

“ MODULFLEX ” SÉRIE EN ALUMINIUM

980

11 TAILLES - COUPLES DE 240 À 24.000 Nm

Tailles		2,8	4,5	6,4	11	17	28	45	64	110	170	280	
Couple nom. (Nm)	TKN	240	400	610	980	1500	2400	3900	6100	9800	15000	24000	
Couple max. (Nm)	Tk max.	350	560	880	1400	2200	3500	5600	8800	14000	22000	35000	
Décalage axial (mm)	Ka max.	1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	2	2,1	2,5	2,9	3,2	
Décalage radial (mm)	Kr max.	0,6	0,6	0,8	0,8	0,8	1	1,1	1,7	1,8	2,2	2,4	
Décalage ang.°	Kw max.	0,50°											
Coeff. Amort.tors.x10	Ctdyn	sur demande											
Vitesse max. tr/mn	n max.	55000	46000	37000	32000	24000	22000	20000	15000	14000	12000	10000	
Mom.inertie (kgm)	980	0,0003	0,0006	0,0012	0,0029	0,0038	0,0082	0,019	0,033	0,06	0,124	0,241	
	981	J	0,0005	0,001	0,0025	0,0073	0,0093	0,018	0,046	0,077	0,149	0,278	0,583
	983		0,0009	0,0018	0,0045	0,0121	0,0156	0,03	0,075	0,13	0,244	0,471	0,963
Poids (kg)	980	0,31	0,51	0,73	1,06	1,12	1,72	2,9	4,5	6,1	9,1	13,7	
	981	P	0,52	0,96	1,6	3	3,2	4,6	8,6	12	18	24	40
	983		1,06	1,65	2,7	4,7	5	7,3	13	19	28	40	63
Diamètres	A (j6)	75	88	110	139	146	170	200	222	248	285	325	
	A1	75	88	108	139	145,5	171	203,5	225	251	292,5	333,5	
	B	39	47	55	68	82	90	102	118	135	152	162	
	C	64	77	99	127	134	154	182	200	224	258	295	
	D H7 max.	35	44	55	70	80	90	105	120	135	160	180	
	E	48	60	75	100	110	120	145	162	188	210	244	
	F	79	92	114	143	150	174	205	227	252	293	334	
Longueurs	G	64	77	86	112	122	135	160	176	206	228	268	
	I	12,6	13,6	12,7	13	13,3	14	18,1	20,4	24,2	27,1	31,9	
	K	30,1	33,1	31,7	32,8	33,3	35,5	45,1	51,3	59,4	67,1	78,4	
	L	45	50	55	70	75	85	110	120	140	160	180	
	S2	101	107	125	126	126	149	170	253	272	324	356	
Taraudage	M	M8	M8	M8	M8	M8	M10	M12	M16	M16	M20	M24	
	N	M8	M8	M6	M6	M6	M8	M8	M8	M10	M10	M10	
Figure		A	A	B	B	C	C	C	C	D	D	D	

Ces accouplements sont construits selon le même principe que ceux en acier.

Les dimensions sont sensiblement identiques pour les mêmes tailles.

Si, naturellement, le couple nominal TKN est inférieur à celui des accouplements en acier,

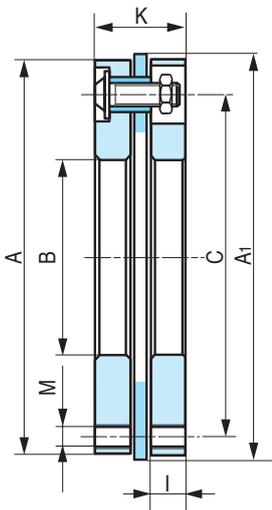
cette série en Aluminium n'en présente pas moins des avantages indéniables :

- Poids plus faible
- Moment d'inertie inférieur de moitié
- Effort de réaction sur les paliers plus faible
- Vitesse maximum plus importante

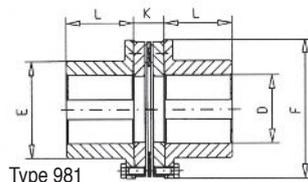
○ Trou de fixation aux organes voisins

⊙ Trous taraudés pour extraction (sur accouplement à 2 paquets seulement)

ÉLÉMENTS DE BASE

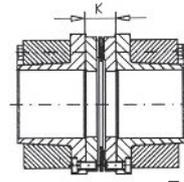


U MOYEUX À ALÉSER

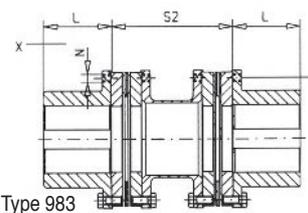


Type 981

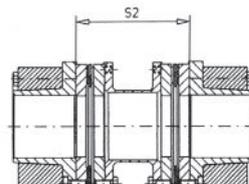
K MOYEUX "KONICLAMP"



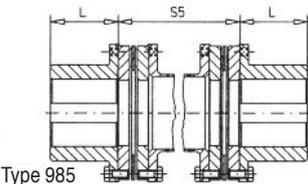
Type 982



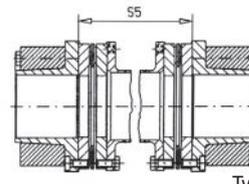
Type 983



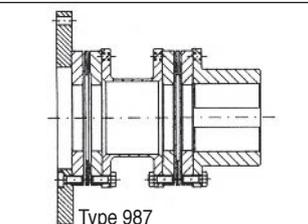
Type 984



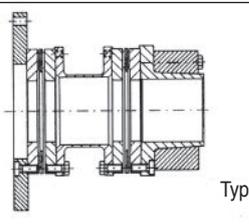
Type 985



Type 986



Type 987



Type 988

Désignation Type K ou U taille

Ex.: 984K28 + Réf du Koniclamp (Voir p. 317)

