

TÊTES LINÉAIRES À CRÉMAILLÈRE MOTORISÉE

Spécifications crémaillère H : Horizontale
V : Verticale

TYPE		Vitesse de base	Poussée max	Course de base
		mm/s	N	
2	H	50	96	100, 200, 300, 400, 500
	V	25	170	
	V	10	200	
4	H	45	350	100, 200, 300, 400, 500, 600, 700
	V	20	670	
	V	10	700	
5	H	45	1110	100, 200, 300, 400, 500, 600, 700
	V	20	1400	
	V	10	1400	

Commande par moteur 1500tr/mn. 50Hz.

La vitesse réelle diminue avec la charge.

La poussée max. s'entend avec crémaillère horizontale et avec moteur réversible.

a- Le modèle vous est connu : Aucun problème

b- **Création d'un prototype** donc **incertitude** sur certaines données prendre :

- 1- Un moteur à vitesse variable
- 2- Une crémaillère longue qui peut être raccourcie à volonté.

Ces modèles sont en stock, ainsi vous pourrez déterminer en réel :

- Quelle vitesse est à choisir
- Si la poussée est suffisante
- La meilleure longueur à adopter
- Si une vitesse variable est intéressante ou non.

ATTENTION: Avec une crémaillère verticale: moteur frein obligatoire.
Toujours aussi inclure le poids de la crémaillère dans la **charge à lever**.

Surtout **ne jamais faire travailler une crémaillère en butée sèche** = répercussions désastreuses sur le mécanisme.

Attention aussi aux charges en bout de crémaillère.

Se reporter aux divers tableaux ci-contre.

MOTEURS MONOPHASÉS 230 V

Réf. Tête	Type	MOTEUR				TETE LINEAIRE		
		Puiss. (W)	Vitesse (tr/mn)	Couple nom. (mMn)	Condens. (µf)	Vitesse (tr/mn)	Poussée max (n)	Force de maintien du frein(N)
2	10	6	1500	50	0,7	10	200	72
	25					170	29	
	50					96	14	
4	10	25	1500	210	2	10	700	210
	20					670	100	
	45					350	50	
5	10	60	1500	470	4,5	10	1400	600
	20					1400	300	
	45					830*/1110	120	

Ces moteurs sont livrables en IP 20 ou IP 40.
Ils possèdent un plateau de friction qui assure un léger freinage à l'arrêt.
Par contre, il est nécessaire de vaincre ce couple de friction au démarrage.
Cette friction continue entraîne un échauffement ne permettant pas au moteur de fonctionner plus de 30 minutes de façon continue dans le même sens de rotation.
Inertie résiduelle : De 0,5 à 13mm.
* Avec MR 60

Réf. Tête	Type	MOTEUR				FREIN			TETE LINEAIRE		
		Puiss. (W)	Vitesse (tr/mn)	Couple nom. (mMn)	Condens. (µf)	Tension (V)	Puiss. (W)	Couple de maintien du frein (N)	Vitesse (tr/mn)	Poussée max (N)	Force de maintien du frein (N)
2	10	6	1200	49	0,8	230	3	30	10	200	200
	25								170	170	
	50								94	88	
4	10	25	1200	205	2	230	7	100	10	700	700
	20								670	700	
	45								330	330	
5	10	60	1200	190	5	230	9	500	10	1400	1400
	20								1400	1400	
	45								830*/1060	830*/1060	

Frein à manque de courant. Ce moteur (comme le moteur réversible et le moteur à vitesse variable) a une protection thermique.

Moteurs identiques aux précédents dans lesquels le plateau de friction en téflon est remplacé par un frein électromagnétique à manque de courant (marche continue) - Inertie résiduelle : 1,3 à 6,4mm.

Types	• = Réf. tête (10-20/25-45/50)	Course crém. C	Long. Crém L	Poids total PT Kg	Crém. seule Kg	CHARGE RADIALE MAX. EXTREMITÉ CREM.en N									
						COURSE									
2	2H•N-1	2VoN-1	100	175,9	0,9	0,2	Type	2	55	40	30	400	500	600	700
	2H•N-2	2VoN-2	200	276,5	1	0,3		4	120	90	70	60	50	40	40
	2H•N-3	2VoN-3	300	377	1,1	0,4		5	130	130	80	60	50	50	40
	2H•N-4	2VoN-4	400	477,5	1,2	0,5									
	2H•N-5	2VoN-5	500	578	1,3	0,6									
4	4H•N-1	4VoN-1	100	200,4	1,6	0,4									
	4H•N-2	4VoN-2	200	302,5	1,8	0,7									
	4H•N-3	4VoN-3	300	400,7	2	0,9									
	4H•N-4	4VoN-4	400	502,8	2,2	1,1									
	4H•N-5	4VoN-5	500	601	2,4	1,3									
	4H•N-6	4VoN-6	600	703,1	2,6	1,6									
	4H•N-7	4VoN-7	700	801,3	2,8	1,8									
5	5H•U-1	5VoU-1	100	257,6	3,2	0,9									
	5H•U-2	5VoU-2	200	358,1	3,6	1,2									
	5H•U-3	5HoU-3	300	458,6	3,9	1,6									
	5H•U-4	5VoU-4	400	559,2	4,3	1,9									
	5H•U-5	5VoU-5	500	659,7	4,6	2,3									
	5H•U-6	5VoU-6	600	760,3	5	2,7									
	5H•U-7	5VoU-7	700	860,8	5,4	3									

Jeu en bout à 500mm de la face

Paier non lubrifié

- en A et B : 2mm max
- en C : 0,5mm max