

PRÉSENTATION GÉNÉRALE DES APPAREILS OFFERTS

Type	Standard			2	5	10	25	50	100	
Poussée maximale			kN	2	5	10	25	50	100	
			Kg	200	500	1000	2500	5000	1000	
Vis trapézoïdale				14x4	18x4	20x4	30x6	40x7	60x9	
Vis trapézoïdale version renforcée VVDAX seulement				18x4	24x4	24x5	40x7	50x8	-	
Moteur électrique										
1 400 tr/mn(*)			N	kW	0,13	0,34	0,72	1,73	3,75	8,82
			L	kW	0,06	0,12	0,23	0,57	1,17	2,95
Démultiplication normale (N)										
Rapport Normal (N)			N	5:1	4:1	4:1	6:1	7:1	9:1	
Couple max. à l'entrée à 1,400 tr/mn			Nm	0,88	2,35	4,88	11,8	25,6	60,19	
Course pour 1 tour moteur			mm	0,8	1	1	1	1	1	
Démultiplication lente (L)										
Rapport lent (L)			L	20:1	16:1	16:1	24:1	28:1	36:1	
Couple max. à l'entrée à 1,400 tr/mn			Nm	0,39	0,84	1,6	3,86	8,01	20,15	
Course pour 1 tour moteur			mm	0,2	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	
Rendement du boîtier										
			N	0,76	0,84	0,86	0,87	0,89	0,85	
			L	0,45	0,62	0,69	0,69	0,74	0,65	
Rendement de la vis				0,5	0,42	0,4	0,4	0,36	0,62	
Poids du vérin sans vis										
VVDXC				0,64	1,02	1,92	3,54	14	26,5	
VVTEMC				0,64	1,06	1,98	3,62	10,02	16,80	
Poids de la vis standard			kg	1,05	1,58	2	4,5	8	19	

(*) pour des vitesses plus élevées nous consulter. Boîtiers en fonte d'aluminium. Lubrification : graisse. Course utile des vis et tailles supérieures : nous consulter.

2 VARIANTES

VVDAXC

La vis se déplace axialement.
(La vis doit être immobilisée en rotation) - la charge est solidaire de la vis.

VVTEMC

La vis est tournante (axialement fixe).
L'écrou est solidaire de la charge et se déplace avec elle.

IRRÉVERSIBILITÉ

La vis à 1 filet est pratiquement irréversible, sauf en cas de vibrations importantes.
Prévoir alors un moteur frein.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

En option :

- Contacteurs électriques de début et fin de course (type VVDAXC)
- Écrou double visualisant l'usure de l'écrou portant la charge (type VVTEMC)
- Tube carré de protection
- Type VVDAX sécurité anti-sortie et anti-rotation
- Soufflets de protection contre les agents extérieurs.

CONSEILS

de choix,
de montage, d'entretien



Ne pas dépasser la vitesse critique
Pas plus de 3mn. par période critique de 10mn.

ATTENTION : à la charge maximum et aux charges latérales.

Bien graisser la vis. Température max. de fonctionnement 85°C.

Lubrification huile : surveiller le niveau. Vidanger après 800 heures ou 18 mois.

Lubrification graisse : reconstituer après 100 heures. Vidanger rincer après 800 h/18 mois

Dès que l'usure de la vis atteint 1/4 du pas : la remplacer.

ATTENTION : un dépassement - même de très courte durée - des limites admissibles (vitesse - charge - durée du travail) peut conduire à des dégâts durables. Ne pas surdimensionner le moteur.

À LA MISE EN ROUTE :

Entraîner l'ensemble manuellement.

Rechercher les éventuels **points durs, défauts d'alignements, forces latérales** et autres défauts.

À NOTER : après une longue période de non utilisation, le couple peut-être multiplié par 2.

QUESTIONNAIRE VÉRIN À VIS

Société:.....

Service:.....

Interlocuteur :.....

.....

Tél.:.....

Fax.:.....

e-mail :.....

Application :.....

.....

.....

Charge à déplacer :..... kg

Horizontalement Verticalement

Levage : Coursemm Vitessem/mn

Guide de la charge :

Aucun Bague lubrifiée Linéaire à billes

Autre:

Fréquence d'utilisation sur 10 mn

20% 50% 60% 100% Autres:

Nombre d'utilisations par jour

qq levées/jr 4h/jr 8h/jr

16h/jr 24h/jr

2 types de vérins

Vis montante Écrou montant

Ambiance

Propre Poussiéreuse Très sale, corrosive

REMPLISSEZ ET ENVOYEZ CE QUESTIONNAIRE EN LIGNE EN UNE SEULE OPÉRATION