

# ACCOUPLLEMENTS ÉLASTIQUES UNIVERSELS

**QUALITÉS DOMINANTES**

**ÉLASTICITÉ EN TOUS SENS**  
**SIMPLICITÉ**  
**POLYVALENCE**

**AEU**

**POUR TOUS USAGES CLASSIQUES**

sans problèmes spéciaux : Vibrations, résonances, décalages particuliers ...

**Désignation** AEU Réf Ex.: AEU110

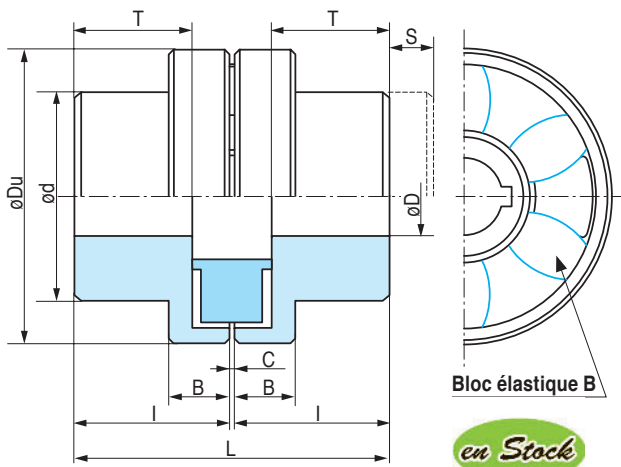
| Réf. | Puissance par tr/mn | Couple  |       | VITESSE maximum | TYPE AEU    |       | TYPE AEMA   |       |
|------|---------------------|---------|-------|-----------------|-------------|-------|-------------|-------|
|      |                     | Nominal | Max.  |                 | Mt Inertie* | Poids | Mt Inertie* | Poids |
| 70   | 0,0033              | 31,5    | 72    | 9 100           | 0,00039     | 1,1   | 0,00043     | 1,1   |
| 90   | 0,0084              | 80      | 180   | 7 400           | 0,00054     | 1,7   | 0,00058     | 1,7   |
| 110  | 0,0168              | 160     | 360   | 5 900           | 0,00172     | 4,2   | 0,002       | 4,1   |
| 130  | 0,0330              | 315     | 720   | 4 850           | 0,00425     | 6,3   | 0,0039      | 5,3   |
| 150  | 0,0471              | 450     | 1 020 | 4 200           | 0,01056     | 9,4   | 0,08945     | 7,9   |
| 180  | 0,0838              | 800     | 1 800 | 3 500           | 0,0241      | 14,5  | 0,0217      | 13,5  |
| 230  | 0,1680              | 1600    | 3 600 | 2 800           | 0,07026     | 28    | 0,06034     | 24    |
| 280  | 0,3300              | 3150    | 7 200 | 2 300           | 0,27395     | 62,6  | 0,22327     | 48,9  |

Il s'agit d'un accouplement du principe le plus simple qui soit, avec tasseaux sur les 2 moyeux et blocs élastiques intercalés.

C'est un modèle simple et robuste, acceptant de légers décalages élastiques en tous sens : torsionnels, axiaux, radiaux et angulaires.

Ils sont exactement analogues (sauf les moyeux) aux accouplements AEMA (page 335) et il est donc tout à fait possible de livrer un accouplement composé d'un demi-accouplement de chaque sorte.

(\*) Le moment d'inertie s'entend pour un demi-accouplement AEU non alésé ou pour un demi AEMA garni d'un moyeu conique d'alésage moyen



Toutes les dimensions

## MOYEURS

Ils sont en fonte électrique de très haute qualité et soigneusement usinés au diamètre Du tol.h9. En cas de réalésage, se reprendre sur ce diamètre extérieur.

## ÉLÉMENT ÉLASTIQUE

Selon la forme monobloc illustrée ci-contre, il est en élastonitrile, donc insensible à l'eau, à l'huile, à la graisse. Excellente résistance à l'usure par frottement. Températures admissibles en continu : de - 20° C à + 60° C.

## SÉCURITÉ

En cas de destruction de l'élément élastique, les tasseaux engrenent l'un sur l'autre et la sécurité reste assurée.

