

# MOTOREDUCTEURS ECONOMIQUES PHM

		25					30					40										
Rapport de Réduction	Vitesse sortie (mot. 1400 t/mn)	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge Rad. Max à 10 T/mn N	Charge Rad. Max. à 400T/mn N	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge Rad. Max à 10 T/mn N	Charge Rad. Max. à 400T/mn N	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge Rad. Max à 10 T/mn N	Charge Rad. Max. à 400T/mn N						
7,5	186,7	0,09	3,8	2,8	1350	390	0,22	9	2,1	1830	530	0,55	22	1,6	3490	1020						
10	140		5	2,4				11	1,6				30	1,4								
15	93,3		7,2	1,6				16	1,0				44	0,9								
20	70		9	1,3				20	0,9				38	1,0								
25	56		10	1,0				20	1,0				45	0,9								
30	46,7		12,3	1,1				22	0,9				52	0,8								
40	35		13	1,0				21	0,8				0,25	43			0,9					
50	28		14	0,7				19	0,8				0,22	44			0,9					
60	23,3		14	0,6				18	0,9				0,18	42			0,8					
80	17,5							13	0,9				0,18	36			0,8					
100	14						35	0,8														
		50					63					75										
Rapport de Réduction	Vitesse sortie (mot. 1400 t/mn)	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge Rad. Max à 10 T/mn N	Charge Rad. Max. à 400T/mn N	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge Rad. Max à 10 T/mn N	Charge Rad. Max. à 400T/mn N	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge Rad. Max à 10 T/mn N	Charge Rad. Max. à 400T/mn N						
7,5	186,7	0,75	33,3	2,0	4840	1400	1,5	67,4	1,8	6270	1830	4	180	1,0	7380	2160						
10	140		43,9	1,6				88,6	1,4				237	0,8								
15	93,3		62,6	1,2				126	1,1				3	260			0,8					
20	70		80	0,9				164	0,8				1,5	167			1,2					
25	56	0,55	70	1,0			1,1	145	0,9			1,5	204	1,0			1,1	214	1,0	0,75	176	1,2
30	46,7		80	1,0				165	1,0			232	1,0	7380				2160				
40	35	0,37	67	1,1			0,75	143	1,0			0,75	176	1,2			0,55	199	1,0	0,55	178	1,1
50	28		78	0,9				122	1,1			199	1,0									
60	23,3		87	0,8				138	0,9			178	1,1									
80	17,5	0,25	70	0,9			0,37	114	1,1			0,55	203	0,9			0,55	203	0,9	0,55	203	0,9
100	14	0,18	59	0,9	127	0,9		203	0,9													
		90					110					130										
Rapport de Réduction	Vitesse sortie (mot. 1400 t/mn)	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge Rad. Max à 10 T/mn N	Charge Rad. Max. à 400T/mn N	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge Rad. Max à 10 T/mn N	Charge Rad. Max. à 400T/mn N	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge Rad. Max à 10 T/mn N	Charge Rad. Max. à 400T/mn N						
7,5	186,7	4	184	1,5	8180	2390	7,5	344	1,6	12000	3530	7,5	348	2,2	13500	3950						
10	140		242	1,3				453	1,3				455	1,8								
15	93,3		351	1,1				659	1,0				660	1,2								
20	70		456	0,8				635	1,0				877	1,0								
25	56	3	417	0,8			4	573	1,2			4	573	1,2			5,5	1071	0,9	4	1023	0,9
30	46,7		478	0,9				645	1,1				1225	0,8								
40	35	1,5	306	1,2			3	636	1,1			4	636	1,1			4	1173	0,9	3	886	1,1
50	28		367	1,0				764	0,9				1023	0,9								
60	23,3		421	0,8				645	1,0				886	1,1								
80	17,5	0,75	257	1,1			1,5	546	0,9			3	1112	0,8			1	652	1,1	1	652	1,1
100	14		300	0,9	470	1,0		652	1,1													

Effort Axial arbre de sortie F = 1/5 de l'effort Radial.

Pour calculer l'effort radial appliqué par l'élément fixé sur l'arbre de sortie, veuillez à tenir compte des facteurs multiplicateurs **Cp** suivants :

Engrenage Cp=1,15 / Pignon de chaîne Cp=1,40 / Poulie en V : Cp=1,75 / Poulie crantée : Cp= 2,50.

**F= 2000 x Couple x Cp/Diamètre Primitif.**

Au cas où la charge n'est pas appliquée au centre de l'arbre de sortie ou dans le cas d'arbres des deux cotés nous consulter.

Pour toute autre vitesse de moteur (2800 t/mn 900t/mn.) nous consulter