

ACCOUPLLEMENT CENTA

KF



LE NOUVEL ACCOUPLLEMENT KF EST UN ACCOUPLLEMENT RIGIDE EN TORSION DESTINÉ À ÊTRE MONTÉ SUR DES MOTEURS DIESEL

Il propose une solution économique permettant de compenser des désalignements radiaux atteignant 0,7mm dans une atmosphère pouvant atteindre 120° sur de courtes périodes comme dans des montages cartésiens.

Sa rigidité torsionnelle est élevée lors d'une utilisation aux vitesses subcritiques. Le Centa KF est très fin (axialement) ce qui permet une intégration facile dans les montages avec volant d'inertie; il s'adapte en standard sur les volants d'inertie les plus courants.

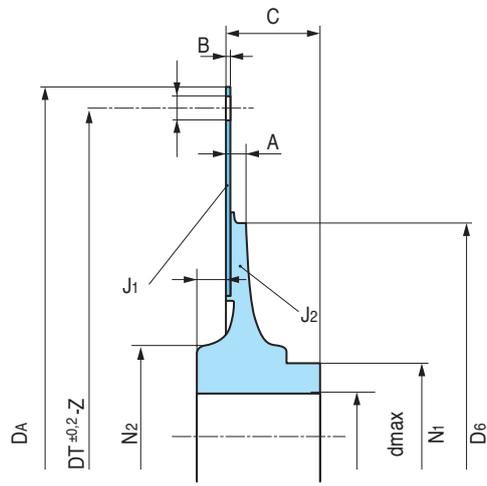
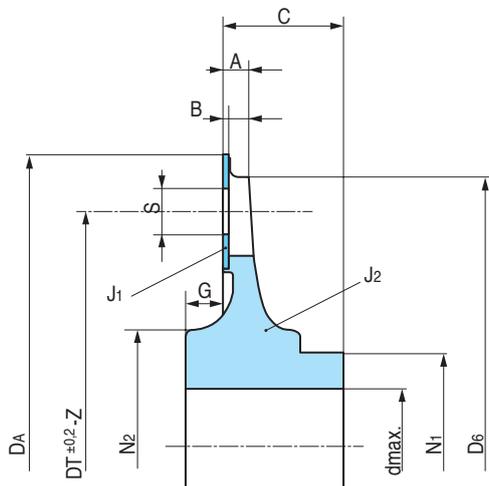
L'accouplement Centa KF est constitué d'un insert métallique destiné à la fixation sur un volant d'inertie, enchâssé dans un moyeu en plastique renforcé moulé dont la liaison est assurée par une fine couche d'élastomère vulcanisé.

L'insert peut recevoir des cannelures adaptées à votre application. La qualité des matériaux utilisés conduit à une usure extrêmement faible de l'accouplement Centa KX

Pour les accouplements des tailles 80, le Centa KX la géométrie de connexion est comparable à celle des CENTAFLEX A ou H; les boulons sont à l'intérieur du moyeu en plastique renforcé.

Les accouplements de la taille 90 sont plus versatiles en ceci qu'ils peuvent intégrer des inserts métalliques adaptés à vos besoins; ils peuvent être fixés par chaque face de l'accouplement

Couple nominal	Couple max.	Couple vibratoire Continu admissible	Rigidité dynamique				Amortissement relatif	Vitesse max.	Désalignement admissible		Taille du flasque SAE
			25%	50%	75%	100%			Radial	Angulaire	
kNm			kNm/rad				min-1	mm	°	mm	
0,8	1,6	0,32	162	180	189	198	0,6	5000	0,7	0,2	205
0,4	0,8	0,16	41	50,5	53	55,5	0,6	5000	0,7	0,2	6,5 / 7,5 / 8 / 10
0,8	1,6	0,32	180								8 / 10 / 11,5



Flasque	A	B	C	Da	Dr	Dmax	d6	G	L	N1	N2	S	Z	J1 (kgm ²)	J2 (kgm ²)	Poids (kg)
204	9	2	42	205	165	55	192	13	55	66	82	16,3	3x120°	0,0024	0,0014	0,9
6,5	8	2	30	215,9	200	40	162	13	43	51	67	9	6x60°	0,032	0,0006	0,78
			4													
7,5	8	2	30	241,3	241,3	40	162	13	43	51	67	9	8x45°	0,005	0,0006	0,92
			4													
8	8	2	30	263,5	244,5	40	162	13	43	51	67	11	6x60°	0,0072	0,0006	1,06
			4													
10	8	2	30	313,3	295,3	40	162	13	43	51	67	11	8x45°	0,0147	0,0006	1,41
			4													
8	9	2	42	241,3	222,3	55	192	13	55	66	82	11	6x60°	0,0071	0,015	1,26
			6													
10	9	2	42	314,3	295,3	55	192	13	55	66	82	11	8x45°	0,0146	0,015	1,62
			6													
11,5	9	2	42	352,4	333,4	55	192	13	55	66	82	11	8x45°	0,0233	0,015	1,93
			6													