

# MOTORÉDUCTEURS À PLANÉTAIRES



DE 18 À 140 WATTS

ROTATION DANS LES 2 SENS

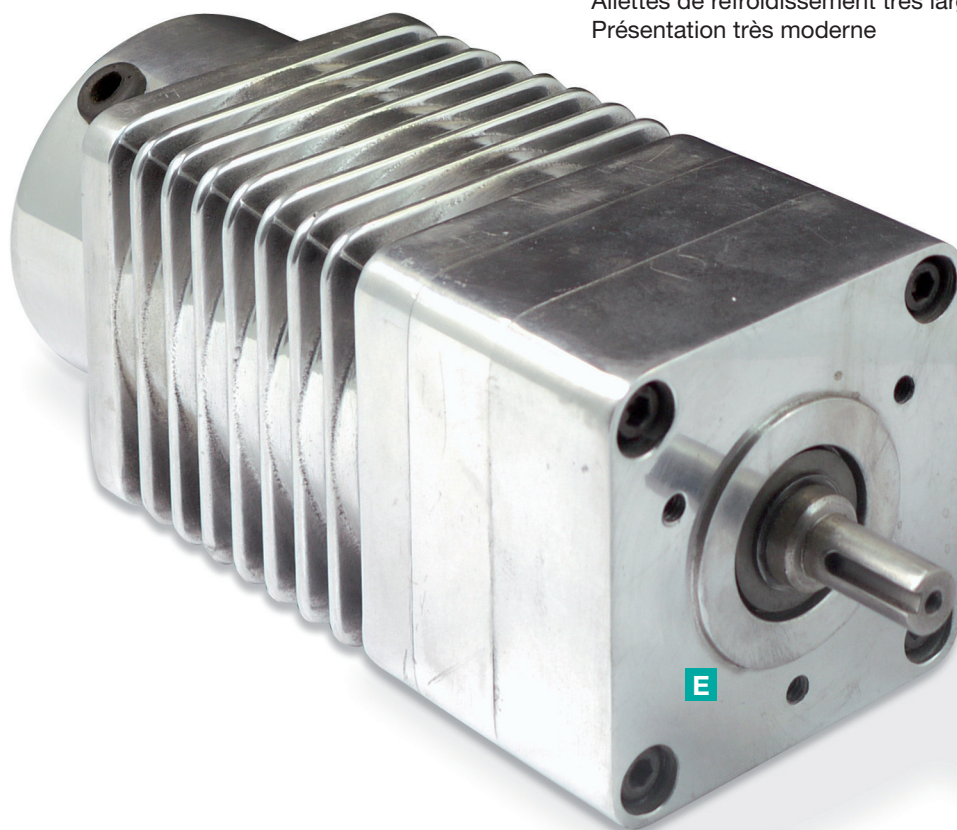
(voir schéma de branchement fourni avec chaque appareil)

MONTAGE EN TOUTES POSITIONS

CARTER EN ALLIAGE LÉGER "AU 5 GT" MOULÉ EN COQUILLE

Ailettes de refroidissement très largement calculées

Présentation très moderne



## MOTEURS ASYNCHRONES

- Triphasé 220/380 volts 50 Hz
- Rotor à cage d'écureuil
- Isolant classe " F "
- Protection IP 40
- Roulements à billes rigides étanches, graissés à vie.
- Boîte à bornes  
Pour la commande, un simple interrupteur suffit.
- Sur demande moteur monophasé 220 volts 50 Hz

**E** = épaulement de centrage pour éventuel montage flasqué.

## VITESSE DE SORTIE

de 305 à 10 Tr/mn  
sur demande : de 5 à 0,16 Tr/mn

## MODULES RÉDUCTEURS

Ces modules sont du type à planétaires à trains d'engrenages avec 2, 3 ou 4 satellites.

Ces modules en forme de galettes sont conçus pour s'ajouter les uns aux autres et donner ainsi une multitude de rapports de réduction.

Mécanisme rigoureusement équilibré, graissé à vie par graisse au bisulfure de molybdène.

Ces réducteurs sont montés à la demande.

Nous préciser, à la commande, le rapport désiré ou plus exactement la fourchette où il peut se situer.

## SURCHARGE TEMPORAIRE ADMISSIBLE

2 fois le couple utile. (voir page 495)  
Le couple à transmettre doit être multiplié par un coefficient tenant compte des conditions de fonctionnement. Le couple corrigé ainsi obtenu est celui qui doit servir pour consulter le tableau de la page 495.

## VENTILATION SPÉCIALE SUR DEMANDE

en cas de fonctionnement intensif.  
Des modèles spéciaux peuvent être étudiés si la quantité le justifie.

Coefficients à appliquer	8 h/jour	16 h/jour
Sans à-coup	1	1,4
Légères surcharges 20 à 100 démarrages/h	1,4	1,8
Fortes surcharges, plus de 100 démarrages/h.	2	2,4