

GAMME DES ACCOUPLEMENTS ÉLASTIQUES "CENTAFLEX"

Séries	Centaflex® A	Centaflex® B	Centaflex® D	Centaflex® E	Centaflex® H	Centaflex® X	Centamax®	
MARINE Voir page 396								
Légende:								
●●●● : Convient très bien								
○ : Ne convient pas								
Couple nominal TKN (Nm)	10 - 12500	32 - 100 45 - 1400	280 - 20000	75 - 20000	100 - 4000	10 - 550	100 - 20000	
Angle de torsion au couple nominal	3° à 6° selon la taille	4° 2,5°	3° à 5° selon la taille	3° à 5° selon la taille	0,2° à 0,3° selon la taille	0,12° à 0,25° selon la taille	5° à 16° selon la taille	
Courbe	Linéaire	Progressive	Progressive	Progressive	Linéaire	Linéaire	Linéaire	
Matière élastique	Caoutchouc naturel	Polyuréthane Hytrel	Perbunan	Perbunan	Hytrel	Zytel	Caoutchouc Silicone	
Dureté Shore	50° à 75° Shore	90° Shore 98° Shore	50° à 75° Shore	75° Shore	98° Shore			
Températures min.-max.	- 45 à + 80°C	- 40°C à + 80°C - 50°C à + 150°C	- 25°C à + 90°C	- 25°C à + 90°C	- 50°C à + 150°C	- 50°C à + 150°C	- 48°C à + 80°C - 80°C à + 150°C	
Résistance à l'huile	○	●●●●	●●●	●●●	●●●●	●●●●	○ ●●●	
Déformation								
Axiale	●●●●	●●●●	●●●	●●●	●●●	●	●●● ●●●	
Radiale	●●●●	●●	●●	●●	●	○	●●● ●●	
Angul.	●●●●	●●	●●	●●	●	●	●●● ●●●	
Particularités dominantes	Elément extrêmement polyvalent et facilement adaptable. Convient partout où des déformations en tous sens sont prévues. Sans entretien. Très approprié pour la réalisation d'arbres élastiques. Version à broches pour déplacements axiaux ou montage aveugle.	Accouplements à ergots amovibles, économique et simple, cependant de haute qualité et axialement emboîtables (montage aveugle). Moyeu acier. Ergots boulonnés, en alliage léger, coulé sous pression, à surface très lisse (ne détériorant pas la partie élastique). Modèle très polyvalent, convenant bien pour adaptations spéciales. Montage radial aisé. Partie élastique se changeant sans démontage des arbres	Accouplements à ergots, robustes, simples, axialement emboîtables. Flasques de formes nombreuses, convenant aux volants normalisés DIN et SAE et également à certains volants non normalisés. Différentes longueurs de moyeu sont livrables	Accouplement à ergots, robuste, simple axialement emboîtable avec possibilité d'alésages importants. Différentes longueurs de moyeu sont livrables. Dans sa forme E3, possibilité de changer radialement plots élastiques sans démontage des arbres (montage aveugle)	Accouplement rigide en torsion, robuste, emboîtable : (les vitesses critiques sont repoussées bien au-delà de la vitesse de travail). Résistant à l'huile et aux hautes températures. La forme 4 est à flasque intégré aux normes SAE 10», 11» 1/2 et 14» pour volants de moteurs Diesel	Accouplement extrêmement rigide en torsion, sans jeu, acceptant une très légère déformation angulaire. Résistant à l'huile et aux températures élevées.	ARBRES ÉLASTIQUES	Accouplement très souple, ventilé, compact, emboîtable. Dimensions des flasques selon normes SAE J 620. Moyeu se prêtant à diverses adaptations, mais recommandé avec le système Centaloc lorsqu'il s'agit d'arbres cannelés.
Utilisations typiques	Facilité d'adaptation sur tous les éléments de transmission existants. Accouplement idéal en cas de défauts d'alignement notoires. Très recommandés pour la réalisation de prises de force avant sur les moteurs Diesel (commande de générateurs, compresseurs, pompes, etc...).	Convient pour la liaison de 2 arbres dans tous les domaines de la construction mécanique (par exemple : entre moteur électrique et réducteur, compresseur, pompe...), éventuellement avec une entretoise radialement démontable. Convient pour la réalisation d'arbres élastiques. Moyeu avec alésage fini H7, ou avec système Centaloc® ou avec moyeu conique amovible Taper Lock® ou similaire.	Convient pour l'entraînement de machines à grande inertie (alternateurs, pompes centrifuges, etc...). Homologué par la plupart des bureaux spécialisés.	Emploi universel dans l'Industrie pour la liaison de 2 arbres ou la liaison d'un volant d'inertie à un arbre.	Cet accouplement convient pour des arbres parfaitement alignés donc, avant tout, pour des montages flasqués. C'est typiquement le cas des pompes hydrauliques entraînées par des moteurs Diesel, l'utilisation du moyeu Centaloc assurant au surplus un entraînement sans jeu et sans usure	Pour liaisons parfaitement alignées, transmission sans jeu et sans battement ; par exemple : pour moteurs pas à pas, pour commandes d'avance, de tachymètres, de codeurs, etc... Réalisation d'arbres articulés rigides en torsion	Convient tout particulièrement aux moteurs Diesel lorsque les vibrations et les résonances posent des problèmes sérieux, notamment avec des masses entraînées réduites (compresseurs à vis, réducteurs à sorties multiples pour pompes hydrauliques, commande de bateau, pompes à chaleur, génératrices, etc...), travaillant sur une large gamme de vitesse (ralenti à vitesse max.)	
Diesel	Diesel		Diesel	Diesel		Diesel		