

# POULIES TENDEURS À GORGES

EN MATIÈRE PLASTIQUE AVEC ROULEMENTS À BILLES

en Stock

Les dimensions tramées



## MATIÈRE PLASTIQUE = zytel noir (nylon renforcé 33 % fibres de verre)

Ce plastique se moule impeccablement et donne un fini de surface parfaitement lisse n'attaquant absolument pas la courroie et ménageant sa longévité. Grande légèreté - faible inertie.

Non seulement il en résulte une présentation très flatteuse mais l'élimination des vibrations et du bruit.

Des nervures radiales ont été prévues pour s'opposer aux éventuelles déformations qu'entraînerait un mauvais alignement des poulies ainsi que des trous pour éliminer l'eau en cas de fonctionnement dans un plan horizontal en milieu humide.

## ROULEMENT À BILLES = un seul modèle : le 6203 SS à double étanchéité graissé à vie. ENTRETIEN = nul.

Il est maintenu axialement en place par un flasque soudé par ultra sons. Un dispositif spécial empêche la bague extérieure de tourner dans son logement.

### Charges radiales admissibles

tr/mn	30	100	300	600	1000	1500	3000	5000
daN	500	350	280	250	210	180	160	140

Alésage standard 17 mm. L'axe standard de nos tendeurs AMEE 08B s'y adapte exactement (voir ci-dessous).

Un choix de manchons réducteurs permet d'obtenir des alésages de 12,3 et 10,3 mm (voir ci-dessous : réducteurs d'alésage).



### PTGT

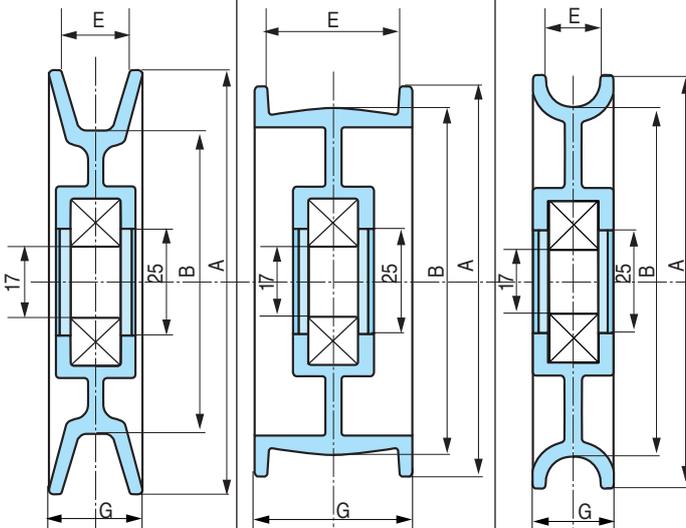
Pour courroies trapézoïdales

### PTGP

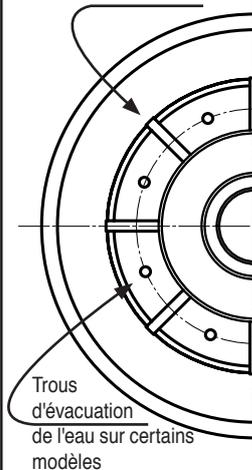
Pour tension sur le dos de toutes courroies, mêmes crantées et pour courroies plates

### PTGR

Pour courroies rondes et câbles.



Nervures radiales de renforcement



Trous d'évacuation de l'eau sur certains modèles

## AXES AMEE 08B

Avec entretoise



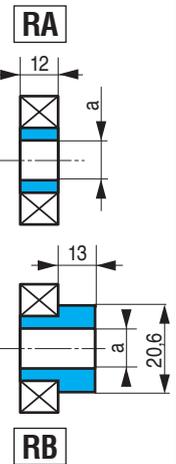
Livré sans roulement - Voir page 14

## RÉDUCTEURS D'ALÉSAGE



a = 10,3 et 12,3

À GORGE EN V (GT)						À GORGE PLATE (GP)						À GORGE RONDE (GR)					
PTGT	A	B	E	G	Poids	PTGP	A	B	E	G	Poids	PTGR	A	B	E	G	Poids
76-13	76,2	50,8	12,7	17,8	100	89-19	89	76,2	19,5	28	120	114-06	114	95	9,6	21,8	170
102-13	101,1	76	12,7	17,8	130	76-26	76	63,5	25,9	33,3	115	152-06	152,4	132	10,1	20	230
76-16	76,2	46,7	16	19,8	100	89-26	89	76,2	25,4	31	130	76-08	76,7	62,2	10	15,5	100
102-16	101,6	72,1	16	21,9	130	114-26	114	101,6	27,7	35,3	150	89-12	88,9	70	13,5	19,3	105
127-16	128	97,5	16	20,3	150	140-26	141	127,8	26	32,8	190	105-12	104,7	89	13,5	18,3	110
Poids en gramme.						Jante bombée + 0,6 mm sur Ø B						Diamètre de courroie ou du câble					



Un tendeur fatigue toujours la courroie qu'il équipe, réduit sa durée de vie ainsi que la puissance transmise.

Pour atténuer ces inconvénients, il est vivement conseillé :

- 1°) de tendre autant que faire se peut sur le brin mou.
- 2°) de situer le tendeur plus près de la sortie de la poulie motrice que de l'entrée de la poulie menée.

3°) d'utiliser une poulie tendeur d'un diamètre supérieur à celui de la poulie moteur.

4°) de veiller au bon alignement de la poulie tendeur et à la rigidité de son support.