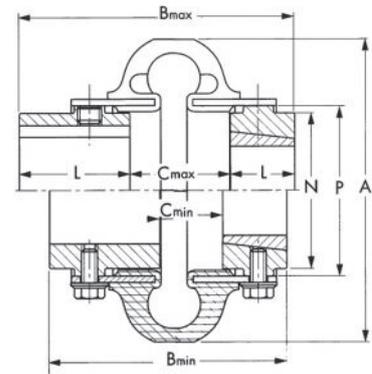
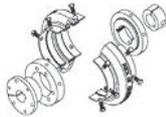


ACCOUPLLEMENTS ÉLASTIQUES TYPE "PNEU"

OMEGA - ACO



nouveau



L'accouplement à élastomère ACO est un accouplement polyvalent dont la modularité permet un montage aisé dans des environnements encombrés et un remplacement facile.

L'élément polyuréthane en deux parties torique permet de corriger d'éventuels désalignements et absorbe en partie les vibrations transmises et les chocs subis pendant les phases de démarrage et d'arrêt, améliorant ainsi la durée de vie des installations; l'élément est facilement visible ce qui permet un contrôle visuel aisé.

L'accouplement ACO est **sans entretien** et peut fonctionner à l'horizontale comme à la verticale jusqu'à 7 500 t/mn (attention à l'équilibrage des fixations); il est certifié **ATEX**

L'ACCOUPLLEMENT ACO SE COMPOSE DE TROIS PARTIES

- **Deux moyeux** qui peuvent être fournis bruts (réf. MACO + taille), pré alésés avec ou sans rainure de clavette ou prêts à recevoir un moyeu conique amovible MCA (voir page 579) (réf. MACOMA + taille); les moyeux des différents types sont interchangeables autorisant ainsi de multiples combinaisons (nous consulter)
- **Un ensemble** comprenant l'**élément flexible** de forme torique et les **vis de fixation** (réf. EACO + taille)
Ces accouplements sont également disponibles en version longue (nous consulter)

Pour des environnements très humides, une version «tropicalisée» utilisant un polyuréthane particulier disponible sur demande.
Température d'utilisation de **-40°C à 90°C**

APPLICATIONS

Usines chimiques, fabrication de papier, génération d'énergie
Pompes, compresseurs à vis, ventilateurs

Taille	Couple nominal Nm	Vitesse max. min-1	A mm	P mm	Poids* kg	Serrage vis Nm	Inertie* kgm ²	Désalignement		MACO								MACOM								
								(m-n)	h	Alésage max.	B mini.	B max.	C min.	C max.	N	L	Taille MCA	Alésage max MCA	B min.	B max.	C min.	C max.	N	L		
								mm																	mm	
2	22	7500	89	47	1	23	0,000	3	2	28	84	94	36	46	38	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	41	7500	102	59	1	23	0,000	4	2	34	84	122	8	46	50	38	1008	25	87	87	43	43	50	22	-	-
4	62	7500	116	66	1	23	0,001	5	2	42	84	122	8	46	57	38	1008	25	87	87	43	43	57	22	-	-
5	105	7500	137	80	2	23	0,003	6	2	48	97	147	8	59	70	44	1210	32	103	103	52	52	71	25	-	-
10	164	7500	162	93	3	23	0,006	7	2	55	97	147	8	59	84	44	1610	42	103	103	52	52	84	25	-	-
20	260	6600	184	114	7	12	0,016	6	2	60	113	169	9	65	95	52	1610	42	114	114	64	64	89	25	-	-
30	412	5800	210	138	10	12	0,034	7	2	75	125	185	7	68	114	59	2012	50	128	128	64	64	102	32	-	-
40	622	5000	241	168	17	16	0,080	9	2	85	135	201	9	75	146	63	2517	65	150	150	60	60	117	45	-	-
50	864	4200	279	207	24	16	0,158	11	2	90	151	231	11	91	152	70	2517	65	165	165	76	76	124	45	-	-
60	1412	3800	318	222	34	16	0,266	8	3	105	173	261	9	97	165	82	3020	75	186	186	84	84	146	51	-	-
70	2490	3600	356	235	39	16	0,366	8	3	120	189	279	19	109	175	85	3535	90	238	238	60	60	165	89	-	-
80	4460	2000	406	286	77	16	1,054	10	3	155	245	377	17	149	240	114	4040	100	299	299	95	95	194	102	-	-
100	9600	1900	533	359	95	20	2,19	9	5	171	324	375	44	95	260	140	4545	110	267	267	38	38	260	114	-	-
120	19200	1800	635	448	163	24	2,93	12	5	190	362	429	57	127	299	152	5050	125	305	305	51	51	299	127	-	-
140	38400	1500	762	530	280	32	4,00	14	5	229	432	483	76	127	381	178	7060	177	381	381	76	76	381	152	-	-

Le poids et le moment d'inertie sont indiqués pour l'alésage maximal avec rainure de clavette