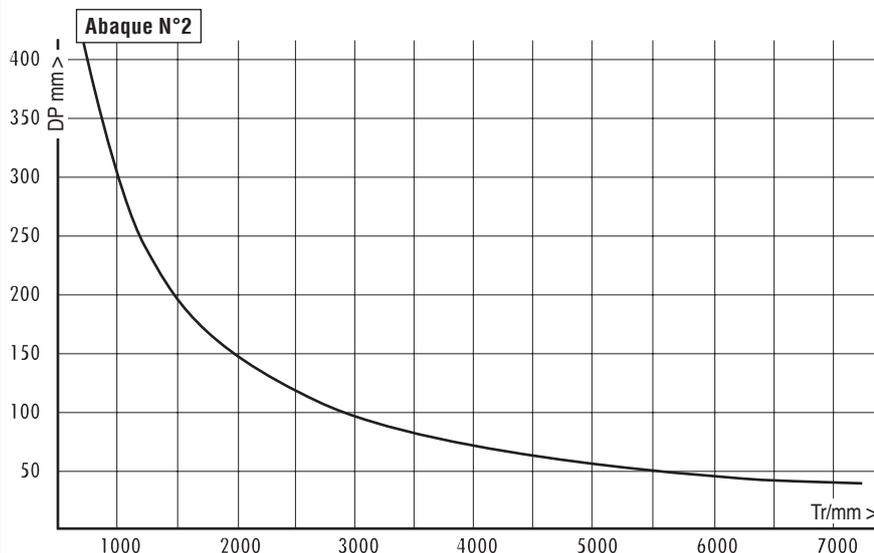
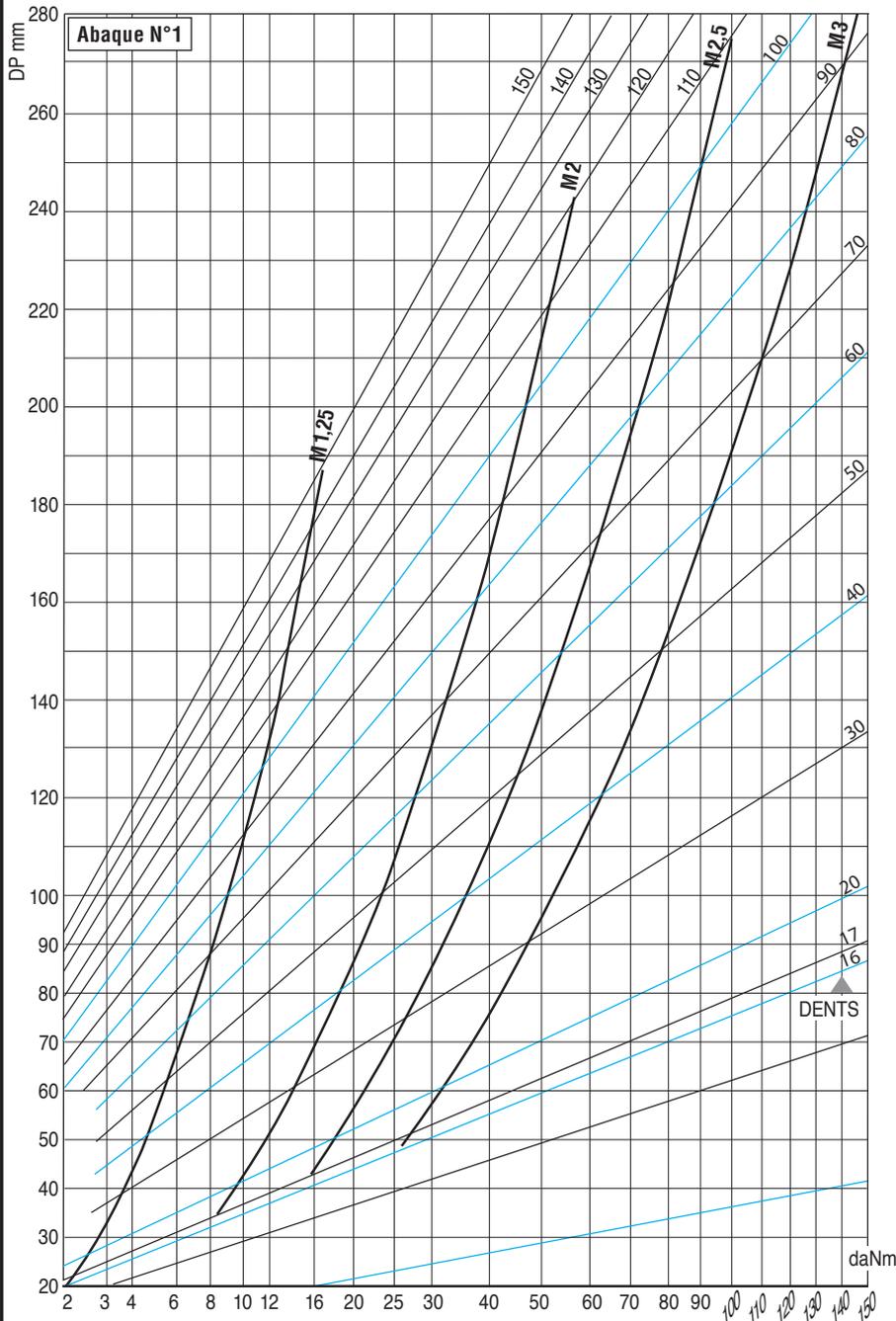


ENGRENAGES CYLINDRIQUES HAUTES PERFORMANCES



UTILISATION DES ABAQUES

Abaque N° 1

Le couple de référence (voir ci-dessus) est pour la roue menante, le couple moteur corrigé ou non par le coefficient d'utilisation et, pour la roue menée, le couple récepteur corrigé ou non par le coefficient d'utilisation. On lit en abscisse la valeur du couple.

La verticale élevée de ce point rencontre les courbes matérialisant les modules.

À partir de l'un de ces points de rencontre, on connaît en ordonnée le diamètre primitif minimum de l'engrenage de module correspondant capable de transmettre le couple.

De même, par ce point, une oblique matérialisant le nombre de dents indique le nombre de dents minimum de cet engrenage. Les engrenages ayant été choisis, il y a lieu de vérifier la vitesse d'utilisation.



Abaque N° 2

Il donne les vitesses admissibles en tr/mn en fonction du diamètre primitif. Les courbes sont établies pour des vitesses d'engrènement de 15 m/s.

Elles délimitent la zone d'utilisation que nous conseillons. On lit en ordonnée le diamètre primitif de l'engrenage choisi ; à l'horizontale de ce point, on rencontre la courbe et à la verticale de ce point, on lit en abscisse la vitesse en tr/mn à ne pas dépasser.

Exemple d'utilisation de l'abaque N° 1

Engrenage capable de $C = 12 \text{ daNm}$

Module 2 :

$n \geq 25 \text{ dents}$ ($D \geq 50 \text{ mm}$)

Module 1,25 :

$n \geq 104 \text{ dents}$ ($D \geq 130 \text{ mm}$)

