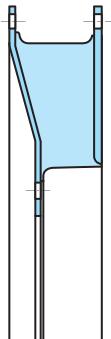
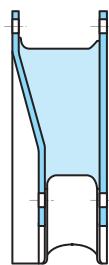


# CENTAX®

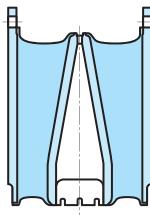
Pour couple > 25 000 Nm



**SÉRIE 100**  
(25 à 250 kNm)  
Non segmentée



**SÉRIE 200**  
(25 à 220 kNm)  
2 segments



**SÉRIE 300**  
(160 à 440 kNm)  
3 ou 4 segments

## NOUVELLE GÉNÉRATION ÉLÉMENTS SEGMENTÉS OU NON SEGMENTÉS

Les dimensions des flasques et leurs cotes de fixation sont identiques des deux côtés.

Pour tous ces modèles:  
Documentation détaillée sur demande

**SÉRIE 400**  
(175 à 650 kNm)  
4 segments



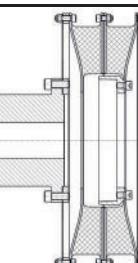
## APPLICATIONS

- Commandes principales de navires pour montage indépendant entre moteur et réducteur.
- Groupe électrogène.

### CENTAX-G

Accouplement constitué d'un élément «CENTAX», flexible radialement et en torsion, et d'une membrane en acier permettant des décalages axiaux et angulaires.

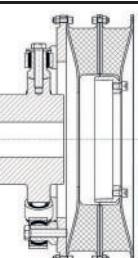
Bonne dissipation de chaleur et facilité de démontage radial.



### CENTAX-L

Accouplement constitué d'un élément «CENTAX», flexible radialement et en torsion, et d'un jeu de bielles permettant des décalages axiaux et angulaires plus importants.

Bonne dissipation de chaleur et facilité de démontage radial.



# CENTAX® - DP

2 000 à 150 000 Nm



INSTALLÉ SUR  
DE NOMBREUX BATEAUX DE PASSAGERS  
ET VEDETTE RAPIDES

Accouplement destiné à remplacer les accouplements CENTAFLEX M - AM et AGM lorsque les couples sont plus élevés, et à transmettre la poussée sans palier supplémentaire.

Deux éléments élastiques précontraints axialement et placés en parallèle permettent de doubler la valeur du couple transmissible.

Applications : Marine

- Entre réducteur et arbre de propulsion.

Documentation spécifique sur demande (11 tailles)

