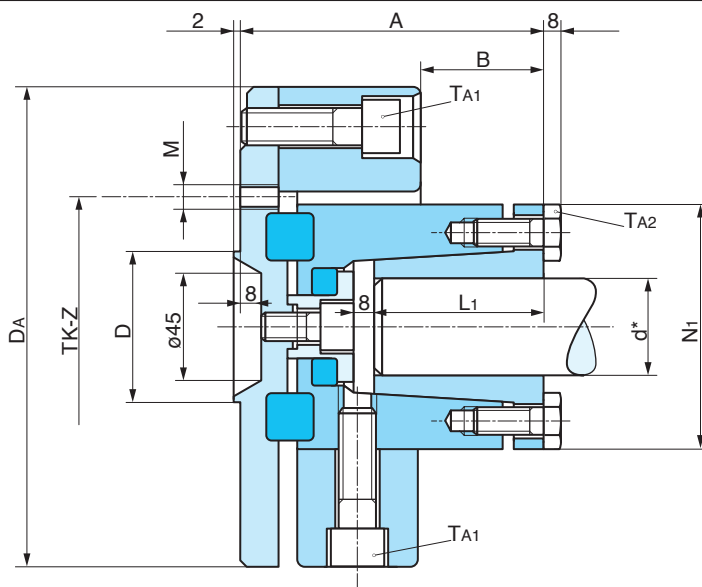


# CENTAFLEX " MARINE "

# CF-AM



Placé entre inverseur et arbre d'hélice, cet accouplement est dérivé du Centaflex A (modifié par l'incorporation d'une butée élastique permettant de transmettre la poussée de l'hélice. Il amortit les chocs dus aux débris et aux vagues et réduit bruits et vibrations.

**Désignation** CFAM Taille \*\* \*

\*\* Flasque désiré  
\* Diamètre de l'arbre de l'hélice

| CF AM | Flasque Standard | Couple T (Nm) |           | Vitesse max. tr/mn | Poussée axiale P max. (kN) | TA1 (Nm) | TA2 (Nm) | A   | B  | DA  | d    |      | L1  | N1  | α° | Poids (Kg) |
|-------|------------------|---------------|-----------|--------------------|----------------------------|----------|----------|-----|----|-----|------|------|-----|-----|----|------------|
|       |                  | Profess.      | Plaisance |                    |                            |          |          |     |    |     | min. | max. |     |     |    |            |
| 12    | 1.4              | 120           | 175       | 4000               | 5,5                        | 50       | 25       | 99  | 51 | 120 | 20   | 38,1 | 57  | 75  | 2° | 3,9        |
| 22    | 1.0              | 220           | 350       | 4000               | 7,5                        | 85       | 25       | 99  | 41 | 150 | 20   | 38,1 | 57  | 80  | 2° | 5,5        |
| 28    | 1.0              | 350           | 525       | 4000               | 10                         | 140      | 50       | 102 | 40 | 170 | 20   | 40   | 55  | 85  | 2° | 7,3        |
| 30    | 1.0              | 350           | 625       | 4000               | 10                         | 220      | 85       | 125 | 51 | 200 | 25   | 50   | 70  | 100 | 2° | 10,6       |
| 50    | 1.2              | 500           | 870       | 4000               | 10                         | 220      | 85       | 125 | 51 | 200 | 25   | 50   | 70  | 100 | 2° | 10,8       |
| 80    | 1.2              | 700           | 1125      | 4000               | 15                         | 220      | 85       | 125 | 44 | 205 | 25   | 50   | 70  | 100 | 2° | 11,3       |
| 140   | 1.2              | 1200          | 1875      | 3600               | 20                         | 500      | 125      | 138 | 48 | 260 | 35   | 60   | 83  | 125 | 2° | 21,4       |
| 200   | -                | 2000          | 3000      | 3000               | 28                         | 500      | 125      | 162 | 55 | 300 | 35   | 80   | 90  | 145 | 2° | 35,5       |
| 250   | -                | 2400          | 3750      | 3000               | 35                         | 500      | 125      | 172 | 60 | 340 | 35   | 80   | 100 | 160 | 2° | 43,8       |
| 400   | -                | 4000          | 6000      | 2500               | 35                         | 1050     | 135      | 199 | 67 | 370 | 50   | 100  | 120 | 170 | 2° |            |

α° = décalage angulaire max. à 1500 tr/mn

## FLASQUE D'ADAPTATION AU CF-AM (ci-dessus) ET AU CF-AGM (page 406)

| Flasque | D     | M   | TK           | Z     | Avec couple T > couple de sortie de l'inverseur    | Flasque | D    | M   | TK     | Z     | Avec couple T > couple de sortie de l'inverseur |
|---------|-------|-----|--------------|-------|--|---------|------|-----|--------|-------|---|
| 1       | 63,5  | M10 | 82,5<br>+108 | 4x90° | 4" + 5" HBW, SOM Velvet, ZF-BW7-A + C, BW12, TMC30 | 3,2     | 60   | M10 | 80     | 4x90° |   |
| 1,1     | 66,65 | M10 | 82,5         | 4x90° | Paragon ES40, P13L, (Typ 1.0 Plus)                 | 3,3     | 47   | M8  | 74,5   | 4x90° | ZF-BW7-Bukh                                     |
| 1,2     | 63,5  | M10 | 108          | 8x45° | 5" HBW   | 3,4     | 45   | M10 | 75     | 4x90° | Farymann 15W, 18W, 32W                          |
| 1,3     | 63,5  | M12 | 108          | 4x90° | 5"-M12 Yanmar LT-TE/HTE                            | 3,5     | 45   | M10 | 85     | 4x90° | Farymann 95W                                    |
| 1,4     | 63,5  | M10 | 82,5         | 4x90° | 4" HBW   | 3,6     | 73   | M12 | 104,7  | 4x90° | Paragon P/PL/PM/PMB 15                          |
| 2,2     | 50    | M10 | 78           | 4x90° | Kanzaki KC30, KC100, Yanmar 3GM30, 3HM             | 3,7     | 42   | M6  | 62     | 6x60° | ZF-BW6  |
| 2,3     | 65    | M10 | 100          | 4x90° | Kanzaki KC 180, Yanmar 4JH-TE                      | 3,8     | 76,2 | M10 | 120,65 | 6x60° | TWIN-DISC MG 502                                |
| 2,4     | 76,2  | M12 | 120,6        | 6x60° | 5 3/4" -M12-Newage FRM302                          | 3,9     | 60   | M10 | 90     | 4x90° | SABB-standard                                   |
| 3,1     | 76,2  | M16 | 120,65       | 6x60° | 5 3/4" -M16-Hurth HSW710A                          |         |      |     |        |       |   |