

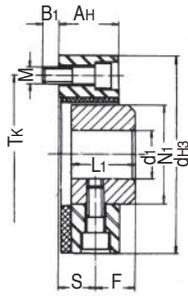
SÉRIE H

TYPES ET DIMENSIONS

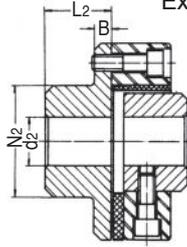


Désignation CF Taille H Forme

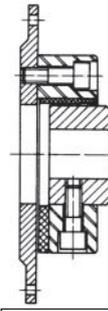
Ex.: CF16H1



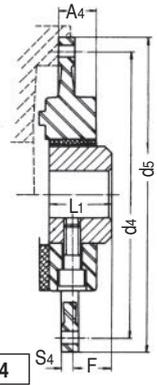
Forme 1



Forme 2



Forme 3



Forme 4

Taille	d1		d2		dH3	AH	B	B1	L1	F	F min.	L2	M	N1	N2	S ³	S4 ³	A4	Position vis ø TK position	Mod 4 SAE	d4	d5
	Préal	Max.	Préal	Max.																		
8	12	38	18	55	125	34	10	10	42	28	13	42	M10	60	80	20 ^{+3/2}	-		100 / 3 x 120°	-	-	-
16	15	48	20	70	155	43	12	12	50	32	17	50	M12	70	100	26 ^{+3/2}	-		125 / 3 x 120°	-	-	-
25	15	55	20	85	182	47	14	14	55	35	20	55	M14	85	115	27 ^{+3/2}	-		140 / 3 x 120°	-	-	-
30	20	65	25	100	205	58	16	16	66	41	23	66	M16	100	140	35 ^{+3/2}	21 ^{+3/2}	44	165 / 3 x 120°	10	295,3	314,3
50	20	65	25	100	205	58	16	16	66	41	23	66	M16	100	140	35 ^{+3/2}	6,7 ^{+3/2}	29,7	165 / 4 x 90°	11 1/2	333,4	352,4
90	20	65	25	100	215	56	16	15	66	41	23	66	M16	100	140	35 ^{+3/2}	-	-	165 / 4 x 90°	-	-	-
110	20	63	-	-	230	56	-	18	66	41	23	-	M18	100	-	35 ^{+3/2}	-	-	180 / 4 x 90°	-	-	-
140	30	85	30	110	270	58	19	17	80	55	25	80	M20	125	160	33 ^{+3/2}	6,5 ^{+3/2}	31,5	215 / 4 x 90°	11 1/2	333,4	352,4
160	30	85	30	110	270	59	19	20	80	55	25	80	M20	125	160	37 ^{+3/2}	6,5 ^{+3/2}	31,5	215 / 4 x 90°	-	-	-
400	38	85	-	-	397	58	-	20	80	S+F=128 ⁺³	-	-	M20	125	-	-	-	-	324,5 / 8 x 45°	-	-	-

* Rester à l'intérieur de ces tolérances car elles se marient à celles du montage moteur-pompe

** Modifiables à volonté

POIDS, COUPLES & VITESSES TRANSMISSIBLES

Taille	Poids Kg			Couple nominal Nm	Couple max. Nm	Vitesse max. min ⁻¹	Rigidité dynamique torsionnelle				Coef. d'Amortissement
	Mod 1	Mod 2	Mod 3				0,25 TKN	0,50 TKN	0,75 TKN	1,0 TKN	
								Nm/Rad			
8	1,3	3,1	-	100	280	6500	0,65	0,84	1,3	2,3	0,5
16	2,3	4,8	-	200	560	5500	1,7	2,2	2,9	3,6	0,5
25	4,4	10,1	-	350	875	5000	3,2	5,3	8,0	12,0	0,5
30	5,2	13,3	6,5	500	1400	4000	3,5	4,4	6,0	8,8	0,5
50	5,6	13,7	7	800	2000	4000	6,7	11,5	16,5	26,2	0,5
90	6,5	14,6	-	950	2200	4000	11,6	16,1	21,0	35,0	0,5
110	7,8	-	-	1200	2500	4000	15,5	22,5	29,0	40,0	0,5
140	12	29	14,5	1600	4000	3600	17,2	23,0	29,5	44,0	0,5
160	11,4	28,4	-	2000	4000	3600	26,4	38,1	50,2	73,0	0,5
400	25	-	-	4000	10000	2500	80,9	131,0	188,0	275,0	0,5

ADAPTATION SUR LE VOLANT DU MOTEUR DIESEL

SUR DEUTZ - PERKINS : le maximum de commodité.

Voir forme 1 ci-dessus, et forme 5 et 6 ci-après.
Le volant de ces marques comporte des taraudages correspondant aux cotes des Centaflex.

Adaptation impeccable et instantanée, sans le moindre usinage.
Ensemble très compact.

SUR LES MOTEURS AMÉRICAINS

ou avec volants aux normes SAE. (forme 4 ci-dessus, fig. 7 ci-après). Des flasques d'adaptation (fig. 4) existent en standard. Le montage est dans ce cas extrêmement facile également. Ces flasques comportent, venus de fonderie, des plots d'entraînement dits axiaux.

SUR AUTRES MOTEURS (MERCEDES - FORD - FIAT - MWM - VOLVO - PENTA - HATZ - F & S - RVI - PEUGEOT,...)

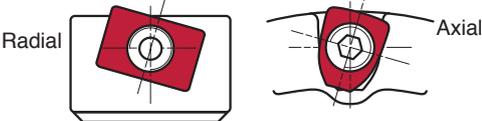
Il suffit de recourir à un flasque très simple dont les plans existent déjà pour la plupart des marques (forme 3 ci-dessus).

PROCESSUS DE MONTAGE

Suivre l'ordre ci-contre.

Lors du vissage des plots métalliques, bien veiller à leur positionnement.
Serrer les vis au couple indiqué.

Mauvais



Correct

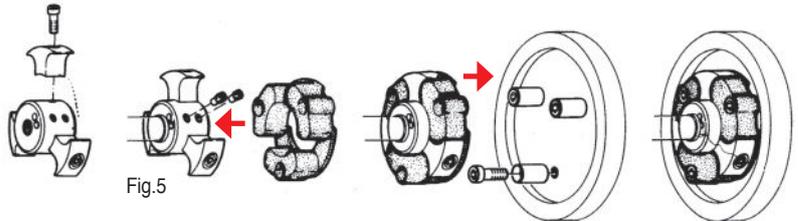
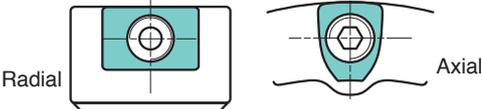


Fig.5

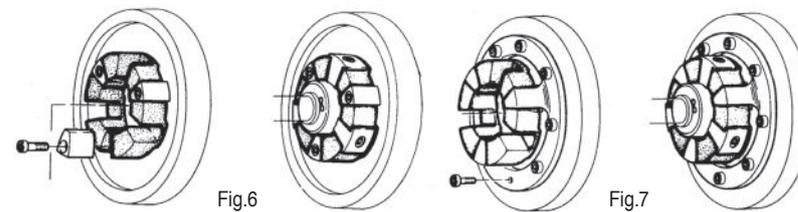


Fig.6

Fig.7