



### MONTAGE

Les 2 parties 1 et 2 peuvent être indifféremment motrices ou entraînées. Néanmoins, il est recommandé que la partie 2 soit la partie entraînée. En effet, la garniture de friction 4 est solidaire de la partie 2 par le téton 10. Le frottement se fait donc uniquement sur le flasque solidaire du moyeu 1. La partie 2 immobilisée pendant le patinage et, de ce fait non ventilée ne s'échauffe pas. (très important). Seules, s'échauffent les pièces qui continuent à tourner et qui, elles, sont ventilées. Des ailettes, sur les gros modèles aident à l'évacuation de cette chaleur.

### RÉGLAGE DU COUPLE

La compression de la garniture de friction est réalisée par un certain nombre de ressorts 5 de très haute qualité et très longue course (de 5 à 14 ressorts selon le type). Pour changer la pression de la garniture sur le flasque du moyeu 1, on supprime une ou plusieurs paires de ressorts, d'où un réglage parfaitement équilibré et très graduel. La vis 9 n'est absolument pas un moyen de réglage de la pression des ressorts, elle sert uniquement à la fixation du flasque.

**IMPORTANT :** Ne jamais démonter le segment d'arrêt sans avoir enlevé les ressorts.

### CHOIX DU LIMITEUR DE COUPLE

**Couple nominal :**  $C_n = (7160 \times \frac{P}{V})$  (Nm) si **P** en Ch, **V** en tr/mn

ou  $C_n = (9550 \times \frac{P}{V})$  (Nm) si **P** en kW

**Couple de patinage :** (en général, 25% plus élevé)  $C_p = C_n \times 1,25$  Nm

**Couple réel Cr :** Il faut tenir compte des conditions d'emploi et utiliser un facteur de correction K dont la valeur est à choisir dans le tableau 2.  $C_r = C_p \times K$  Nm

**Exemple pratique :**  $P = 8,5$  Ch. |  $V = 1200$  tr/mn |  $K = 2$  |  $C_n = \frac{7160}{1200} \times 8,5 = 50,7$  Nm

$C_p = 50,7 \times 1,25 = 63,4$  Nm | **C réel** =  $63,4 \times 2 = 126,8$  Nm

L'accouplement doit donc pouvoir résister en surcharge à un couple de 126,8 Nm. En se reportant au tableau 1, c'est donc le VEKO RN 150 transmettant 150 Nm qui est à choisir.

Le réglage doit être fait en fonction du couple de patinage trouvé plus haut : 63,4 Nm

Sachant que chaque ressort du RN.150 transmet 10,7 Nm (voir tableau 1) il faut donc ne laisser que  $63,4 : 10,7 = 5,9$  ressorts, donc 6 ressorts. Les essais pratiques conduiront peut être à modifier ce nombre de ressorts car les données utilisées pour le calcul sont rarement très précises.

Attention : En cas de réusinage du moyeu, veiller à protéger les pièces de friction ou à les démonter afin d'éviter des projections de fluide de coupe.

COUPLES TRANSMISSIBLES					MONTAGE DIRECT SUR MOTEUR ÉLECTRIQUE					
TABLEAU 1	Réf. VEKO	Couple maxi. -5% / +15%	Vitesse maxi.	Couple par ressort approximatif	Sauf cas de marche trop dure ou trop irrégulière, on peut choisir l'accouplement en fonction du moteur existant					
					Moteur = 1450 tr/mn					
					n° norme moteur	Ø arbre	Ch	kW	Nm	VEKO n°
COUPLES en Nm	3	3,3	8500	0,6	56	9	0,12	0,08	0,8	3
	6	6,5	8000	0,7	63	11	0,25	0,18	1,6	3
	13	13	7000	1,3	71	14	0,5	0,37	3,2	3
	20	20	6000	2	80	19	0,75	0,55	4,8	6
	40	40	5500	2,9			1	0,75	3	
	75	75	5000	5,3	90S	24	1,5	1,1	9,5	13
	150	150	4400	10,7	90 L	24	2	1,5	12,5	13
	240	240	3800	17	100 L	28	3	2,2	19	20
	360	360	3300	25,7			4	3	25	40
	600	600	3000	42,8	112 M	28	5,5	4	35	40
VITESSES en tr/mn	950	950	2500	67,8	132 S	38	7,5	5,5	48	75
	1500	1500	2100	107,4	132 M	38	10	7,5	63	75
	2200	2200	1800	157,1	160 M	42	15	11	95	150
					160 L	42	20	15	125	150
					180 M	48	25	18,5	150	240
					180 L	48	30	22	190	240
					200 L	55	40	30	250	360

### FACTEURS DE CORRECTION K

TABLEAU 2	Machines entraînées	MOTEUR		
		Electrique	4-6-8 cyl.	1-2 cyl.
Ces facteurs ne sont que très approximatifs et doivent être interprétés selon chaque cas particulier.	Ventilateurs, Souffleries, Pompes rotatives, Turbo-compresseurs, Transporteurs	1,2	1,8	2,2
	Mixers, Mélangeurs, Machines à travailler le bois	1,4	2,0	2,5
	Gros ventilateurs, Compresseurs à pistons, Broyeurs	1,8	2,3	2,8
	Tamiseurs, Cribles, Pompes à vides	2,0	2,6	3,0
	Compresseurs à pistons lents, Moulins, Appareils de soudage	2,5	3,0	3,5