

**QUALITÉS DOMINANTES**

**TRÈS GRANDE ÉLASTICITÉ**

**CONÇUS POUR MOTEURS DIESEL**

# ACCOUPLLEMENTS "CENTAMAX"



**À TRÈS HAUTE ÉLASTICITÉ**  
Pour commande par moteur **DIESEL**  
de machines à faible inertie  
et à vitesses d'utilisation très variables

De la vitesse à pleine charge  
à la marche à vide  
(Pompes hydrauliques combinées - pompes  
à béton - compresseurs à vis - bateaux...)



## 17 dimensions de 10 à 2000 daNm

Les accouplements pour ensembles sujets à des vibrations dangereuses (cas typique du moteur diesel entraînant de faibles charges sur de très larges plages de vitesses, notamment très basses) doivent être conçus pour repousser l'apparition des phénomènes de résonance hors des zones de travail.

Ils doivent être repoussés vers les plus basses vitesses de telle sorte que la pleine capacité du moteur puisse être exploitée sans danger sur toute la fourchette des vitesses de travail effectif.

On y parvient par le recours à un accouplement ultra souple.

## LE CENTAMAX se situe parmi les accouplements élastiques les plus souples actuellement disponibles.

(Le type SB présente, au couple nominal, un angle de torsion d'environ 12°, pouvant atteindre 30° et plus au couple maximum. Les types SC et SD sont moins élastiques : 6 à 8° au couple nominal.)

### PRINCIPE

Dans le cas général, le Centamax est fixé sur le volant du moteur par une couronne en alliage léger moulé, intérieurement dentée, dans laquelle engrène un disque de caoutchouc, denté à sa périphérie et vulcanisé sur le moyeu. Ce disque est conçu de telle façon qu'il puisse supporter d'importantes déformations notamment en torsion.

### SÉCURITÉ

En cas de surcharge anormalement forte (5 à 6 fois le couple nominal) le disque élastique denté saute de dent en dent sur la couronne extérieure, évitant ainsi tout dommage en aval. Le disque n'en souffre pas si cela ne se produit qu'accidentellement mais en cas de répétitions multiples, seul le disque serait détérioré mais les morceaux de caoutchouc qui seraient éventuellement projetés seraient absolument sans danger.

Sur demande, il peut être prévu des butées métalliques faisant que l'accouplement reste en prise même si le disque élastique est hors service.

## PARTICULARITÉS

- Grande élasticité avec déformation linéaire.
- Duretés shore variées, au choix, afin de mieux répondre aux divers cas particuliers qui se posent.
- Amortissement efficace des vibrations en torsion, radialement et angulairement.
- Compensation des décalages axiaux légers.
- Sans jeu. L'élément élastique engrène parfaitement dans la denture de la couronne extérieure et le serrage du moyeu sur l'arbre est assuré par un moyeu à serrage forcé spécial CENTALOC.
- Convient aux grandes vitesses.
- Résistance À la température : - 45°C à + 90°C
- Excellente ventilation évitant à l'élément élastique de se détériorer sous l'effet de la chaleur.
- Sans usure ni entretien.
- Forme compacte aussi bien pour montage direct sur le volant d'un moteur que pour relier 2 arbres.
- Axialement libre, donc sans forces de réaction dans le sens axial.
- Moyeu en acier de résistance 500 N/mm<sup>2</sup>.
- Anneau extérieur en alliage léger moulé.
- Élément élastique : mélange de caoutchoucs naturels. Egalement en Perbunan résistant à l'huile si nécessaire.

## Décalages maximum admissibles à 1500 tr/mn

Ces valeurs maximales augmentent à plus faible vitesse.

Ils diminuent à des vitesses plus élevées.

- Radial : 0,5 mm - angulaire : 0°,5
- Axial : Voir dans les tableaux les tolérances sur cote C.

## POUR HAUTE TEMPÉRATURE (- 45° à + 120°C)

- Anneau élastique en **SILICONE**
- **CENTAMAX série B** pour liaison de 2 arbres ou d'un arbre et d'un flasque pour relier des unités montées indépendamment