CENTAFLEX - DS " MARINE "



L'ACCOUPLEMENT CF-DS à 2 étages se place entre le moteur et l'inverseur-réducteur.

Il évite le nocif «claquement» entre dents des engrenages de ce dernier, causé par les couples alternés (positifs et négatifs) au ralenti et à basse vitesse.

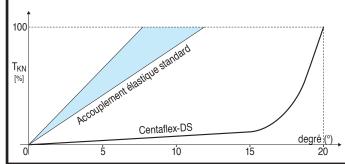
1er étage : très élastique en torsion, élimine les vibrations à basses vitesses (entre 500 et 1000 tr/mn) évitant ainsi le claquement entre dents et réducteur à bas régime.

2ème étage : plus rigide, est un CENTAFLEX D qui assure la transmission du couple aux vitesses plus élevées.

Un dispositif de sécurité assure le fonctionnement en cas de rupture des tampons élastiques (Fail safe device)

Le caoutchouc ne travaille qu'en compression, soit dans des conditions idéales. La résonance est repoussée loin de la vitesse de ralenti. Les vibrations torsionnelles et le bruit sont supprimés.

	Couple TK Nm			Couple max.		Vitesse						Poids	Figure 1 and		
CF-DS				(Nm) Volant		max.	D1 max.	d2	C1	C2	min.	Folus	Fixation sur volant-moteur SAE-J 620		
	Plaisance	Continu	Intermédiaire	intermittent	SAE-J-620	(tr/mn)						(Kg)	OAL 0 020		
9-10	150	120	100	370	61/2-71/2	5000	30	141	6	20	32	2,0	(vo		
9-10	130	120	100	570	8	5000	30	141	-	26	32	2,1	ou sur aut	re volant (nous cor	nsulter)
14-15	250	200	150	620	8	5000	40	163	-	32	36	2,6]		
21	600	480	360	1400	6½	5000	40	184	9	35	44	3,0	<u> </u>	C1 C2	
					7½	5000	40	184	12	32	44	3,0			1
22	650	500	400	1500	6½	5000	40	184	9	35	44	3,1	_		<u> </u>
					7½	5000	40	184	12	32	44	3,1	I		
25	700	520	420	1750	8	5000	40	184	4,6	45,4	50	3,5]		S
					10	4200	40	184	12,8	37,2	50	3,6]		
					11½	3800	40	184	27	23	50	3,7			
30	1000	800	600	2500	11½	3800	40	220	26	34	60	6,6]		
35	1400	1100	820	3500	11½	3500	48	236	25	34	60	7,6		III III	
40	1750	1400	1000	4300	11½	3300	48	254	27,5	32	52	10,3	DA DT -Z		
					14	3000	48	254	27,5	32	52	10,5	.		
45	2000	1500	1200	5000	11½	3200	56	274	27,5	32	52	12,3	ļ 		CI.
					14	3000	56	274	27,5	32	52	12,5	.		8
49-50	2800	2300	1850	7000	11½	3000	56	304	28	44	62	18,5]		<u> </u>
					14	3000	56	304	28	44	62	18,5			5
55	3150	2650	2100	7850	14	3000	65	347	28	44	62	21,5			
59-60	5000	4100	3300	12500	14	3000	68	372	28	57	83	24,4	<u> </u>	←	
					18	2800	68	372	28	57	83	27,5			
69	6500	5200	4300	16000	14	3000						Avec charge			
	7500	6000	5000	19000	18	2800								a a	
70					14	3000	SUR DEMANDE						2		
					18	2800		2 30					74. 2	1 3	
80	15000	12000	10000	35000	18	2800		0 0							
00					21	2500									



COUPLES TRANSMISSIBLES (voir tableau ci-dessus)

· PLAISANCE

Temps de fonctionnement à pleine puissance inférieur à 5 % du temps total avec un max.de 300 heures/an.

·INTERMÉDIAIRE

Temps de fonctionnement à pleine puissance de quelques heures par jour avec le reste du temps une utilisation à puissance partielle, avec un maximum de 1500 heures/an.

· CONTINU

Temps de fonctionnement supérieur aux limites ci-dessus.