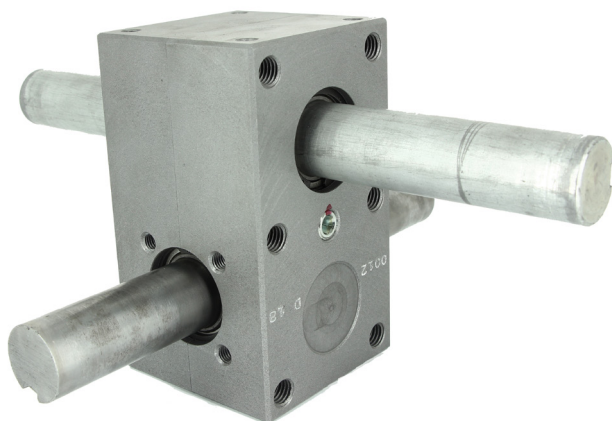


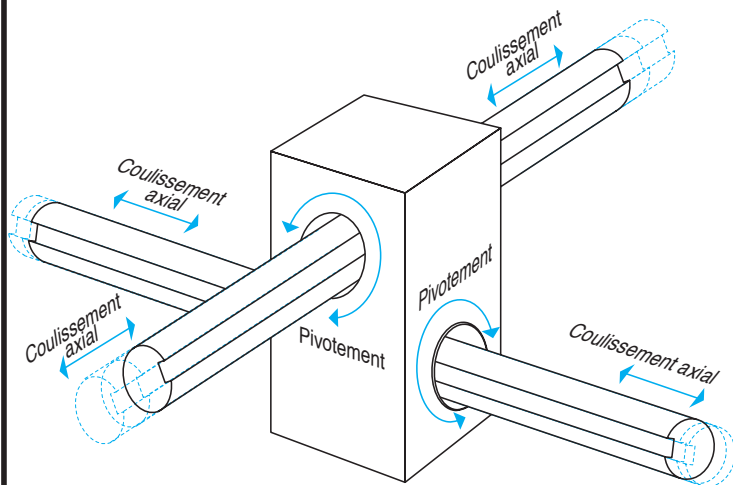
RENVOIS D'ANGLE " RAPC "



TOUTES FACES
USINÉES



EXISTE EN INOX



PIVOTANTS ET COULISSANTS À 2 ARBRES CREUX

Ils permettent tous les mouvements illustrés ci-dessous

- De pivotement
 - De glissement
 - Combinés ou non
- et donnent donc des possibilités accrues en outre

- De forme parallélépipédique,
- 6 faces usinées,
- 20 trous taraudés
- 4 épaulements de centrage (dont 2 avec 4 trous taraudés), ces renvois d'angle offrent une facilité de fixation remarquable.

Il est tout à fait possible de ce fait de les utiliser à poste fixe.

SUR DEMANDE, AVEC DÉLAI : CARTER EN INOX

**RAPPORT 1/1
ARBRES Ø 20 - 25 - 30 MM**

COULISSEMENT SUR L'ARBRE

L'un des emplois typiques de ces renvois d'angle consiste à les enfiler côte à côte sur le même arbre, ce qui implique que l'arbre comporte une rainure de clavette sur toute sa longueur. Il est alors possible de caler ou de décaler à volonté la position de chaque renvoi dans le sens axial, de même qu'ils peuvent prendre n'importe quelle orientation dans le plan radial.

2 CONSEILS :

- 1 L'arbre a naturellement tendance à fléchir sous le poids des boîtiers, surtout s'il s'agit d'un arbre de grande longueur. Il est conseillé de prévoir des paliers en nombre suffisant pour assurer sa rectitude.
- 2 Si l'arbre prend de la flèche, la clavette coince. Cela peut gêner lors du montage. Prévoir une rainure légèrement plus profonde que la norme et supprimer les angles vifs de la clavette.

PIVOTEMENT SUR L'ARBRE.

Le pivotement ne pose aucun problème quel que soit l'arbre. Les nombreux perçages du carter, ses faces usinées et ses épaulements de centrage offrent le maximum de commodité pour y adapter l'élément entraîné ou, si besoin est, d'assujettir le boîtier à poste fixe.

POIDS

Environ 2,7 kg

TRÈS IMPORTANT

Il est capital que les arbres coulisent parfaitement dans leurs alésages respectifs. Il faut impérativement éviter tout coincement pouvant provenir d'une cause externe (mauvais soutien - mauvais calage) conduisant les arbres à ne pas être parallèles à l'axe de leur alésage ni bien centrés au milieu de celui-ci, et de ce fait à détériorer prématurément butées et roulements.

**NOUS LE RÉPÉTONS
CELA EST D'UNE EXTRÊME IMPORTANCE**

PRUD'HOMME
transmissions

25 chemin d'Aubervilliers - F-93203 SAINT-DENIS CEDEX
Tél. 01 48 11 46 00 - Fax 01 48 34 49 49
www.prudhomme-trans.com
info@prudhomme-trans.com