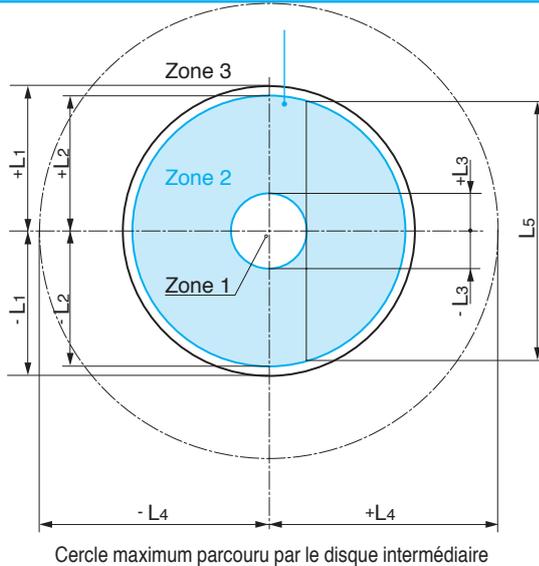


ACCOUPEMENTS PK

En couleur, la zone autorisée pour l'axe de l'arbre mobile



EXTRÊMEMENT IMPORTANT

L'accouplement PK ne doit jamais fonctionner:

- 1 - En position d'extension totale
- 2 - En position de parfait alignement des arbres

Dans ces 2 positions, il existe un point mort (position dans laquelle l'accouplement ne peut tourner) et aussi un risque pour le disque intermédiaire de tourner à l'envers.

La règle à suivre est illustrée par le dessin ci-contre :

- Le décalage max. L2 admissible en fonctionnement pour l'axe de l'arbre mobile est de 95% du décalage mécanique max. L1.
- Le décalage minimal L3 doit être au moins de 25% de L1. donc $L2 < 0.95 L1$ $L3 > 0.25 L1$

Prévoir des butées pour le respect de cette règle.

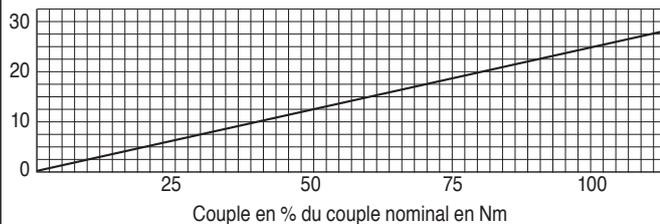
Entre ces 2 limites, donc dans la zone 2, toutes les positions pour l'axe de l'arbre mobile sont possibles.

Toutefois, en cas de balancement en fonctionnement

pour respecter la contrainte L3, la course se trouve limitée à la dimension L5, la tangente au cercle d'interdiction central de la zone 1.

JEU TORSIONNEL

Angle de torsion en minutes



Mécaniquement parlant, il est impossible d'éliminer totalement ce jeu puisque même les meilleurs coussinets à aiguilles comportent un certain jeu, quoique infinitésimal.

Voir le diagramme ci-dessus. Pour le neutraliser, soumettre l'accouplement à une tension préalable d'environ 10 Nm.

JEU AXIAL

Tous les accouplements présentent un léger jeu axial.

À noter que ce jeu est indispensable.

- Séries légère et standard : ± 2 mm
- Au-dessus : ± 4 mm

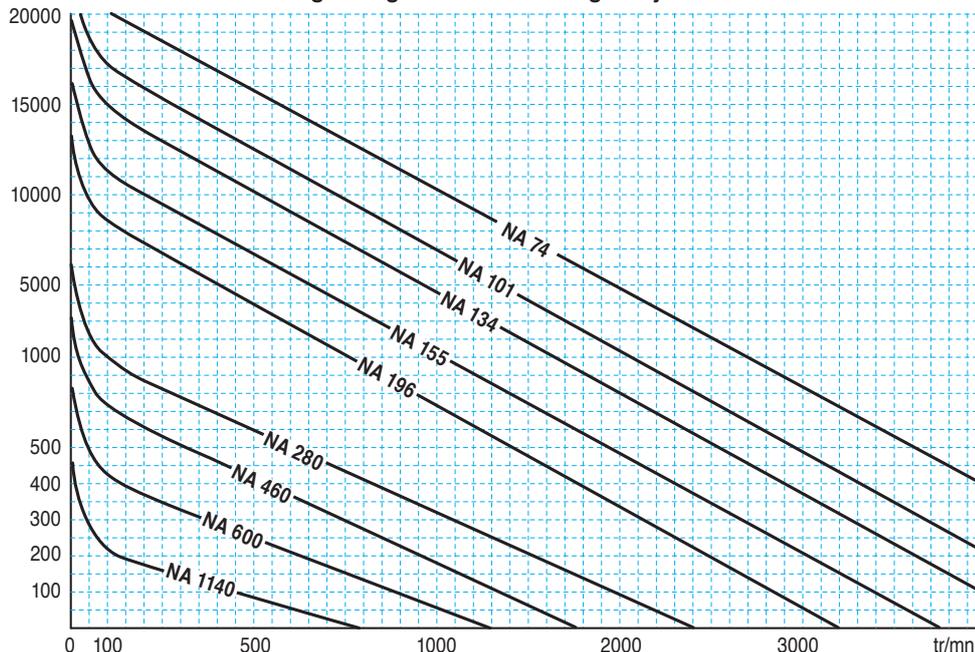
Monté, l'accouplement ne doit pas être bridé.

Le disque intermédiaire doit jouir d'un léger jeu axial.



GRAISSAGE

Heures
Intervalle entre graissages normaux à charge moyenne



Les accouplements sont livrés en état de marche et, dans la majorité des cas peuvent être considérés comme graissés à vie.

Voir le diagramme ci-dessus.

Néanmoins, si l'accouplement fonctionne dans de mauvaises conditions (température, vitesse, charge, qualité anormale de la graisse, ...) des graisseurs permettent de regarnir les coussinets.

Dans ce cas, bien veiller à ne pas faire sauter les joints d'étanchéité.

Il est toujours bénéfique de protéger l'accouplement (par un carter ou par un capotage par ex.) contre l'eau, la poussière, la boue...