L'ACCOUPLEMENT ÉLASTIQUE SPIDEX (SUITE)

														Choix Accnt		Moteur 1500tr/mn				Moteur 3000tr/mn			
ΔΚα				De Kr							Moteur	Arbre	Puissance	Couple	pidex	Couple max.	Puissance	Couple	Spidex	Couple max.			
	Cotes (mm) Dépl. Axi			Dépl. Axia	 				Déplacement Angulaire ΔKw [°] 750.0 1000.0 1500.0 3000.0					Ex.: 1500tr/mn Autres vitesses: nous consulter	kW	Nm	Taille Spidex	N	κW	M E	Taille S	Nm	
14	35	13	10	1,5	1.0	0.22	0,20	0.16	0.11	1.3	1.3	1,2	1,1		见冬点		0.4			0.00	0.0		
15	28	8	6	1	1,0	0.22	0,20	0,16	0,11	1,3	1,3	1,2	1,1	56	9 x 20	0,06		14		0,09	0,3	15	15
_						- '	,	,					,			-,	0,0		15	0,12	0,4		
19	66	16	12	2,0	1,2	0,27	0,24	0,20	0,13	1,3	1,3	1,2	1,1	63	11 x 23	0,18	1,2	15		0,25	0,9		
24	78	18	14	2,0	1,4	0,30	0,27	0,22	0,15	1,1	1,0	0,9	0,8	71	14 x 30	0,25	1,8			0,37	1,3		
28	90	20	15	2,5	1,5	0,34	0,30	0,25	0,17	1,1	1,0	0,9	0,8	<u> </u>			37 2,5 55 3,7			0,55	1,9 2,5		
38	114	24	18	3,0	1,8	0,38	0,35	0,28	0,19	1,1	1,1	1,0	0,8	80	19 x 40	0,55	5	19	20	1,1	3,7	19	
42	126	26	20	3,0	2,0	0,43	0,38	0,32	0,21	1,1	1,1	1,0	0,8	90 S	24 x 50	1,1	7,5			1,5	4,9		20
48	140	28	21	3,5	2,1	0,50	0,44	0,36	0,25	1,2	1,2	1,1	0,9	90 L	24 X 50	1,5	10			2,2	7,4		
55	160	30	22	4,0	2.2	0.54	0.46	0.38	0.26	1.2	1,2	1.1	1,0	100 L	28 x 60	2,2	15 20	24	70	3	9,8	24	70
65	185	35	26	4,5	2,6	0.56	0,50	0,42	0,28	1,2	1,2	1,2	1,0	112 M	26 X 00	4	27	24	70	4	13	24	/0
-			_	-	,	-,	,	,						132 S	0000	5,5	36		400	5,5	18	00	400
75	210	40	30	5,0	3,0			0,48	0,32	1,3	1,2	1,2	1,0	132 M	38 x 80	7,5	49	28	190	7,5	25	28	190
90	245	45	34	5,5	3,4	0,68 0,60		0,50	0,34	1,3	1,3	1,2	1,1	160 M	40 × 440	11	72			11	35	-	000
100	270	50	38	6,0	3,8	0,71	0,64	0,52	0,36	1,3	1,3	1,2	1,1	160 L	42 x 110	15	98	38	380	15 18,5	49 60	38	380
110	295	55	42	6,5	4,2	0,75	0,67	0,55	0,38	1,3	1,3	1,3	1,1	180 M	40 440	18,5	121			,			
125	340	60	46	7,0	4,6	0,80	0,70	0,60	_	1,3	1,3	1,3	_	180 L	48 x 110	22	144	42	530	22	72		
Matière								Polyur					55 x 110	30	195			30	97	42	530		
Dureté						80° Shore A			92° Shore A		95°/ 98° Shore A		225 S	60 x 140	37	245	48	620	37	117			
Couleur Plage de température					turo	Bleu			Blanc			Rouge		225 M 250 M	65 x 140	45 55	294 357	55	820	45 55	146 176	48	620
admissible en régime continu					-40 °C à +80 °C			-40 °C à +90 °C		-3	-30 °C à +100 °C				75	487			75	245	40	020	
Brefs pics de				001111111111111111111111111111111111111	-60 °C à +80 °C			-50 °C à +120 °C		1	-40 °C à +120 °C			75 x 140	90	584	65	1250	90	294	55	820	
température admissible					sible						-4					110	714	75	2560	110	350		
\vdash	Absorption Elasticité					Très bonne Mou			Bonne Moyen			Moyen Dur			80 x 170	132	857	, 0	4800	132	420	65 1	1050
Résistance à l'abrasion					asion	Très bonne			Très bonne		Bonne			315 L		160 200	1030 1290			160 200	513 641		1250
Résistance à la fatigue						Excellente			Très bonne			Très bonne			0E v 170	250	1610	90		250	801	75	2560
Entraînements avec						Entraîn	înements Entraînements				355 L	95 x 170		2020			315	1010	73	2000			
Domaines d'utilisation					ation	risque de vibrations torsionnelles				denerally			400 L	100 x 210	315	2280 2560	100	6600	355 400	1140 1280	90	4800	

LANTERNES POUR POMPES HYDRAULIQUES

Pour la plupart, les lanternes utilisées dans les montages de pompes hydrauliques sont rigides.

Il existe cependant des modèles intégrant un système d'amortissement qui permet de diminuer considérablement le niveau sonore de votre ensemble moteur-pompe (3 à 5 dB selon les montages). Les lanternes sont fabriquées rapidement à partir de pièces moulées brutes qui sont en stock. Seuls les perçages et alésages sont réalisés à la demande conformément à votre besoin. Notre base de données d'interfaces moteurs de pompes (SAE, VDMA, interfaces spécifiques de la plupart des fabricants de pompes...) permet de réaliser la lanterne répondant à votre besoin.

Consultez notre bureau technique en détaillant:

- L'interface côté pompe ou le modèle exact de la pompe.
- L'interface côté moteur ou le modèle du moteur.
- L'accouplement utilisé si vous en possédez déjà un.
- Les options souhaitées (drain, grille de ventilation, équerres de support, pieds amortisseurs).

