutent maintenant une souplesse accrue, une plus grande rigidité transversale et, pour les courroies de plus faible section, les crans moulés, ayant pour résultat de réduire la fissuration et d'assurer ainsi à cette nouvelle courroie, une vie exceptionnellement prolongée.

**La réunion de toutes ces caractéristiques vous garantit le meilleur rendement possible de vos transmissions à vitesse variable.**

## GATES : UNE CERTITUDE DE QUALITÉ



Quand la gorge de la poulie est étroite, la courroie à vitesse variable tourne près du sommet de la gorge. Le diamètre primitif augmente.

Quand la même gorge s'élargit, la courroie tourne dans le bas de celle-ci. Le diamètre primitif diminue.

| Réf.   |       |          | Gamme Gates |       |       |       |      | Gamme ISO |      |      |        |      |      |      |      |  |
|--|-------|----------|-------------|-------|-------|-------|------|-----------|------|------|--------|------|------|------|------|--|
|  |       |          | G.13        | G.23  | G.28  | G.37  | G.47 | W.16      | W.20 | W.25 | W.31,5 | W.40 | W.50 | W.63 | W.80 |  |
| <b>Largeur au sommet</b>   | mm    | L        | 13          | 23    | 28    | 37    | 47   | 17        | 21   | 26   | 33     | 42   | 52   | 65   | 83   |  |
| <b>Épaisseur</b>   | mm    | E        | 6           | 8     | 9     | 10    | 13   | 5         | 6,5  | 8    | 10     | 13   | 16   | 20   | 25   |  |
| <b>Angle des flancs</b>  |       | $\alpha$ | 26°         | 26°   | 26°   | 28°   | 28°  | 24°       | 26°  | 26°  | 26°    | 28°  | 28°  | 30°  | 30°  |  |
| <b>Longueur :</b>  |       |          | 500         | 525   | 650*  | 800*  | 1000 | 630       | 630  | 710  | 900    | 1120 | 1400 | 1800 | 2240 |  |
| • Li (intérieure) - gamme Gates  |       |          | 550         | 550*  | 700*  | 850*  | 1060 | 710       | 710  | 800  | 1000   | 1250 | 1600 | 2000 | 2500 |  |
| • Lp (primitive) - gamme ISO   |       |          | 600*        | 600*  | 750*  | 900*  | 1120 | 800       | 800  | 900  | 1120   | 1400 | 1800 | 2240 | 2800 |  |
| * = Courroies crantées moulées   |       |          | 700*        | 650*  | 800*  | 950*  | 1180 | 900       | 900  | 1000 | 1250   | 1600 | 2000 | 2500 | 3150 |  |
| <p><b>POULIES VARIABLES</b><br/>voir le chapitre<br/>"VARIATEURS DE VITESSE" page 465</p> <p><b>en Stock</b></p> <p>Les dimensions tramées</p> |       |          | 800*        | 700*  | 850*  | 1000* | 1250 | 1000      | 1000 | 1120 | 1400   | 1800 | 2240 | 2800 |      |  |
|  |       |          | 900*        | 750*  | 900*  | 1060* | 1320 |           | 1120 | 1250 | 1600   | 2000 | 2500 | 3150 |      |  |
|  |       |          |             | 800*  | 950*  | 1120* | 1400 |           | 1250 | 1400 | 1800   | 2240 | 2800 |      |      |  |
|  |       |          |             | 850*  | 1000* | 1180* | 1500 |           |      | 1600 | 2000   | 2500 | 3150 |      |      |  |
|  |       |          |             | 900*  | 1060* | 1250* | 1600 |           |      |      |        |      |      |      |      |  |
|  |       |          |             | 950   | 1120* | 1320* | 1700 |           |      |      |        |      |      |      |      |  |
|  |       |          |             | 1000* | 1180  | 1400* | 1800 |           |      |      |        |      |      |      |      |  |
|  |       |          |             | 1060* | 1250* | 1500* | 2000 |           |      |      |        |      |      |      |      |  |
|  |       |          |             | 1120* | 1320* | 1600* | 2240 |           |      |      |        |      |      |      |      |  |
|  |       |          |             | 1180* | 1400* | 1700  |      |           |      |      |        |      |      |      |      |  |
|  | 1250* | 1500*    | 1800        |       |       |       |      |           |      |      |        |      |      |      |      |  |
|  | 1320* | 1600*    | 2000        |       |       |       |      |           |      |      |        |      |      |      |      |  |
|  | 1400* |          | 2240        |       |       |       |      |           |      |      |        |      |      |      |      |  |
|  | 1500* |          |             |       |       |       |      |           |      |      |        |      |      |      |      |  |



ÉPARGNEZ VOUS LES ATTENTES FASTIDIEUSES AU TÉLÉPHONE ! UTILISEZ AU MAXIMUM LA TÉLÉCOPIE ET L'E-MAIL...  
AU SURPLUS, LES RÉPONSES QUI VOUS SERONT FAITES SERONT MIEUX ETUDIÉES ET PLUS PRÉCISES.