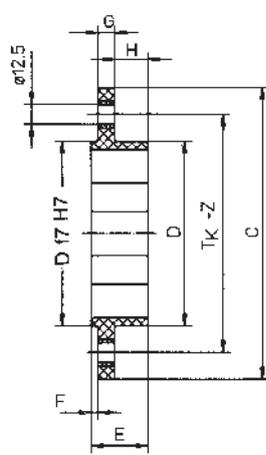


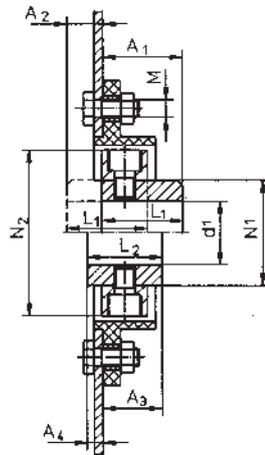
DIMENSIONS DE BASE DES ÉLÉMENTS K

Ces dimensions sont celles de composants communs à toutes les versions en 2 pièces et qui sont à prendre en compte pour la fabrication de versions spéciales.

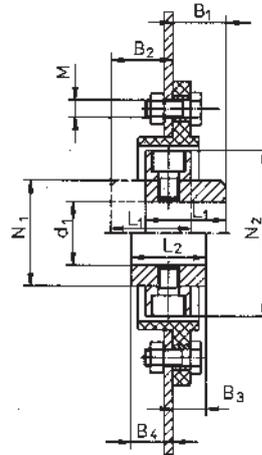
Bien entendu, les moyeux peuvent être plus courts ou plus longs. D'autres positions des plots sur le moyeu peuvent également être envisagées.



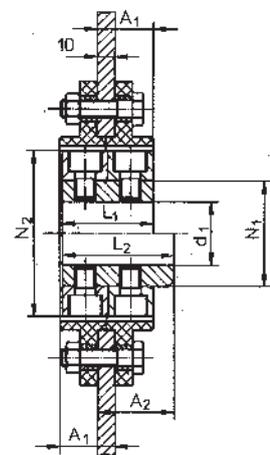
CF-K-100-125-150
Élément élastique



CF-K-100-125-150
Position de flasque A



CF-K-100-125-150
Position de flasque B



CF-K-150-D

CF-K	COUPLE NOMINAL	d1	C	D	E	F	G	H	L1	L2	N1	N2	Boulons fixation			Position de flasque A				Position de flasque B				Poids (kg)	Réf.
													TK	Z	M	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4		
TYPE	Nm	min. max.																							
100	300	15 40	174	125	34	4	10	20	42	42	60	<100	142	3x120°	M12	44	14	36	6	-	-	-	-	1,5	CF-K-100-165-A-***
																-	-	-	-	24	34	16	26	1,5	CF-K-100-165-B-***
125	800	20 55	195	136	30	6	10	14	50	60	85	<125	165	6x60°	M12	46	28	39	21	-	-	-	-	2,4	CF-K-125-195-A-***
																-	-	-	-	38	36	31	29	2,8	CF-K-125-195-B-***
150	1200	25 70	230	165	27	5	10	12	60	53	110	<150	200	8x45°	M12	55,5	38,5	35	19	-	-	-	-	5,4	CF-K-150-230-A-***
																-	-	-	-	48,5	45,5	28	25	5,8	CF-K-150-230-B-***
150D	2400	30 70	230	165	27	5	10	12	52	70	110	<150	200	8x45°	M12	32	40	-	-	-	-	-	-	6,8	CF-K-150-D-***

MONTAGE

En général le diamètre N2 est plus petit que le diamètre de centrage du flasque de pompe (Fig. 1).

Le moyeu passe donc au travers de ce flasque.

- 1- Visser le flasque de l'accouplement sur le volant moteur.
- 2- Fixer le flasque de pompe au carter du volant.
- 3- Fixer le moyeu de l'accouplement sur l'arbre de la pompe.
- 4- Emboîter l'ensemble et fixer le flasque de pompe sur la pompe.

Lorsque (rarement) le diamètre N2 est plus grand que le diamètre de centrage du flasque de pompe (Fig.2).

- 1- Fixer les flasques de l'accouplement sur le volant moteur.
- 2- Fixer le flasque de pompe sur la pompe.
- 3- Monter le moyeu sur l'arbre de la pompe.
- 4- Emboîter l'ensemble et visser le flasque de pompe sur le carter du volant.

FIXATION AXIALE DU MOYEU

Le moyeu peut coulisser librement dans le sens axial à l'intérieur du flasque de l'accouplement. Il n'existe aucune butée.

Le moyeu doit donc être fixé énergiquement sur l'axe de la pompe.

L'idéal est le recours au moyeu Centaloc décrit précédemment (page 370) et qui offre une parfaite sécurité (Fig. 3a)

En cas de faibles puissances, le moyeu peut simplement être maintenu en place par une rondelle vissée en bout d'arbre, à condition bien sûr, qu'un épaulement en butée existe sur l'arbre (Fig. 3b).

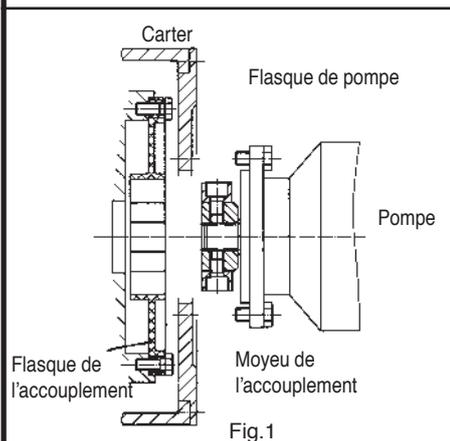


Fig.1

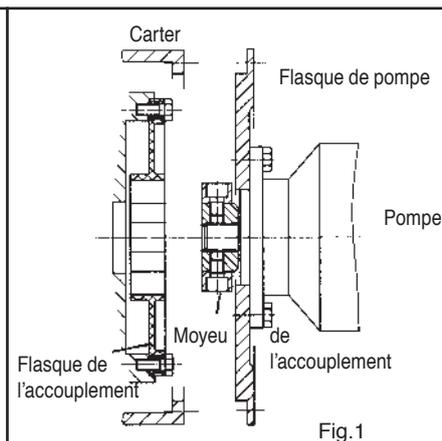
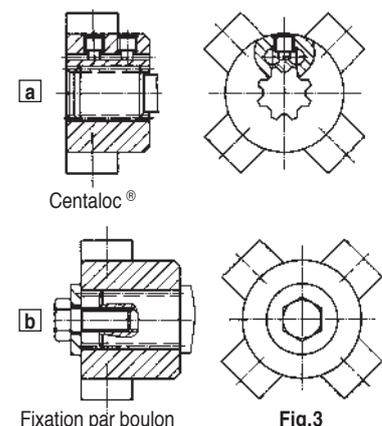


Fig.1



Fixation par boulon

Fig.3