

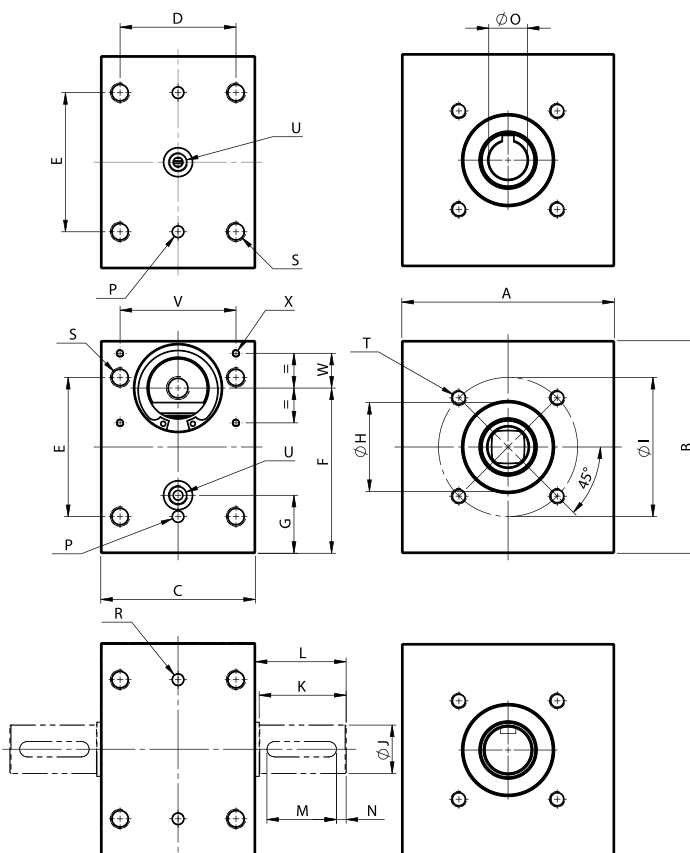
# BOÎTIERS ESLR



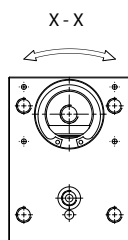
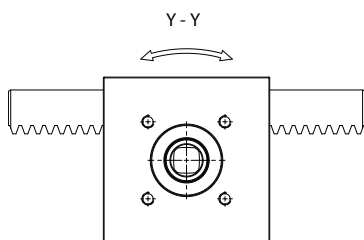
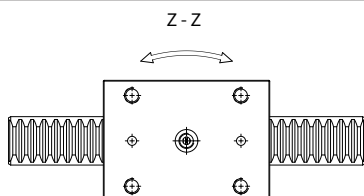
ESLR

BOÎTIERS

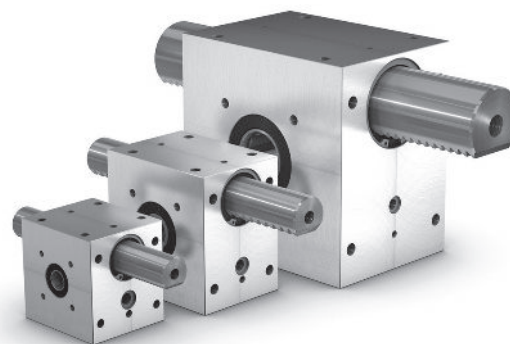
Type	ESLR 50	ESLR 51	ESLR 53
A	80	110	180
B	80	110	180
C	70	80	130
D	55	60	105
E	50	72	120
F	59	85,5	139,5
G	26	30	55
Centrage H	Ø 26 K6 I 3	Ø 47 K6 I 4	Ø 72 K6 I 4
I	Ø 48	Ø 72	Ø 110
J	Ø 14h7	Ø 25h7	Ø 42h7
K	30	45	60
L	32	47	62
M	25	36	50
N	2	5	5
O	Ø 10H7	Ø 20H7	Ø 35H7
P	Ø 6H7 I 10	Ø 6H7 I 10	Ø 6H7 I 10
R	Ø 6H7 I 5	Ø 6H7 I 3	Ø 6H7 I 5
S	M8 I 16 traversant Ø6,8	M10 I 20 traversant Ø8,5	M12 I 27 traversant Ø10,2
T	M6 I 12	M6 I 12	M10 I 20
Graissage U	M10 x1 I 10	M10 x1 I 10	M10 x1 I 10
V	52	60	100
W	15	18	35
X	M4 I 6	M6 I 8	M4 I 8



## DÉTERMINATION



*en Stock*



La Force de levage F indiquée dans le tableau est fonction de la masse à lever et de l'accélération :

$$F = m \cdot a \quad (F \text{ en N} - m \text{ en kg} - a \text{ en m/s}^2)$$

Une accélération faible permet donc de lever une charge importante.

Cette charge diminue si l'accélération est plus forte.

( F ne devant pas dépasser la valeur indiquée dans le tableau).

**Charge de levage ( en vertical ) :**

$$F_v \text{ (N)} : FL + FZ + \{(mL + mZ) \cdot a\} + 20N \times 1.08$$

**Charge en déplacement horizontal :**

$$F_H \text{ (N)} : \{( mL + mZ) \cdot a \} + 20N \times 1.08$$

**FL :** Force statique due à la charge (N)

**FZ :** Force statique due à la crémaillère (N)

**mL :** Poids de la charge (kg)

**mZ :** Poids de la crémaillère (kg)

**Valeurs à ne pas dépasser sur équipements (arbre- crémaillère - accouplement différentiel - accouplement)**

ESLR		50	51	53
Couple max. en rotation	Nm	8	40	240
Module de la crémaillère		1	2,5	2,5
Ø de la crémaillère	mm	25	32	60

**Moments à ne pas dépasser aux extrémités de la crémaillère**

ESLR		50	51	53
Moment Mtx Statique	Nm	0	0	0
Moment Mtx Dynamique	Nm	0	0	0
Moment Mty Statique	Nm	200	400	2000
Moment Mty Dynamique	Nm	18	22	150
Moment Mtyz Statique	Nm	500	1000	4000
Moment Mtyz Dynamique	Nm	50	110	4000