

# ACCOUPLLEMENTS ÉLASTIQUES UNIVERSELS

QUALITÉS DOMINANTES

ÉLASTICITÉ EN TOUS SENS

SIMPLICITÉ

POLYVALENCE

AEU

POUR TOUS USAGES CLASSIQUES

sans problèmes spéciaux : Vibrations, résonances, décalages particuliers ...

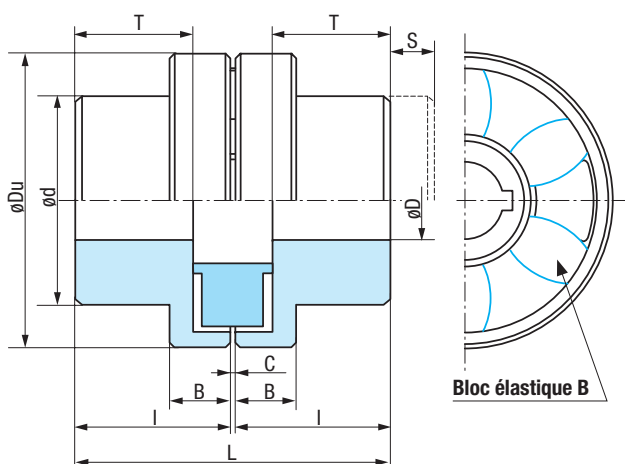
N°	Puissance par tr/mn	Couple		VITESSE maximum	TYPE AEU		TYPE AEMA	
		Nominal	Maxi		Mt Inertie*	Poids	Mt Inertie*	Poids
70	0,0033	31,5	72	9 100	0,00039	1,1	0,00043	1,1
90	0,0084	80	180	7 400	0,00054	1,7	0,00058	1,7
110	0,0168	160	360	5 900	0,00172	4,2	0,002	4,1
130	0,0330	315	720	4 850	0,00425	6,3	0,0039	5,3
150	0,0471	450	1 020	4 200	0,01056	9,4	0,08945	7,9
180	0,0838	800	1 800	3 500	0,0241	14,5	0,0217	13,5
230	0,1680	1600	3 600	2 800	0,07026	28	0,06034	24
280	0,3300	3150	7 200	2 300	0,27395	62,6	0,22327	48,9

(\*) Le moment d'inertie s'entend pour un demi-accouplement AEU non alésé ou pour un demi AEMA garni d'un moyeu conique d'alésage moyen

Il s'agit d'un accouplement du principe le plus simple qui soit, avec tasseaux sur les 2 moyeux et blocs élastiques intercalés.

C'est un modèle simple et robuste, acceptant de légers décalages élastiques en tous sens : torsionnels, axiaux, radiaux et angulaires.

Ils sont exactement analogues (sauf les moyeux) aux accouplements AEMA (page 305) et il est donc tout à fait possible de livrer un accouplement composé d'un demi-accouplement de chaque sorte.



## MOYEURS

Ils sont en fonte électrique de très haute qualité et soigneusement usinés au diamètre  $Du$  tol.h9. En cas de réalésage, se reprendre sur ce diamètre extérieur.

## ÉLÉMENT ÉLASTIQUE

Selon la forme monobloc illustrée ci-contre, il est en élastonitrile, donc insensible à l'eau, à l'huile, à la graisse. Excellente résistance à l'usure par frottement. Températures admissibles en continu : de  $-20^{\circ}C$  à  $+60^{\circ}C$ .

## SÉCURITÉ

En cas de destruction de l'élément élastique, les tasseaux engrenent l'un sur l'autre et la sécurité reste assurée.

## ENTRETIEN

Nul. Équilibrage : néant.

## MONTAGE

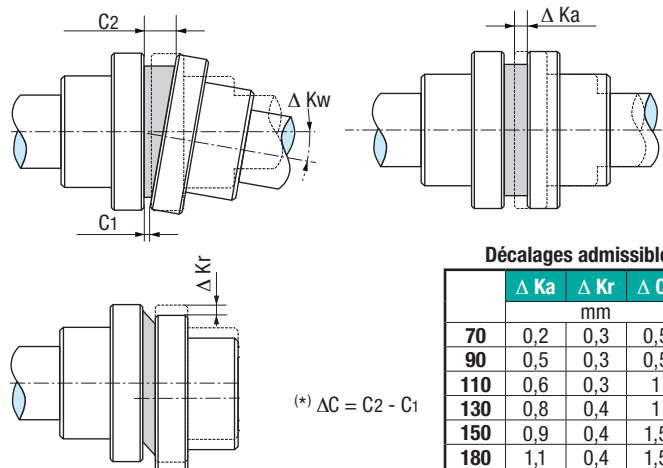
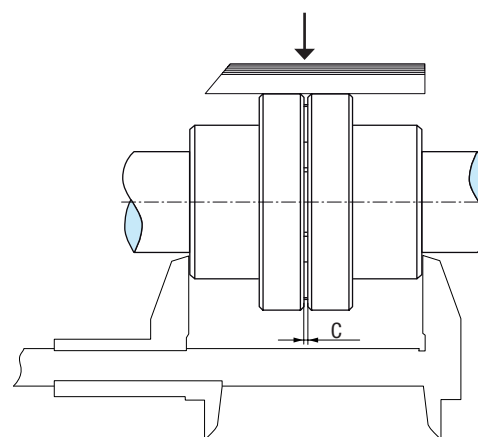
L'alignement des 2 moitiés de l'accouplement se vérifie facilement avec une règle.

Le faire en 2 positions à  $90^{\circ}$  l'une de l'autre.

AEU	Dmax	Du h9	d	L	I	T	B	C	S
70	32	69	55	68	31,7	25	10,5	4,6	18
90	38	85	60	91	43,7	34	13,7	3,6	23
110	48	112	80	116,5	56,7	44	21	3,6	28,5
130	55	130	90	136	65	50	24	6	35,5
150	65	150	104	155	74	58	26,5	7,2	40
180	75	180	120	184	88,4	68	32,5	7,2	48
230	95	225	150	229	109	85	37,5	10,8	55
280	130	275	206	285,5	139,5	105,5	49,6	6,3	73

VALABLE POUR ACCOUPLEMENTS

AEU & AEMA >>>>



Décalages admissibles

	$\Delta Ka$	$\Delta Kr$	$\Delta C^*$
	mm		
70	0,2	0,3	0,5
90	0,5	0,3	0,5
110	0,6	0,3	1
130	0,8	0,4	1
150	0,9	0,4	1,5
180	1,1	0,4	1,5
230	1,3	0,5	2
280	1,7	0,5	2,5

(\*)  $\Delta C = C_2 - C_1$



**TRÈS IMPORTANT**  
respecter la cote C.

< Le tableau ci-contre indique les décalages maximum tolérés.

En cas de décalage angulaire, faire en sorte que la différence  $C_2 - C_1$  soit bien égale au maximum à la valeur indiquée pour  $\Delta C$ .