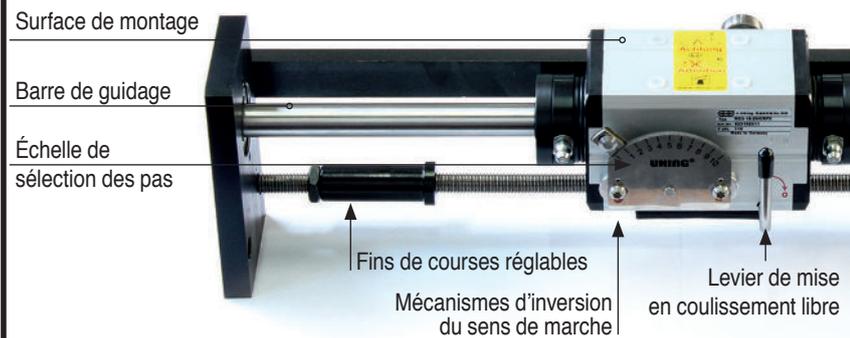
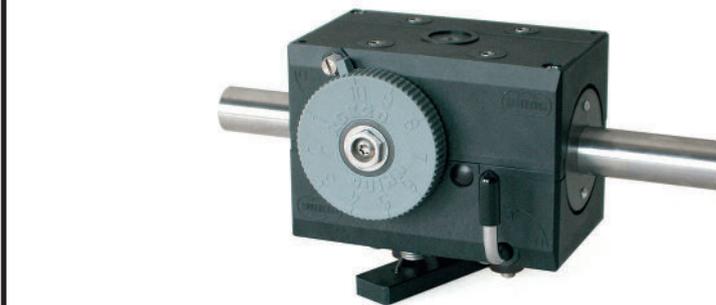
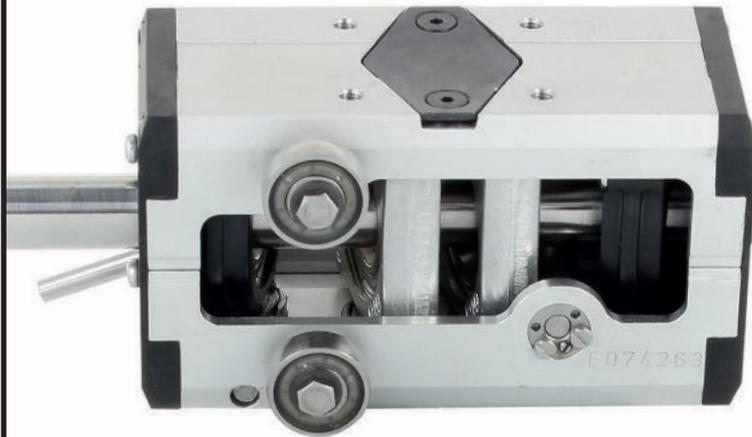


# DÉTERMINATION D'UN VA-ET-VIENT



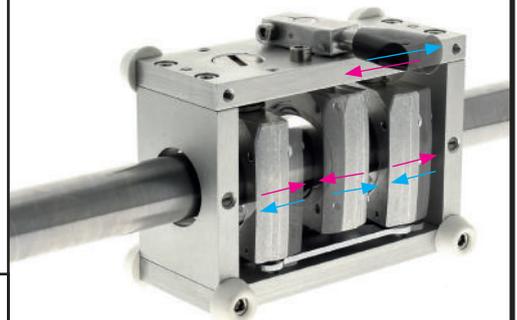
## LE " VA ET VIENT " RG PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Ces «Va et vient» sont des mécanismes à entraînement positif forcé qui convertissent le mouvement unidirectionnel d'un arbre en un mouvement de va et vient linéaire.

Ils se comportent exactement comme le fait un écrou sur une tige filetée avec toutefois cette double différence que :

- Leur pas est variable, avec réglage fin.
- Ce pas peut s'inverser : à droite ou à gauche et même en position neutre.

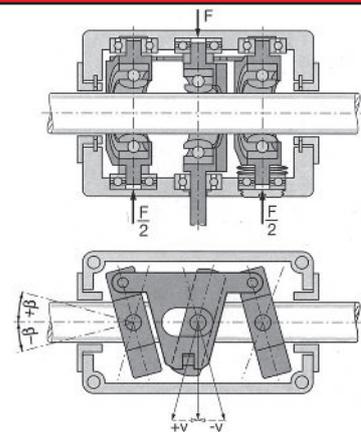
Le mécanisme agit sur l'arbre par l'intermédiaire des bagues intérieures des roulements à billes qui équipent le boîtier. Bagues qui sont d'un profil spécial.



Sous la pression de ressorts puissants, ces bagues, dont la position est plus ou moins inclinée sur l'axe de l'arbre, agissent sur cet arbre comme le ferait un filetage.

De la valeur - réglable - de cette inclinaison et de son sens, dépendent la vitesse et le sens du déplacement.

## Schéma du mécanisme d'inversion de marche et du réglage de pas



## Le plus petit appareil : le KINEMAX



## PARTICULARITÉS

- Poussée axiale jusqu'à 3 600N.
- Course jusqu'à 4 mètres.
- Vitesse linéaire jusqu'à 3,6m/sec.
- Fonctionnement aussi bien à l'horizontale qu'à la verticale.
- Rendement élevé en raison du fonctionnement sur billes.
- Inversion du sens de marche du boîtier sans changement du sens de rotation de l'arbre.
- Longueur de la course infiniment variable par déplacement de butées.
- Vitesse de déplacement réglable à l'arrêt par un levier de 25 ou 50 positions ou par molette graduée, cela par changement du pas.
- La vitesse peut être différente dans les sens de déplacement et la commande peut être centralisée pour les deux directions ou, au contraire, séparée.
- Mécanisme de changement de direction simple, instantanée ou avec temporisation.

## OPTIONS

- Mise du boîtier en coulissement libre sur l'arbre par un levier spécial.
- Commande à distance des diverses fonctions (Changement de direction, de pas et donc vitesse de déplacement, coulissement libre).
- Répétition précise des séquences de mouvement par jeu de cames appropriées, avec, éventuellement, des séquences différentes dans les deux sens de marche.
- Adaptations spéciales en cas de poussées ou de charges entraînées élevées, de glissières de soutien (lisses, à billes, à galet de roulement...) pour éviter toute flexion de l'arbre moteur.
- Possibilité de fonctionnement à point fixe - avec grande précision - l'arbre continuant à tourner. Redémarrage par signal extérieur.
- Possibilité de combinaisons élargies avec variations de sens de rotation de l'arbre.
- Sur demande étude de solutions "sur mesure" pour problèmes inédits.