

ACCOUPEMENTS ÉLASTIQUES

QUALITÉS DOMINANTES

POLYVALENCE
EN MÉCANIQUE GÉNÉRALE

SUPPRESSION DES PROBLÈMES
DE RÉALÈSAGE

RAPIDITÉ DE MISE EN ŒUVRE

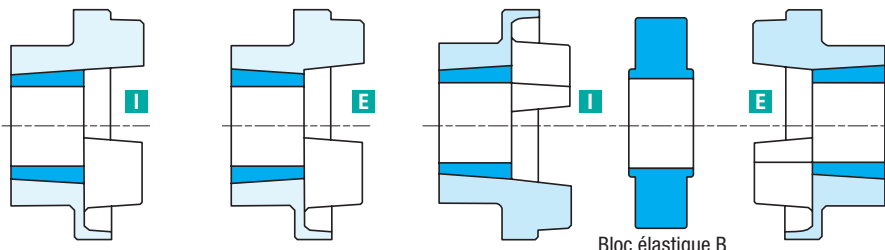


À MOYEU AMOVIBLE "TAPER LOCK"

Ou similaire **AEMA**

Cet accouplement est directement dérivé du précédent (AEU).

Ses performances sont exactement analogues (voir page 304) mais il offre toutes les simplifications et toutes les commodités liées à l'emploi du moyeu conique amovible. (Taper Lock ou similaire).



Bloc élastique B

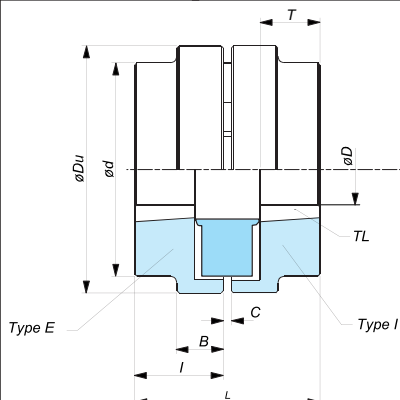
Le moyeu amovible conique peut s'introduire : soit par l'intérieur (I) de l'accouplement, soit par l'extérieur (E).

Préciser à la commande le ou les types désirés : I+I, E+E ou I+E.

EQUILIBRAGE : Il est réalisé statiquement à la qualité G16 (ISO 1940) et sur demande, dynamiquement (G16 ou G6,3) mais avec alésage fini.

PROTECTION : phosphatée zinguée. Donc pas de surépaisseur gênant l'introduction du moyeu conique comme avec la peinture.

Désignation **AEMA + Réf.**



Réf AEMA	D Min.	D Max.	MCA	Du	d	L	I	T	B	C
	mm		Réf.	mm						
70	9	25	1008	69	60	65	30,7	23,5	11	3,6
90	9	28	1108	85	70	70	33,5	23,5	14	3
110	11	32	1210	112	100	82,5	40	27	21,6	2,5
130	14	42	1610	130	105	89,5	42,5	27	24,3	4,5
150	14	50	2012	150	115	107	50,5	33,5	27,4	6
180	16	60	2517	180	125	141	67,5	46,5	32,8	6
230	25	75	3020	225	155	164	77,3	52,5	38	9,4
280	35	90	3525	275	206	207,5	100,6	66,5	49,6	5

L'ACCOUPEMENT IDÉAL POUR LES ATELIERS DE MÉCANIQUE GÉNÉRALE
GRÂCE À SA SIMPLICITÉ ET SA RAPIDITÉ D'EMPLOI



Les dimensions tramées

COUPLES
INERTIES
ÉLASTICITÉ
Voir page 304

VALABLE POUR
ACCOUPEMENTS
AEU
&
AEMA

MOYEURS CONIQUES
AMOVIBLES MCA
Voir page 304

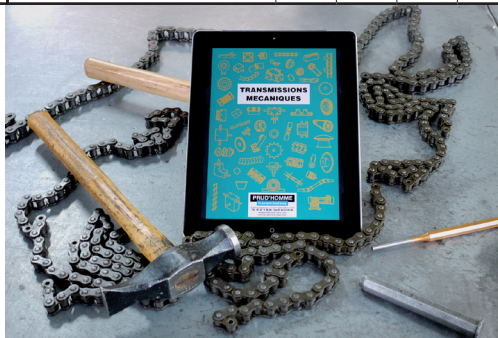
PUISSANCES EN KW ADMISSIBLES À QUELQUES VITESSES CLASSIQUES

Accouplements réf.	70	90	110	130	150	180	230	280	
Vitesses des moteurs électriques en tr/mn	100	0,33	0,84	1,68	3,3	4,71	8,38	16,8	33
	700	2,3	6	12	23,4	33	60	115	230
	950	3,13	8	16	31,35	44,74	79,61	159	313
	1450	4,78	12,18	24,36	47,85	68,3	121,51	243	478
	2800	9,24	23,5	47	92,4	-	-	-	-

CHOIX D'UN ACCOUPEMENT EN FONCTION DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Moteur normalisé Type	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225
Diamètre de l'arbre	11	14	19	24	28	28	38	42	48	55	60
Accouplement N°	70	70	70	70	90	90	130	130	150	180	180

NOTRE CATALOGUE
EST DISPONIBLE
SUR :
internet
CD Rom
i-Pad
i-Phone
Android



Instructions de chargement
sur notre site:

www.prudhomme-trans.com