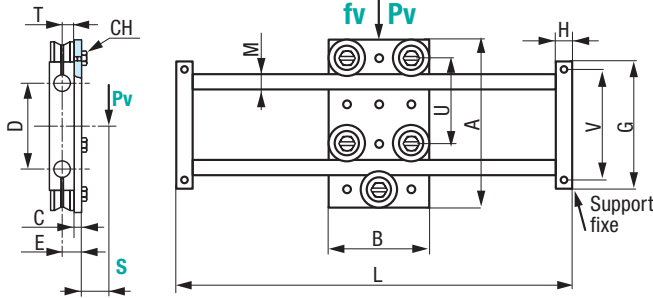


# PLAQUE VERTICALE MOBILE - GLISSIÈRES FIXES



Charge  $P_v$  appliquée sur le côté de la plaque à une distance  $S$ .  
(Voir croquis de gauche)  
 $f_v$  : Flèche

Mod	A	B	C	CH	D	E	G	H	L	T	U	V
10	110	70	5	8	54	12,6	80	10	max. 2000	7,6	54	70
14	155	110	8	13	76	17	108,5	12	max. 2000	9	76	97
20	210	150	10	17	104	23	146	15	max. 3000	13	104	132
30	295	180	12	24	147	31	203	20	max. 3000	19	147	187

## CAS N°1

**La charge  $P_v$  est seule prise en considération. La flèche  $f_v$  importe modérément.**

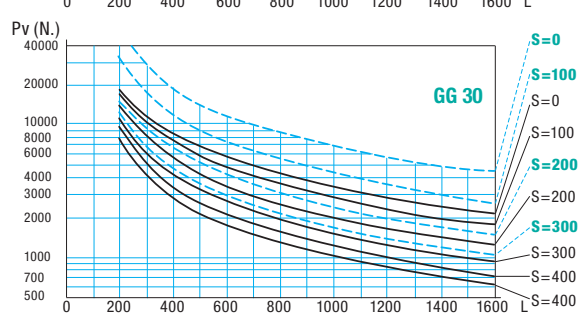
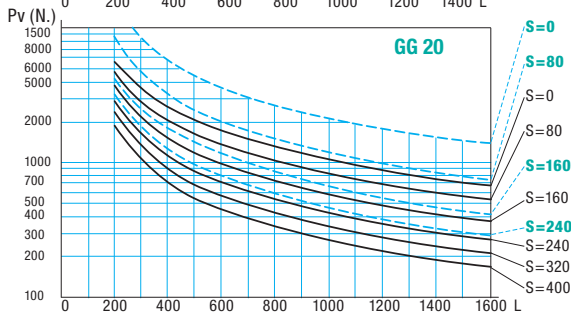
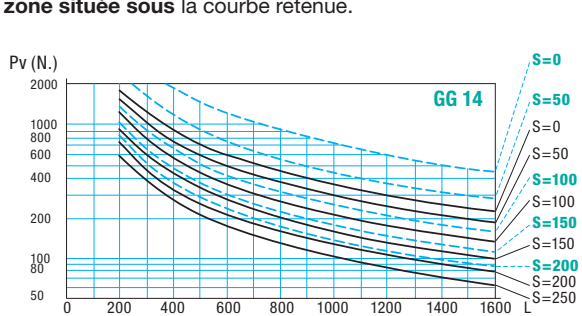
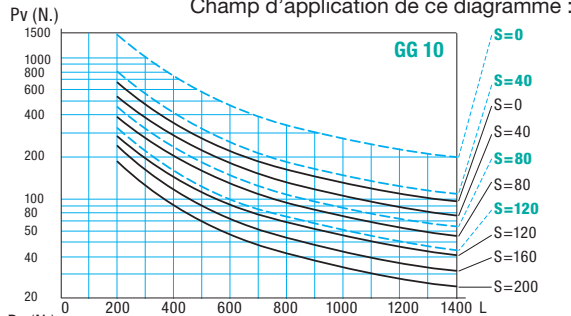
Les courbes donnent la charge max.  $P_v$  en fonction de  $L$  et  $S$ . Un diagramme par module.

**En continu** : courbes pour 4 galets.

**En pointillé** : 5 ou 6 galets.

Pour les grandes valeurs de  $S$ , les courbes ne dépendent pas du nombre de roulements.

Champ d'application de ce diagramme : **La zone située sous la courbe retenue.**



## CAS N°2

**Flèche  $f_v$  impérativement inférieure à une valeur fixée (machines de précision).**

Les courbes ci-dessous sont données pour une charge  $P_v$  de 10N. La flèche est proportionnelle à la charge.

Si  $P_v = x$  fois 10N., la flèche est de  $x$  fois celle donnée par le graphique.

**Donc bien tenir compte de ce facteur  $x$ .**

Les courbes sont fonction de  $L$  et  $S$ . Elles sont indépendantes du nombre de galets.

Champ d'application de ce diagramme : **La zone située au-dessus de la courbe considérée.**

