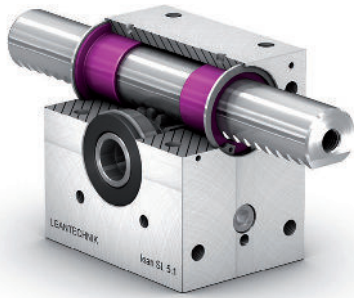


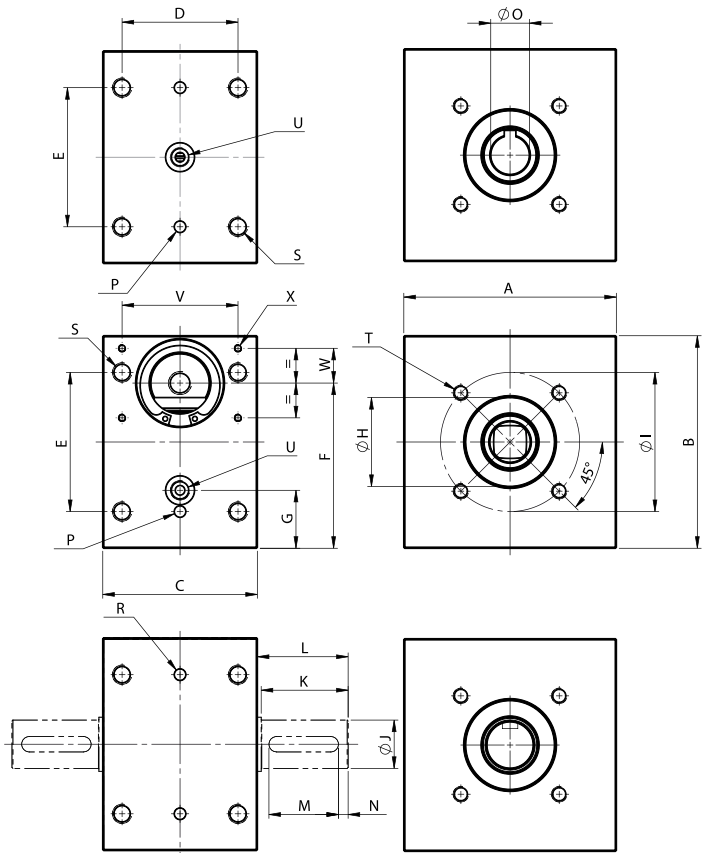
BOÎTIERS ESLR



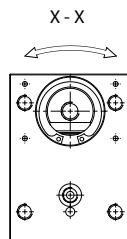
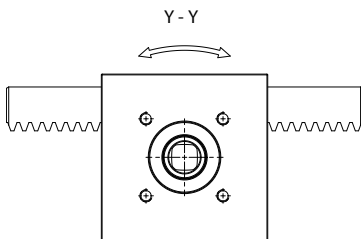
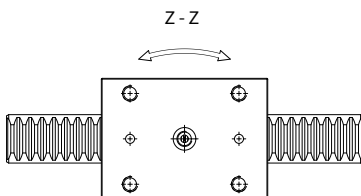
ESLR

BOÎTIERS

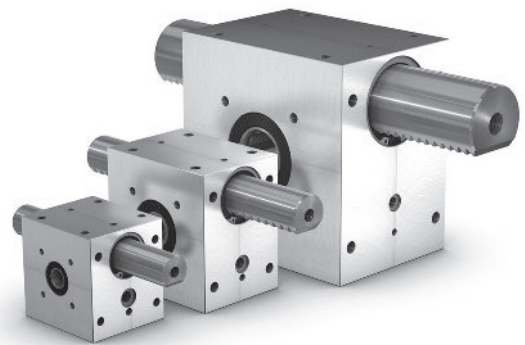
Type	ESLR 50	ESLR 51	ESLR 53
A	80	110	180
B	80	110	180
C	70	80	130
D	55	60	105
E	50	72	120
F	59	85,5	139,5
G	26	30	55
Centrage H	Ø 26 K6 I 3	Ø 47 K6 I 4	Ø 72 K6 I 4
I	Ø 48	Ø 72	Ø 110
J	Ø 14h7	Ø 25h7	Ø 42h7
K	30	45	60
L	32	47	62
M	25	36	50
N	2	5	5
O	Ø 10H7	Ø 20H7	Ø 35H7
P	Ø 6H7 I 10	Ø 6H7 I 10	Ø 6H7 I 10
R	Ø 6H7 I 5	Ø 6H7 I 3	Ø 6H7 I 5
S	M8 I 16 traversant Ø6,8	M10 I 20 traversant Ø8,5	M12 I 27 traversant Ø10,2
T	M6 I 12	M6 I 12	M10 I 20
Graissage U	M10 x1 I 10	M10 x1 I 10	M10 x1 I 10
V	52	60	100
W	15	18	35
X	M4 I 6	M6 I 8	M4 I 8



DÉTERMINATION



en Stock



Valeurs à ne pas dépasser sur équipements (arbre- crémaillère - accouplement différentiel - accouplement)

ESLR		50	51	53
Couple max. en rotation	Nm	8	40	240
Module de la crémaillère		1	2,5	2,5
Ø de la crémaillère	mm	25	32	60

Moments à ne pas dépasser aux extrémités de la crémaillère

ESLR		50	51	53
Moment Mtx Statique	Nm	0	0	0
Moment Mtx Dynamique	Nm	0	0	0
Moment Mty Statique	Nm	200	400	2000
Moment Mty Dynamique	Nm	18	22	150
Moment Mtyz Statique	Nm	500	1000	4000
Moment Mtyz Dynamique	Nm	50	110	4000

La Force de levage F indiquée dans le tableau est fonction de la masse à lever et de l'accélération :

$$F = m \cdot a \quad (F \text{ en N} - m \text{ en kg} - a \text{ en m/s}^2)$$

Une accélération faible permet donc de lever une charge importante.

Cette charge diminue si l'accélération est plus forte.

(F ne devant pas dépasser la valeur indiquée dans le tableau).

Charge de levage (en vertical) :

$$F_v \text{ (N)} : FL + FZ + \{(mL + mZ) \cdot a\} + 20N \times 1.08$$

Charge en déplacement horizontal :

$$F_H \text{ (N)} : \{(mL + mZ) \cdot a \} + 20N \times 1.08$$

FL : Force statique due à la charge (N)

FZ : Force statique due à la crémaillère (N)

mL : Poids de la charge (kg)

mZ : Poids de la crémaillère (kg)