

# L'ACCOUPLLEMENT ÉLASTIQUE " LJ "

**IL CONVIENT POUR TOUTES LES APPLICATIONS SANS PROBLÈME SPÉCIFIQUE NOTOIRE**

C'est-à-dire :

- sans décalage très important, angulaire, axial, ou parallèle,
- ne réclamant pas une élasticité exceptionnelle ou, au contraire, exigeant une extrême rigidité,
- n'assurant pas une liaison après **moteurs diesel**. Ces moteurs, à certaines vitesses dites «critiques», engendrent des vibrations très sèches et très nocives. Des accouplements spéciaux sont nécessaires pour les neutraliser. Voir le chapitre des Accouplements CENTAFLEX, spécialement conçus pour ces moteurs page 361 & suivantes.

**LJ : LE PLUS SIMPLE & LE PLUS ECONOMIQUE**

Le plus facile à installer

- Finition et présentation impeccables
- Idéal pour les moteurs électriques et la construction de machines.

Avec



## DESCRIPTION

### 2 MOYEURS SYMÉTRIQUES EN ACIER FRITTÉ

(Standard sauf LJ 190-et LJ225 en fonte)

Fabriqués sur des presses ultra-modernes à très haute pression, ils en sortent avec une peau extrêmement lisse et un calibrage si précis qu'il est désormais possible de les sortir à l'alésage fini d'emploi avec la rainure de clavette.

En option : autres métaux

- **Acier INOX** (résistance à la corrosion)
- **Bronze** (corrosion - anti-étincelles)
- **Fonte** (gros modèles : 190-225)
- **Alu** (légèreté - faible inertie)
- **Acier** (si nécessité de soudage)



À noter que les 2 moyeux d'un même accouplement sont livrables avec des alésages différents (métriques ou en pouces).

### UN BLOC ÉLASTIQUE EN "ÉTOILE"

assurant une transmission amortie du couple entre les 2 moyeux, (sauf, bien entendu, avec l'étoile bronze).

Ces étoiles E comportent sur leurs branches à flancs parallèles des bossages BE empêchant les 2 moyeux de se toucher (respect de la cote C. Voir page 326).

- **Forme standard E**, en étoile
- **Forme W** : des plots d'entraînement sont fixés sur un ruban élastique périphérique. Ce ruban est coupé et permet donc de mettre la partie élastique en place sans avoir à désaccoupler les machines. Une bague de diamètre AA maintient le tout en place. En matière S (SOX) uniquement.

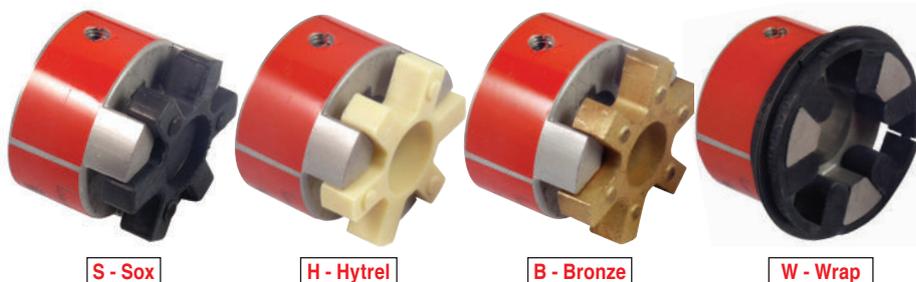
**3 matières** : pour s'adapter aux différents besoins

**Type S** - SOX (la plus courante), noir, en nitrile butadiène comparable au caoutchouc naturel élastique

**Type H** - en Hytrel, couleur beige, moins élastique et plus résistant

**Type B** - en Bronze imprégné d'huile. Evite toute étincelle. Rigide.

**Sécurité** : En cas de détérioration du bloc élastique, les 2 moyeux restent en prise.



Alésages métriques courants

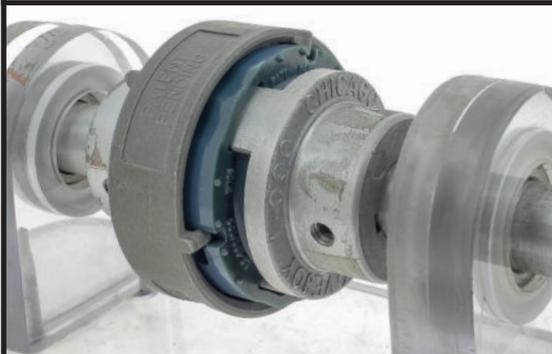
Arbres de moteurs électriques normalisés ( / )

Alésages de base aux normes US.

d	8	9	10	11	12	14	15	16	19	20
	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	24	25	28	30	32	35	38	40	42	

	Températures extrêmes	Dureté Shore	Elasticité	Décalages max.		Résistance		Performances comparées
				ang.	parallèle	huile	chim.	
<b>S</b>	-40 à +100°C	80° ±5A	++	1°	0,38mm	+	+	1
<b>H</b>	-50 à +120°C	55D	+	0°5	0,25mm	++	++	2
<b>B</b>	-40 à +200°C	Rigide	0	0°5	0,22mm	+++	++	3 (Vitesse max.: 250tr/mn)

## ACCOUPLLEMENT DE SÉCURITÉ " LJS "



- Cet accouplement est constitué d'éléments standards LJ, d'une «étoile» ouverte, et d'une bague en inox assurant la fermeture de l'étoile grâce à 6 ergots. Cette étoile peut se monter en lieu et place des étoiles standards. Elle existe pour les tailles 95 à 225.
- Ce montage permet de changer l'étoile sans aucun outil et sans avoir besoin de démonter l'accouplement

### Caractéristiques

Désalignement toléré :

- Angulaire 2°
- Parallèle de 0,8mm à 2,4 mm

Enroulement à pleine charge < 5%

Couple transmissible équivalent à celui des étoiles en Hytrel