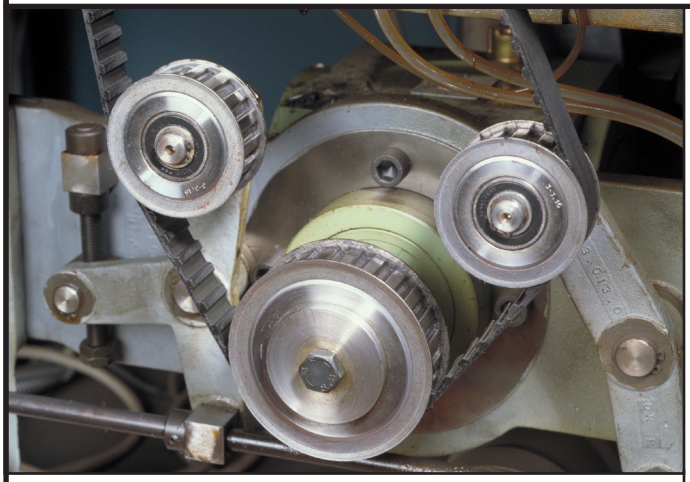
COURROIES SYNCHRONES



La courroie synchrone assure une transmission sans glissement entre les différentes poulies constituant la transmissions; contrairement aux courroies trapézoïdales, elles n'autorisent pas de glissement ce qui peut créer des à coups lors de phases de démarrage.

Elles se caractérisent par des dentures, présentes sur une ou sur les deux faces, de différentes formes à utiliser avec les poulies adaptées à la dite denture.

Elles existent en polyuréthane ou en néoprène et sont renforcées par des âmes en différentes matières.

QUESTIONNAIRE

Type de machine sur laquelle la courroie est montée ?

Source motrice :

Puissance du moteur . . . . . .

Couple absorbé par la transmission. . . . . .

Description de la transmission . . . . . .

. . . . . .

Poulie moteur

Nombre de dents ou ø de la poulie . . . . . .

ø et longueur de l'arbre . . . . . .

et/ou type de moyeu conique . . . . . .

Vitesse . . . . . tr/mn

Poulie Menée . . . . . .

Autres poulies . . . . . .

Chocs – à coups . . . . . .

Tendeur . . . . . .

Type d'utilisation

Transport indexé ☐ Oui ☐ Non

Transfert

Nombre de cycles (par jour : par heure). . . . . .

Ambiance d'utilisation de la transmission . . . . . .

Alimentaire ☐ Oui ☐ Non . . . . . .

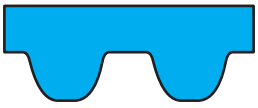
"POWER GRIP" DENTÉES

La plupart de ces courroies sont en stock en nos magasins. Inventeur de la première courroie synchrone en 1946, GATES se devait d'améliorer sans cesse ce genre de courroies, qui assure un transfert fiable de la puissance, une vitesse élevée et constante et un rendement d'environ 98%, cela sans lubrification (donc sans projection d'huile) sans vibration, sans usure des poulies, sans entretien.

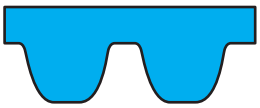
- **La denture CTB (classique)** eut un grand succès à sa création, et reste aujourd'hui encore très employée.
  - MXL : pas de 2,032 mm (2/25")
  - XL : pas de 5,08 mm(1/5")
  - L : pas de 9,52 mm (3/8")
  - H : pas de 12,7 mm (1/2")
  - XH : pas de 22,23 mm (7/8")
  - XXH : pas de 31,75 mm (1 1/4")

- **La denture HTD**, avec sa forme de dents particulière est venue s'ajouter à la courroie classique, permettant de transmettre des puissances supérieures de 20 à 50 %.
  - HTD 3M (pas de 3 mm)
  - HTD 5M (pas de 5 mm)
  - HTD 8M (pas de 8 mm)
  - HTD 14M (pas de 14 mm)
  - HTD 20M (pas de 20 mm)

- **La denture Power Grip GT3 (PGGT)**, créée en 1995 permet de faire un nouveau bond en avant dans la transmission de puissance et la réduction de bruit.
  Elle permet de réduire, de façon significative, à puissance égale, la largeur de courroie (de l'ordre du tiers, selon les vitesses).
  C'est la courroie à choisir en priorité dans les nouvelles constructions.
  - PGGT 2MR (pas de 2 mm)
  - PGGT 3MR (pas de 3 mm)
  - PGGT 5MR (pas de 5 mm)
  - PGGT 8MR (pas de 8 mm)
  - PGGT14MR (pas de 14 mm)



- **La denture POLY-CHAIN GT2**, est le «top» en matière de courroie synchrone
  La courroie Poly-chain GT admet des charges 3 à 4 fois supérieures à celles des autres courroies, transmet des puissances 4 fois plus fortes et permet des gains d'encombrement jusqu'à 60%. Sa durée de vie est 5 fois supérieure à celle des chaînes à rouleaux.
  Cette courroie est à utiliser chaque fois que les conditions sont difficiles.
  - Poly-chain GT-8M (pas de 8 mm)
  - Poly-chain GT-14M (pas de 14 mm)



- **La denture métrique**, est recommandée dans de nombreux domaines (électroménager, jouets, textiles, matériel de bureau). Cette courroie est en polyuréthane renforcé de câble acier.
  - T2.5 (pas de 2,5 mm)
  - T5 (pas de 5 mm)
  - T10 (pas de 10 mm)

PRUD'HOMME
transmissions
Tél. 01 48 11 46 00 - Fax 01 48 34 49 49
info@prudhomme-trans.com