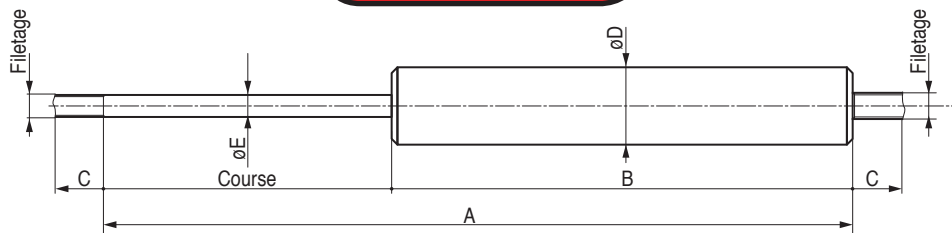


FREINS HYDRAULIQUES RÉGLABLES

WM-Z & WM-ZG



Type et Course	Force max de pression (N)	A (mm)		B (mm)		C	D	D	GW
		Type Z	Type ZG	Type Z	Type ZG				
WM-Z-1-050	1500	160	210	110	160	8	15	6	M5
WM-Z-1-100	1500	260	310	160	210	8	15	6	M5
WM-Z-1-150	1500	360	420	210	270	8	15	6	M5
WM-Z-1-200	1500	470	520	270	320	8	15	6	M5
WM-Z-2-050	3100	160	240	110	190	10	28	8	M8
WM-Z-2-100	3100	260	340	160	240	10	28	8	M8
WM-Z-2-150	3100	360	440	210	290	10	28	8	M8
WM-Z-2-200	3100	460	540	260	340	10	28	8	M8
WM-Z-2-250	3100	560	640	310	390	10	28	8	M8
WM-Z-2-300	2800	660	740	360	440	10	28	8	M8
WM-Z-2-350	2300	760	840	410	490	10	28	8	M8
WM-Z-2-400	1800	860	940	460	540	10	28	8	M8
WM-Z-3-100	10000	275	355	175	255	10	35	14	M10
WM-Z-3-200	10000	475	555	275	355	10	35	14	M10
WM-Z-3-300	10000	675	755	375	455	10	35	14	M10
WM-Z-3-400	10000	875	955	475	555	10	35	14	M10
WM-Z-3-500	8500	1075	1155	575	655	10	35	14	M10
WM-Z-7-100	52000	355	470	220	370	35	70	28	M24X2
WM-Z-7-200	52000	555	670	320	470	35	70	28	M24X2
WM-Z-7-300	52000	755	870	420	570	35	70	28	M24X2
WM-Z-7-400	52000	955	1070	520	670	35	70	28	M24X2
WM-Z-7-500	52000	1155	1270	620	770	35	70	28	M24X2

WM-Z
Utilisation verticale seulement ($\pm 30^\circ$)

WM-ZG
Utilisable en toutes positions

Amortissement à préciser à la commande

- Poussé
- Tiré
- Poussé - Tiré

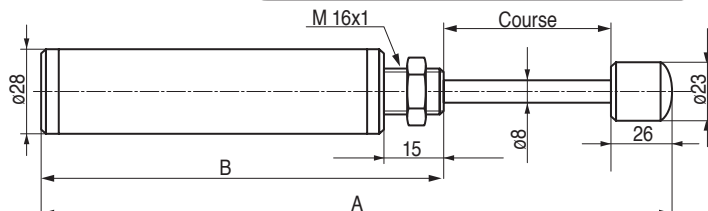
- Z : 20% de la course sans freinage
- ZG: Freinage sur toute la course
- Vitesse max. admissible de la charge : 0,4m/s
- Réglage de la force : 10 à 100% de Fmax

Fixations

- Têtes de bielles (Voir page 153)
- Articulations sphériques et à fourches (Voir page 590)

FREINS HYDRAULIQUES RÉGLABLES

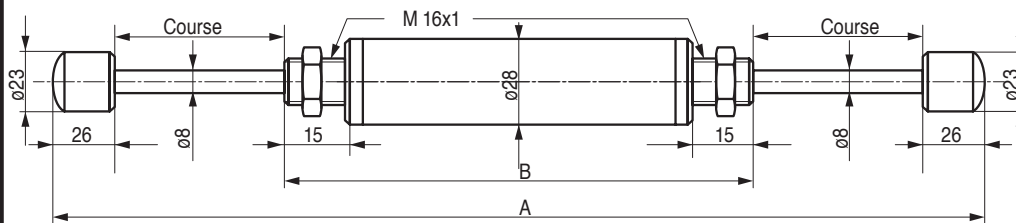
À SIMPLE & DOUBLE EFFET



WM-ZE

- Corps en acier galvanisé
- Tige chromée dur

Course mm	Absorption énergie Nm/Course	Force de rappel N	Série double effet	A	B	Poids g	Série simple effet	A	B	Poids g
				mm	mm			mm	mm	
50	300	35	WM-ZD 2-050	342	190	600	WM-ZE 2-050	201	125	500
70	400	35	WM-ZD 2-070	482	190	700	WM-ZE 2-070	271	175	600
100	500	40	WM-ZD 2-100	492	240	800	WM-ZE 2-100	351	225	700
120	600	40	WM-ZD 2-120	532	240	800	WM-ZE 2-120	371	225	700



WM-ZD

- Décélération progressive
- Vitesse d'impact de 0,1 à 4 m/s
- Températures de -30° à $+90^\circ\text{C}$
- Réglage manuel continu en tirant la tige du piston au maximum et en la tournant.

RÉSERVOIRS EXTERNES POUR AMORTISSEURS

WM-AT1 Pour WS-M, WE-M et WP-M de tailles 1,25 à 1,5

WM-AT2 Pour WS-M et WE-M de taille 2,0

NB.: L'utilisation d'un réservoir impose une modification des amortisseurs, donc une référence différente :

- Amortisseur sans ressort de rappel : Suffixe AT (ex.: WE-M 1,25 2 1 AT)
- Amortisseur avec ressort de rappel : Suffixe ATF (ex.: WE-M 1,25 2 1 ATF)

L'absorption d'énergie par heure (Wkg/h) est augmentée de 60 à 100%. (Plans des réservoirs sur demande).