

COMPAS ÉLASTIQUES

AB

POUR TABLES ET TRANSPORTEURS VIBRANTS ACTIONNÉS PAR MOTEURS VIBRANTS

Ils remplacent la suspension classique par ressorts spiraux apparemment très économiques, mais dont les oscillations au démarrage et à l'arrêt ont des amplitudes et des directions incontrôlées avec, en outre, un passage à des vitesses critiques très nuisibles à la durée de vie du ressort exigeant l'addition de systèmes de sécurité coûteux inutiles lorsqu'on utilise des compas élastiques AB.

L'élément AB présente un quadruple avantage :

- Sa souplesse permet une flexion importante sous charge, avec une fréquence propre très basse, donc une bonne isolation du bâti.
- Sa conception n'autorise les oscillations que dans un seul plan d'où inutilité de butées et de guidages.
- Ses blocs élastiques en caoutchouc sont peu sensibles aux vitesses critiques.
- Il élimine non seulement les vibrations mais aussi la conduction du bruit.
- Boîtiers extérieurs des dimensions 15 à 45 en alliage léger.
Dimensions 50 en fonte nodulaire.
- Tous ces compas peuvent être fabriqués sur commande en inox.

en Stock

Les dimensions tramées

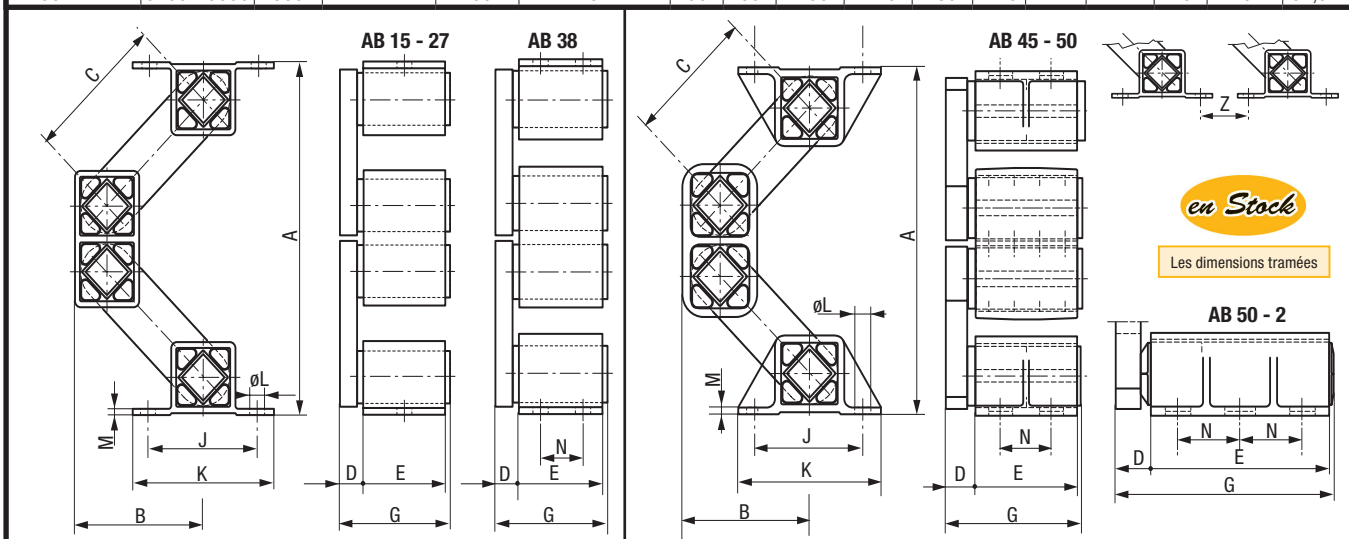


Cribles suspendus : Nous consulter pour éléments spéciaux.

Ce qu'en retire l'utilisateur :

Protection de la structure de son bâtiment	Pas d'arrêt de production
Haute capacité de production	Simplification de construction.
Maintenance nulle	Réduction de la fatigue de la structure du transporteur

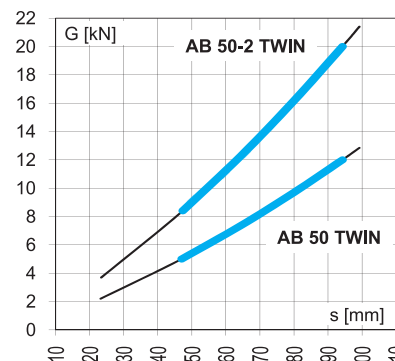
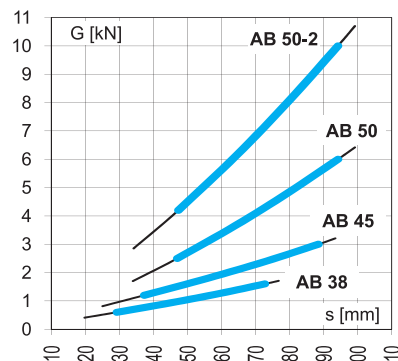
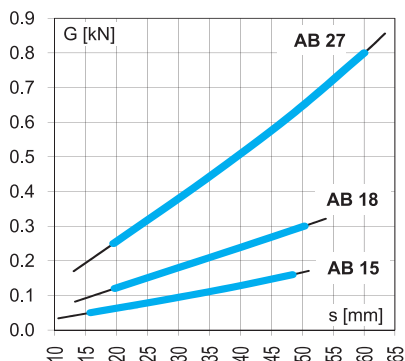
	G	A		B		C	D	E	G	J	K	ØL	M	N	Z	Poids	
	Charge en N	à vide	sous charge	à vide	sous charge max	mm											kg
AB 15 F	0-160	169	115	71	89	80	10	40	52	50	65	Ø 7	9	-	65	0,51	
AB 18 F	120-300	208	154	88	107	100	14	50	67	60	80	Ø 9	3,5	-	80	1,15	
AB 27 F	250-800	235	170	94	116	100	17	60	80	80	105	Ø 11	4,5	-	80	2,20	
AB 38 F	600-1600	305	225	120	147	125	21	80	104	100	125	Ø 13	6	40	100	5,10	
AB 45	1200-3000	353	257	141	172	140	28	100	132	115	145	13x20	8	65	115	11,5	
AB 50	2500-6000	380	277	150	184	150	35	120	160	130	170	17x27	12	60	140	20,8	
AB 50-2	4200-10000	380	277	150	184	150	40	200	245	130	170	17x27	12	70	140	32,2	
AB 50 TWIN	5000-12000	380	277	150	184	150	50	120	300	130	170	17x27	12	60	140	35,0	
AB 50-2 TWIN	8400-20000	380	277	150	184	150	60	200	470	130	170	17x27	12	70	140	54,0	



en Stock

Les dimensions tramées

G : Charge en compression en kN - s : Flèche en mm - Zone de charge : —



Choix de l'élément

Les courbes ci-contre indiquent les charges optimales. La fréquence du moteur vibrant doit être au moins trois fois la fréquence d'amortissement. Voir page 512.

Montage

Les éléments d'un même appareil doivent être montés par paires et tous dans la même orientation.