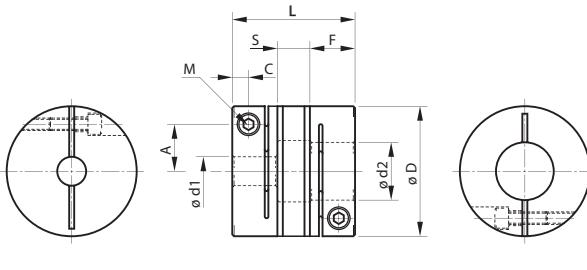
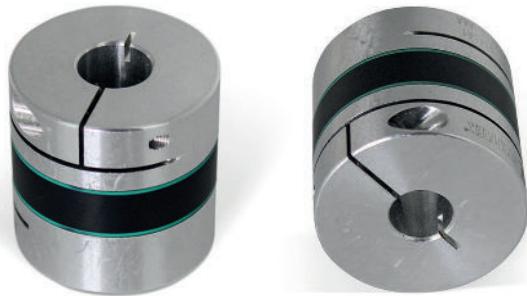


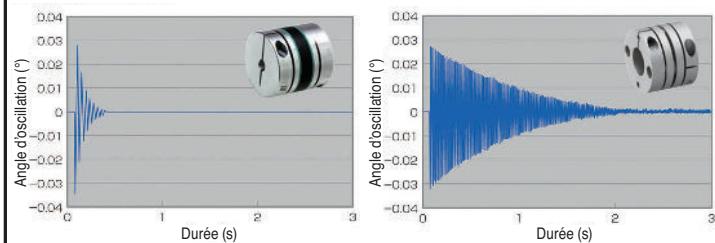
ACCOUPLEMENT STEPFLEX



Cet accouplement est un accouplement intermédiaire entre un accouplement à lamelles et un accouplement à étoiles.

Son principal avantage est un excellent amortissement des vibrations transmises par un accouplement classique, ce qui évite par exemple la dégradation des moteurs pas à pas lors des

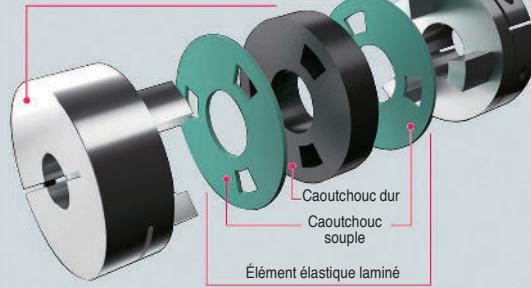
fonctionnements proches des fréquences de résonance. De plus il ne transmet des forces de réactions que très limitées et est pratiquement sans jeu.



Son élément de liaison en HBNR (caoutchouc nitrile hydrogéné) est vulcanisé sur les deux moyeux métalliques de l'accouplement

Moyeu (acier ou aluminium)

Moyeu (acier ou aluminium)



CARACTÉRISTIQUES

- Durée de vie théorique 20.000 heures
- Arbres de 3 à 30 mm
- Fonctionnement de -20°C à 80°C
- Ne pas utiliser dans des environnements humides, huileux, acides ou basiques.

Désignation STP D

APPLICATIONS

- Servo moteurs de 5W à 1,5 kW
- Moteurs pas à pas taille 20 à 85
- Robotique
- Équipement médical
- Pompes à pistons
- Guidage linéaire
- Équipement de fabrication de composants électroniques.

D	Couple		Désalignement admissible			Vitesse max	Rigidité torsionnelle	Inertie	Masse	Alésages		L	F	S	A	C		Couple serrage
	Nominal	Max	Parallèle	Angulaire	Axial					Min.	Max							
	Nm	mm	mm	°	mm	min-1	Nm/rad	kgm2	kg		mm							
13	0,5	1	0,15	1,5	±0,2	10000	15	0,11 × 10 ⁻⁶	0,004	3	5	18	6	6	3,9	2	M1,6	0,23 ~ 0,28
16	1	2	0,15	1,5	±0,2	10000	27	0,29 × 10 ⁻⁶	0,008	3	6	22	7,5	7	4,8	2,5	M2	0,4 ~ 0,5
19	1,5	3	0,15	1,5	±0,2	10000	38	0,70 × 10 ⁻⁶	0,013	3	8	25	9	7	5,8 (6)	3,15	M2,5	1,0 ~ 1,1
24	2,5	5	0,15	1,5	±0,2	10000	127	1,89 × 10 ⁻⁶	0,023	5	10	27	9	9	8,7	3,15	M2,5	1,0 ~ 1,1
29	4	8	0,2	1,5	±0,3	10000	201	4,40 × 10 ⁻⁶	0,034	5	14	30	10	10	11	3,3	M2,5	1,0 ~ 1,1
34	6	12	0,2	1,5	±0,3	10000	371	9,80 × 10 ⁻⁶	0,056	5	16	34	12	10	12,5	3,75	M3	1,5 ~ 1,9
39	8,5	17	0,2	1,5	±0,3	10000	485	21,15 × 10 ⁻⁶	0,091	6	19	41	15,5	10	14	4,5	M4	3,4 ~ 4,1

Alésages disponibles

3	4	5	6	NE6.35W	7	8	9	9.525NE W	10	11	12	13	14	15	16	NE17W	W18
13	•	•	•														
16	•	•	•	•													
19	•	•	•	•	•	•	•										
24		•	•	•	•	•	•		•	•							
29			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
34			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
39			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	