

TENDEURS " SPANNBOX " À PATIN GLISSIÈRE

EN MATIÈRE PLASTIQUE ANTIFRICTION NOFRIX

Encombrement réduit - automatiques - simples - réglables - sans entretien - silencieux

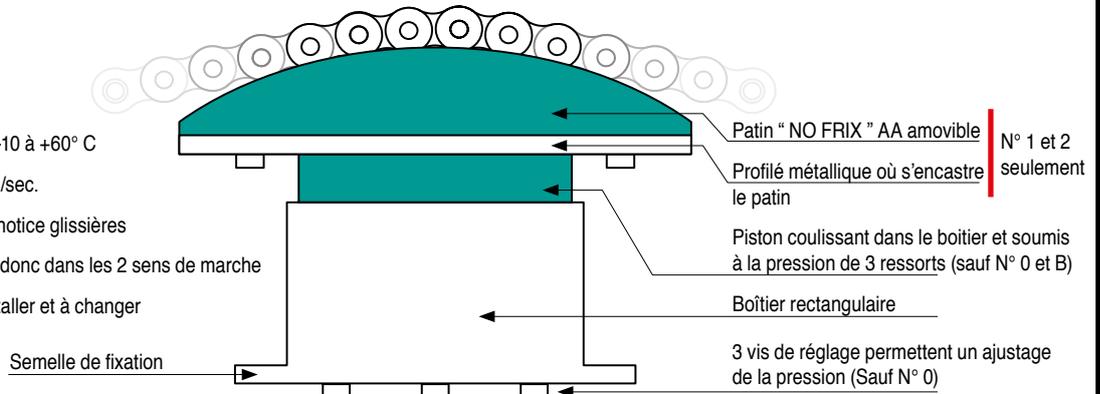
Températures admissibles de -10 à +60° C

Vitesse linéaire maximum: 1 m/sec.

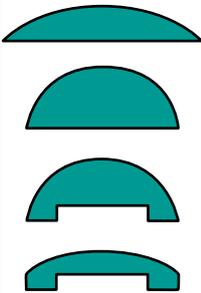
Détails sur le " NO FRIX " voir notice glissières

Patins symétriques convenant donc dans les 2 sens de marche

Peu encombrants faciles à installer et à changer



4 Types de patins



AA en arc allongé pour angles d'enroulement faibles. Sur ce type, le patin est amovible et encasté dans un profilé métallique analogue à celui des glissières " NO FRIX ".

DR en demi-cercle pour angle d'enroulement jusqu'à 45°. Pour ce type, le patin est constitué par l'extrémité du piston et n'est pas interchangeable comme le précédent.

PR enveloppant, convenant comme patin de renvoi sur les transporteurs ou lorsque la tension de la chaîne se fait en angle aigu (voir page 493).

AR en arc allongé renforcé pour chaînes lourdes et SPANNBOX N° 2 seulement.

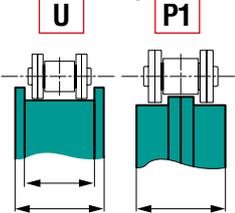
Ces 4 sortes de patins sont livrés en différents profils. (Voir tableau ci-après).



CHAÎNES A ROULEAUX		Simplex		Duplex		Triplex			
Réf. ISO	Pas mm	U	P1	U	P1	U	P1		
05B	8								
06B	9,5								
08B	12,7								
10B	15,8								
12B	19,05								
16B	25,4								
20B	31,7								
24B	38,1								
28B	44,4 et au-dessus								
SPANNBOX		0	30	1	2	0	30	1	2

(2) Pour les chaînes multiples, 2 ou 3 SPANNBOX peuvent être utilisés côte à côte.

Pour les Spannbox N° 0



CHAÎNES SIMPLES au pas de 8 - 9,5 - 12,7*

CHAÎNES SIMPLES au pas de 12,7 N° 08 B 15,8 N° 10B

DOUBLES 6 - 6,35 - 8 mm

* Sauf 08B

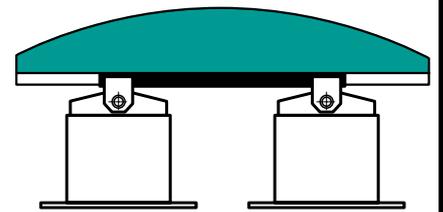
LORS DE TOUTE COMMANDE, BIEN PRÉCISER :

- Le type de Spannbox choisi = Span 0, Span 30, SPAN 1, SPAN 2
- Le type de patin = U - P1 - AA - DR - PR - AR
- Pour quelle chaîne = sa référence ISO et son pas en mm
- Le type de ressort = à ne préciser que si l'inox est désiré.

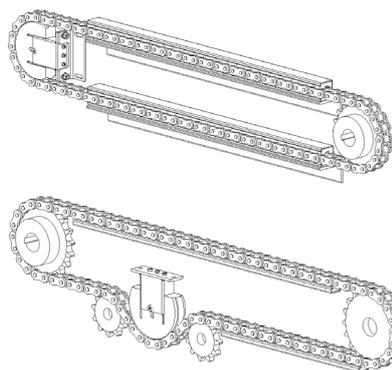
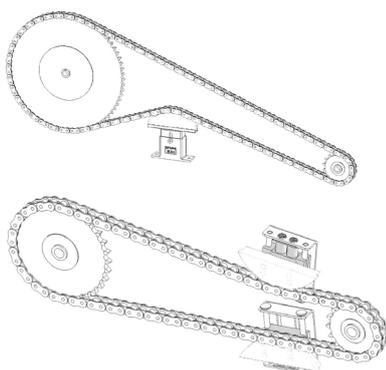
A noter que sur les Spannbox Nos 1 et 2, les patins AA sont amovibles.

Sur les Spannbox Nos 0 et 30, ils font corps avec le piston.

En stock : ressort renforcé (sauf spann N° 0 = ressort léger)



Quand un patin très allongé est nécessaire, une solution en "tandem" peut être envisagée.



Montage

Toujours tendre sur le **brin mou**.

Si la chaîne tourne dans les **2 sens** tendre sur les **2 brins**

