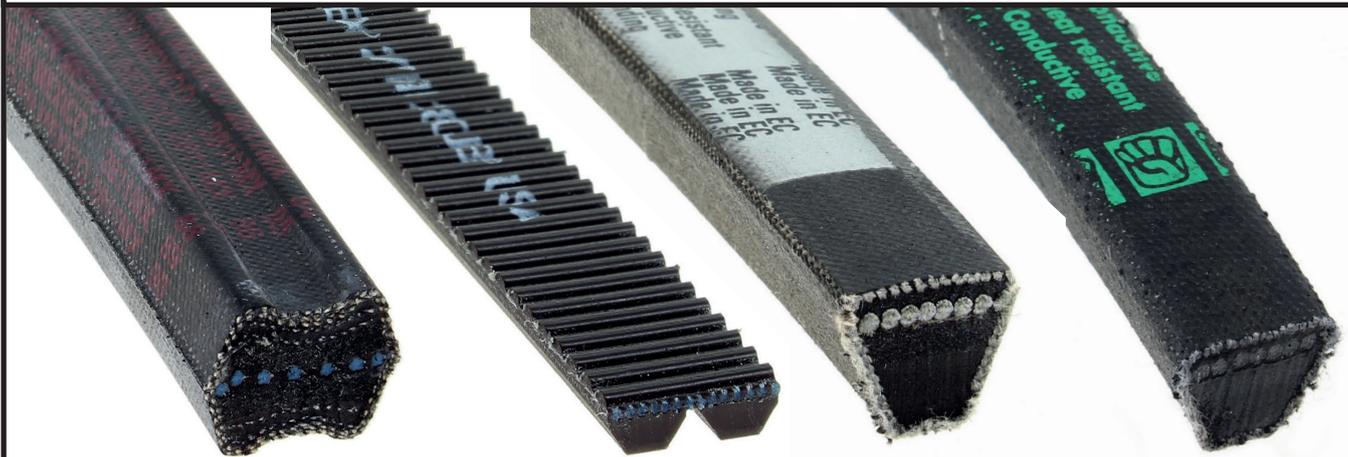


# COURROIES TRAPÉZOÏDALES



La durée de vie est l'un des premiers problèmes à se poser. Prévoir une durée de vie insuffisante est une fausse économie et au surplus, indispose la clientèle par des pannes prématurées et nuit à l'image de marque du matériel ainsi équipé. Prévoir une durée de vie trop longue est, de même, une dépense superflue mais néanmoins critiquable.

## LA PRÉVOYANCE INCITE AU SURPLUS À CONSIDÉRER LES FACTEURS CI-APRÈS:

- 1° probabilité de conditions de travail ultérieurement plus dures, influence géographique, température ambiante, milieu abrasif...
- 2° la garantie de la machine, l'éloignement de l'utilisateur, l'exportation loin du service après vente.
- 3° le coût des temps morts, les indemnités éventuelles de retard ou d'immobilisation.

## CONSULTEZ-NOUS

nous vous proposerons plusieurs solutions précisant bien les durées de vie auxquelles elles correspondent.

## UNE SEULE CONDITION : NOUS FOURNIR DES DONNÉES RÉELLES.

**LORSQU'ELLES NE SONT QU'ÉVALUÉES APPROXIMATIVEMENT, IL EST INDISPENSABLE DE LE SIGNALER.**

## RENSEIGNEMENTS NÉCESSAIRES

Source motrice : Moteur électrique ou Diesel (marque-type) . . . . .  
Puissance CV ou KW - vitesse en tr/mn . . . . .  
Machine menée : Type de machine - vitesse en tr/mn. . . . .  
**Diamètre de poulie souhaité ou poulie déjà existante**  
• Poulie moteur . . . . . • Ø arbre moteur . . . . .  
• Poulie menée . . . . . • Ø arbre mené . . . . .  
• Entr'axe . . . . . • Tension : . . . . .  
• Durée du service . . . . . heures/jour  
• Mises en marche répétées . . . . . fois par jour  
Chocs — à coups — bourrages . . . . .  
Présence de dispositif de sécurité . . . . .  
Présence de système de démarrage progressif : . . . . .  
Longévité souhaitée pour les courroies compte tenu  
des considérations évoquées en tête de cette page : . . . . .  
Ambiance - Température. . . . .



**Il est, dans tout calcul, des facteurs qui sont difficiles à apprécier, notamment l'influence des frottements, la valeur des viscosités, l'importance des chocs et bourrages.**

Il est indispensable, lorsqu'il s'agit de machines à construire en série, de bien vérifier par des essais dans les conditions réelles d'emploi, si la solution calculée théoriquement est suffisante en pratique.

Nous ne saurions trop recommander non plus de prévoir des dispositifs de sécurité (limiteurs de couple, etc.)

Le présent catalogue en offre plusieurs modèles et leur emploi évite souvent de gros ennuis. Également recommandés, les dispositifs de démarrage progressif qui atténuent la brutalité des moteurs électriques à la mise en route. Les démarrages secs fatiguent considérablement tout l'ensemble de la chaîne cinématique (poules, engrenages, chaînes, paliers, arbres, clavettes,...).