

SPÉCIAUX POUR LAISON ÉLASTIQUE



MOTEUR DIESEL - GÉNÉRATRICE COMPRESSEURS - POMPES ...

POUR MOTEURS DE 3 CYLINDRES ET PLUS

Jusqu'à 5.000 kW à 1.500 tr/mn
(pour 1 ou 2 cylindres utiliser la série A)

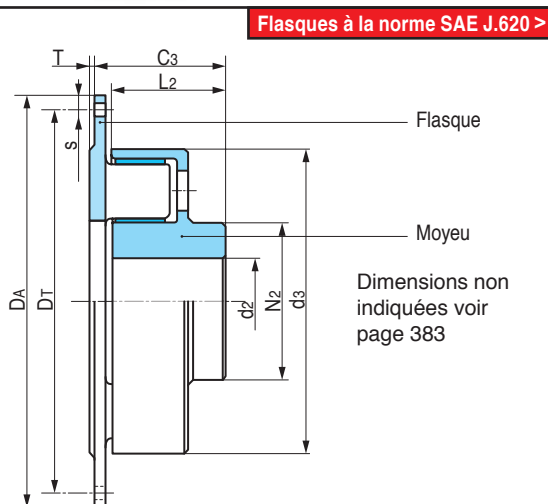
TAMPONS ÉLASTIQUES EN PERBUNAN

Duretés shore A = 50 - 60 - 75
voir couples transmis pages 382 et 383
Autres matières élastiques sur demande pour s'adapter à tout cas particulier.

FLASQUES EN ACIER

CLOCHES EN FONTE GGG50

La partie flasquée qui porte les tétons d'entraînement est stockée
AUX DIMENSIONS DES VOLANTS STANDARDISÉS SAE J.620



Flasques à la norme SAE J.620 >

Type	DA	DT	Z	s
8	263,5	244,5	6 x 60°	11
10	314,4	295,3	8 x 45°	11
11 ^{1/2}	352,4	333,4	8 x 45°	11
14	466,7	438,2	8 x 45°	13
16	517,5	489	8 x 45°	13
18	571,5	542,9	6 x 60°	17
21	673,1	641,4	12 x 30°	17
24	733,4	692,2	12 x 30°	19

LE MOYEU

est fabriqué en 2 longueurs standard.

La plus courte correspond à la norme DIN 6281.

La plus longue est prévue pour s'adapter par réusinage aux nombreux cas particuliers qui peuvent se présenter.

Il comporte des trous pour le refroidissement et aussi pour aider au démontage.

Centaflex D réf.	Flasque SAE J.620	Norme DIN 6281	C3	T	Poids (kg)	Centaflex D réf.	Flasque SAE J.620	Norme DIN 6281	C3	T	Poids (kg)
160D	8	-	73	-	7,2	275D	11 ^{1/2}	BCDE	107	-	29,5
160D	8	-	110	-	8,8	275D	11 ^{1/2}	-	167	-	35,2
160D	10	A	73	-	8,7	275D	14	BCDE	93	6	28,6
160D	10	-	110	-	10,3	275D	14	-	153	6	34,4
160D	11 ^{1/2}	A	59	10	11,2	275D	16	EF	83	15	41,8
160D	11 ^{1/2}	-	96	10	12,8	275D	16	-	143	15	47,6
198D	10	A	73	2	13,1	350D	11 ^{1/2}	EF	107	-	47
198D	10	-	97	2	14,1	350D	11 ^{1/2}	-	167	-	57
198D	10	BCD	121	2	15,3	350D	14	EF	93	15	55,5
198D	11 ^{1/2}	BCD	107	-	16,4	350D	14	-	153	15	65,5
198D	11 ^{1/2}	-	131	-	17,6	350D	16	EF	83	25	59
198D	14	BCD	93	6	24,4	350D	16	-	143	25	69
198D	14	-	117	6	25,6	350D	18	-	120	-	67
220D	11 ^{1/2}	BCD	107	-	19,8	350D	18	-	180	-	77
220D	11 ^{1/2}	-	147	-	22	425D	16	-	185	-	107
220D	14	BCD	93	6	27,6	425D	18	-	185	-	113
220D	14	-	133	6	29,9	425D	21	-	189	-	132
						425D	24	-	189	-	142

CHOIX D'UN ACCOUPLEMENT

Les moteurs Diesel, en raison des vibrations très destructrices qu'ils engendrent à certaines vitesses dites critiques, posent des problèmes difficiles à résoudre.

NOUS VOUS CONSEILLONS EXPRÈSSEMENT DE SOUMETTRE VOTRE PROBLÈME

aux spécialistes de notre bureau technique qui disposent d'un logiciel de calcul des vibrations torsionnelles

**CES ACCOUPLEMENTS
ONT FAIT L'OBJET
D'AGRÈMENT AUPRÈS
DE BUREAUX TELS QUE
VERITAS, LLOYD...**