## ENTRETIEN

Nul. Équilibrage : néant.

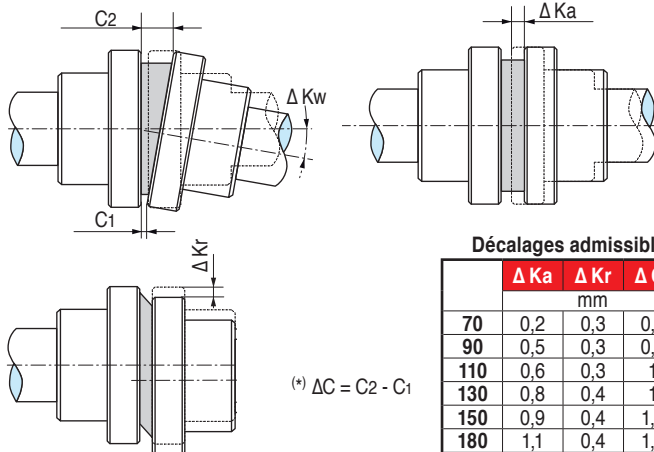
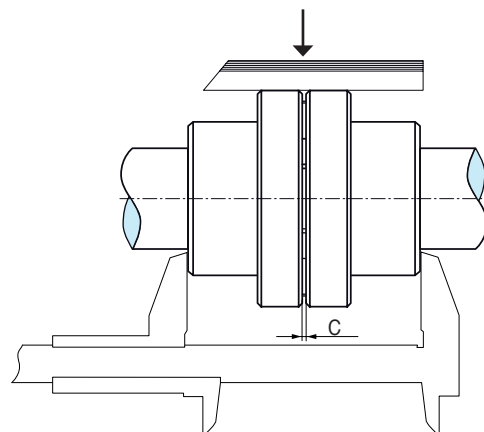
## MONTAGE

L'alignement des 2 moitiés de l'accouplement se vérifie facilement avec une règle.

Le faire en 2 positions à 90° l'une de l'autre.

| AEU | D Max. | Du h9 | d   | L     | I     | T     | B    | C    | S    |
|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-------|------|------|------|
| 70  | 32     | 69    | 55  | 68    | 31,7  | 25    | 10,5 | 4,6  | 18   |
| 90  | 38     | 85    | 60  | 91    | 43,7  | 34    | 13,7 | 3,6  | 23   |
| 110 | 48     | 112   | 80  | 116,5 | 56,7  | 44    | 21   | 3,6  | 28,5 |
| 130 | 55     | 130   | 90  | 136   | 65    | 50    | 24   | 6    | 35,5 |
| 150 | 65     | 150   | 104 | 155   | 74    | 58    | 26,5 | 7,2  | 40   |
| 180 | 75     | 180   | 120 | 184   | 88,4  | 68    | 32,5 | 7,2  | 48   |
| 230 | 95     | 225   | 150 | 229   | 109   | 85    | 37,5 | 10,8 | 55   |
| 280 | 130    | 275   | 206 | 285,5 | 139,5 | 105,5 | 49,6 | 6,3  | 73   |

**VALABLE POUR ACCOUPLEMENTS AEU & AEMA >>>>**



Décalages admissibles

|     | Δ Ka | Δ Kr | Δ C* |
|-----|------|------|------|
|     | mm   |      |      |
| 70  | 0,2  | 0,3  | 0,5  |
| 90  | 0,5  | 0,3  | 0,5  |
| 110 | 0,6  | 0,3  | 1    |
| 130 | 0,8  | 0,4  | 1    |
| 150 | 0,9  | 0,4  | 1,5  |
| 180 | 1,1  | 0,4  | 1,5  |
| 230 | 1,3  | 0,5  | 2    |
| 280 | 1,7  | 0,5  | 2,5  |

(\*) ΔC = C2 - C1

**TRÈS IMPORTANT**  
respecter la cote C.

<Le tableau ci-contre indique les décalages maximum tolérés.

En cas de décalage angulaire, faire en sorte que la différence C2-C1 soit bien égale au maximum à la valeur indiquée pour ΔC.

