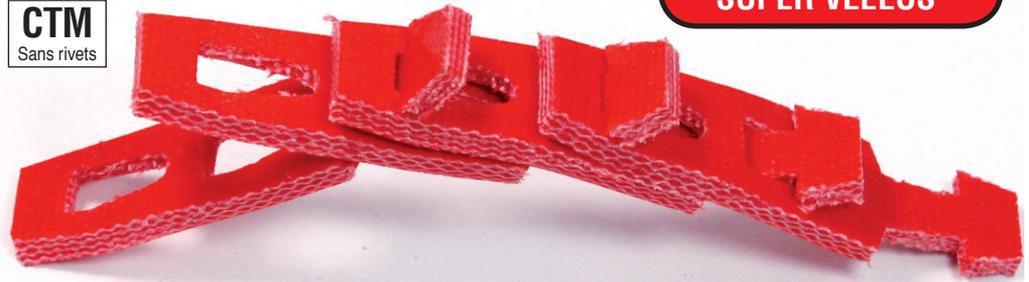


# COURROIES TRAPÉZOÏDALES ARTICULÉES

"SUPER VEELOS"

INDISPENSABLES  
DANS TOUT ATELIER  
D'ENTRETIEN

CTM  
Sans rivets



CTA

RIEN À DÉMONTÉ  
pour passer les courroies



STOCKAGE  
SIMPLIFIÉ



UNE EXTRÊME  
COMMODITÉ



SUR DEMANDE :  
11-13-17 mm angle 28°

Ces courroies sont composées de languettes en polyester imprégné de néoprène, languettes superposées comme des écailles et reliées par des rivets, chaque rivet en traversant 3. Une pince très légère permet un désaccouplement aisé des languettes et une mise très facile de la courroie à la longueur désirée.

## LES 4 RAISONS DE LEUR SUCCÈS

malgré leur prix plus élevé que celui des courroies classiques.

### L'ADAPTATION INSTANTANÉE AUX BESOINS DE L'UTILISATEUR

Le grand inconvénient des courroies trapézoïdales traditionnelles est qu'elles sont "fermées". En cas d'usure ou de rupture, il faut avoir en disponible la courroie "sœur", exactement de même longueur.

Une telle courroie n'est pas toujours disponible et c'est la panne. L'atelier d'entretien qui dispose en stock de rouleaux de courroies VEELOS se dépanne instantanément.

La VEELOS est vendue au mètre ou en rouleaux de 30 mètres.

Il suffit d'avoir en stock les 3 ou 4 sections de courroies les plus courantes pour être pratiquement à l'abri de pannes gênantes. 5, 10, 20 ou 30 mètres selon les références

### LEUR FACILITÉ DE MONTAGE

La courroie VEELOS est une courroie ouverte. Cela signifie que pour la monter il n'y a à démonter aucun palier, à déplacer aucun élément de machine. Le changement de courroie se fait en quelques minutes au lieu d'exiger parfois plusieurs heures d'un travail fastidieux qui risque, au surplus lors du remontage de provoquer des décalages ou des dérèglages.

### LEUR QUALITÉ INTRINSÈQUE

La courroie VEELOS n'est pas qu'une courroie de "dépannage" (bien que ce soit un très appréciable point de vue).

**Techniquement, c'est une courroie puissante et fiable.**

- Ses languettes sont en polyester imprégné de néoprène, d'où
- une très haute résistance à la traction
- une grande résistance à l'huile, la graisse, l'ozone, l'oxygène, l'eau.
- Les rivets VEELOS sont le résultat de 50 ans d'expérience. Le point faible de ce principe de courroie était autrefois le rivet. VEELOS s'est attaqué à ce problème et l'a résolu. C'est pourquoi la courroie VEELOS domine aujourd'hui la concurrence.
- Le vieillissement des courroies élastiques provient du travail intense de déformation qui se produit

dans leurs couches profondes, travail engendrant un échauffement important qui à la longue, par accumulation, dégrade ses composants et provoque sa rupture.

**Dans la courroie VEELOS, cet échauffement est réduit - et l'usure aussi par voie de conséquence.**

- les languettes glissant l'une sur l'autre, une partie des déformations sont converties en glissement d'où un échauffement moindre.
- la courroie VEELOS présente une surface de refroidissement de loin supérieure aux courroies traditionnelles, d'où une élimination meilleure de la chaleur.

**Pour ces raisons, la courroie VEELOS est une courroie sûre et qui dure.**

**C'est pourquoi malgré son prix, elle est souvent utilisée en premier équipement.**

### UN AMORTISSEMENT NOTABLE DES VIBRATIONS

Conséquence de leur conception articulée

- elles ont une adhérence excellente qui permet de les tendre modérément.
- elles entrent moins en résonance que les courroies classiques plus tendues.

Les diagrammes d'analyse de vibrations le montrent nettement : Il en résulte moins de fatigue pour les machines entraînées et parfois une meilleure qualité de travail (pour le polissage par exemple).

en Stock

Les dimensions tramées

Profil	Largeur	Hauteur	Stock		Antistatique
			CTA	CTM	
Z/SPZXPZ	10	8			
A/SPA/XPA	13	10			o
B/SPB/XPB	17	14			o
C/SPC/XPC	22	19			
o: sur commande			Avec rivets	sans rivets	