

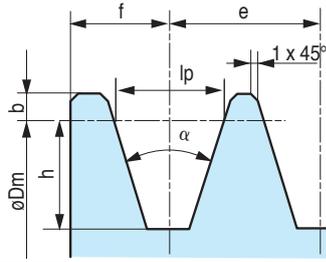
POULIES TRAPÉZOÏDALES À MOYEU AMOVIBLE - VTP®

SÉRIES "TURBO-VENTILÉE"

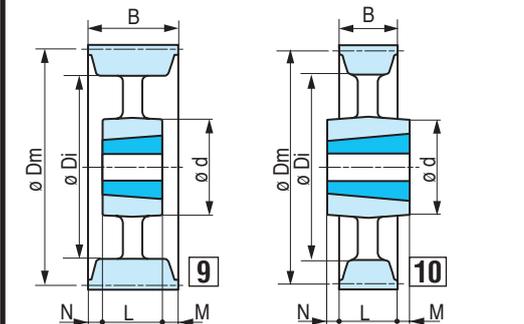
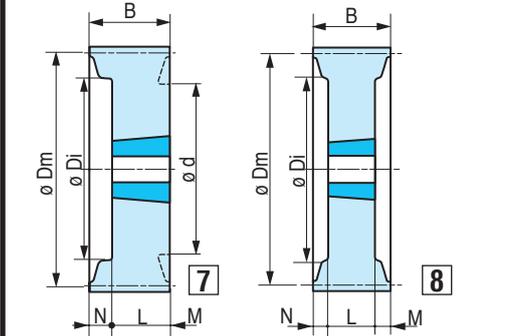
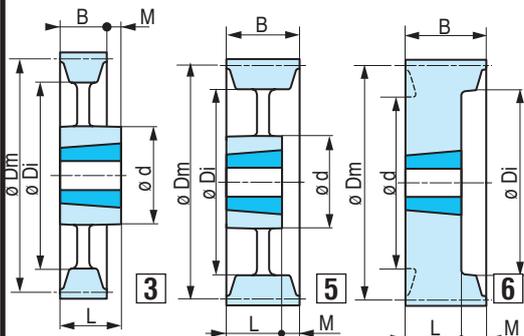
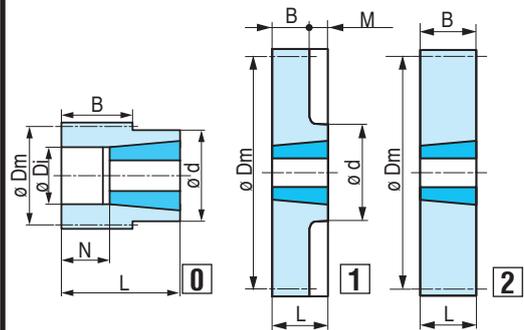
TRÈS ÉCONOMIQUES À L'EMPLOI

Avantages

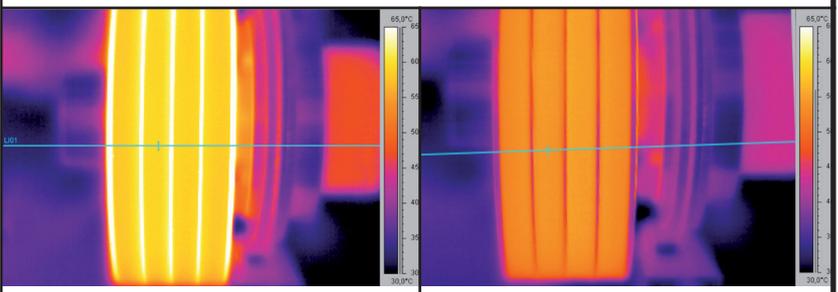
- **Réduction de poids** pouvant aller jusqu'à 50%, d'où diminution des tensions internes dans la poulie et moment d'inertie plus faible (possibilité d'utiliser des roulements de plus petites dimensions).
- Économies d'énergie
- Coûts logistiques réduits
- **Fonte spéciale GGG 60** (ou 80) permettant des vitesses jusqu'à 100 m/s et une résistance accrue à l'usure. Pour des vitesses élevées, il est nécessaire d'équilibrer la poulie avec le moyeu (en option et sur commande)
- **Température de fonctionnement réduite** de 10 à 17°C, d'où une plus grande durée de vie des courroies ou une utilisation de celles-ci à des températures ambiantes plus élevées.
- **Résistance importante au choc**, diminuant les risques au montage et pendant le transport.
- **Nouveau traitement de surface** breveté ACC® assurant la protection de l'environnement et résistant à la rouille, aux huiles, aux pétroles et aux lubrifiants en général.
- **Les propriétés physiques du film de traitement sont exceptionnelles.**



	Dm mm	a	lp	h	b	f	e
SPZ	≤ 80	34	8,5	9	2	8	12
	> 80	38					
SPA	≤ 118	34	11	11	2,75	10	15
	> 118	38					
SPB	≤ 190	34	14	14	3,5	12,5	19
	> 190	38					
SPC	≤ 315	34	19	19	4,75	17	25,5
	> 315	38					



Description détaillée de ces moyeux voir page 579



Poulie classique après deux heures : température de la courroie ± 60°C

Poulie VTP après deux heures : température de la courroie ± 48°C

Courroies	Largeur B			
	SPZ	SPA	SPB	SPC
Gorges	1	16	20	25
	2	28	35	44
	3	40	50	63
	4	52	65	82
	5	64	80	101
	6	76	95	120
	7			
	8	100		158
	10			196

