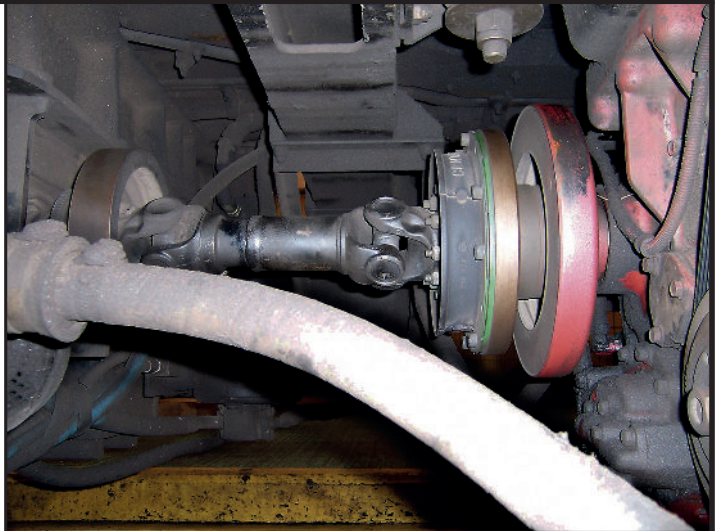
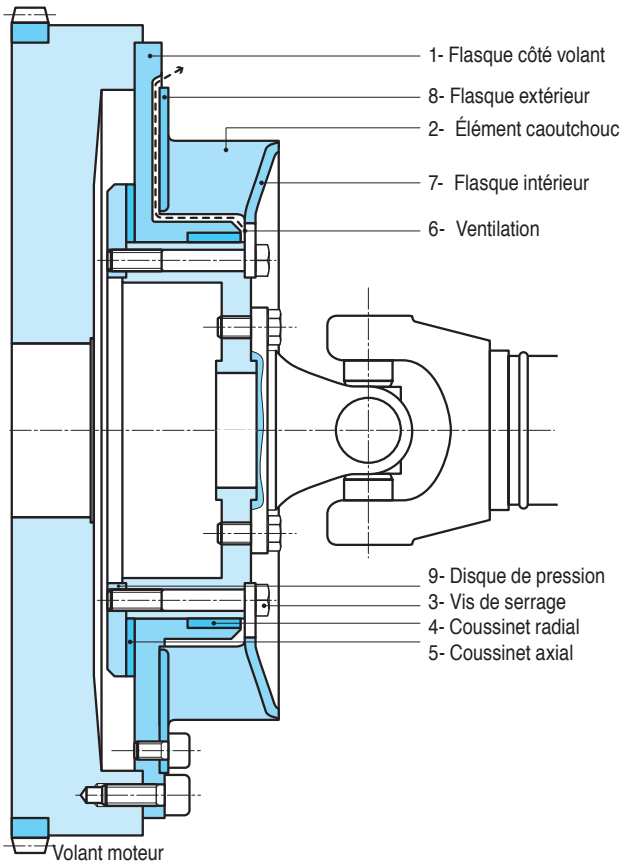


QUALITÉS DOMINANTES

TRÈS GRANDE ÉLASTICITÉ

CONÇUS POUR MOTEURS DIESEL
+ TRANSMISSION À CARDANS

ACCOUPLLEMENTS "CENTAX" V



VFA



PARTICULARITÉS

- Performances linéaires.
- Éléments élastiques et coussinets largement dimensionnés.
- Circuit de ventilation intérieure (6) pour éviter l'échauffement du bloc élastique.
- Coussinets radiaux (4) à proximité immédiate du joint de cardan, diminuant ainsi l'effet de levier.
- Nombreuses formes permettant de s'adapter aux multiples volants existants (SAE, DIN, etc...), et aux nombreux types de brides des cardans. Formes spéciales sur devis.
- Sur demande : certificat de réception, dispositif de sécurité en cas de rupture du bloc élastique...
- Angle max. pour l'arbre à cardans : 3°

Éléments élastiques (2) en caoutchouc naturel de très haute qualité, résistant aux températures élevées.

Coussinets (4 et 5), imprégnés à l'huile et convenant pour marche à sec.

Vulcanisation du caoutchouc sur flasques en acier haute résistance.

Flasques intermédiaires (1) en fonte sphéroïdale, équilibrés pour vitesses élevées. Qualité Q 6.3.

Accouplement «CENTAX», élastique radialement et en torsion, spécialement conçu pour recevoir une transmission à cardans.

La précontrainte axiale de l'élément élastique absorbe les forces de réaction en provenance du cardan.

Le CENTAX-V amortit les vibrations et repousse la résonance au-delà du domaine d'utilisation (ralenti et vitesse de croisière).
Angle de travail max. = 3°.

APPLICATIONS

- Commande principale, entre moteur et réducteur ou hydro-jet, ou Z ou V-Drive.(Marine)
- Locomotives (entre moteur et transmission - entre transmission et axes - entre moteur et pompe de refroidissement).
- Équipement général (entre moteur Diesel et transmission hydro dynamique - boîte de vitesse, etc... pour camion • trieur - grue • Pelle - excavateurs - râcleur ...)

ACCOUPLLEMENTS "CENTAX" FH



FH

Pour montage flasqué sous carter pour angle > 3°

Les accouplements Centa-FH sont constitués d'un accouplement élastique et d'un palier composé de 2 roulements à rouleaux coniques.

L'accouplement élastique Centamax ou Centaflex-R amortit les vibrations de torsion.

Le palier du Centa-FH étant relié au carter moteur, le vilebrequin se trouve ainsi protégé des forces de réaction générées par la transmission à cardans.

La plupart des motoristes recommandent d'ailleurs ce type de montage lorsque l'angle de travail du cardan est > 3°.

Le carter palier du Centa-FH est en aluminium et existe de la taille SAE 00 à SAE 3.

Couples jusqu'à 20 kNm.

Application : Commande principale de navires:
Ex. entre moteur et hydrojet.

Plus de détails : page 388