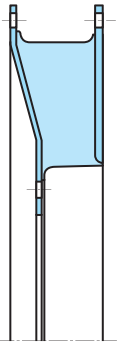
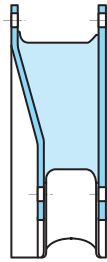


CENTAX®

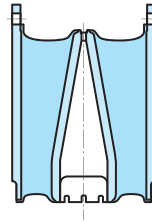
Pour couple > 25 000 Nm



SÉRIE 100
(25 à 250 kNm)
Non segmentée



SÉRIE 200
(25 à 220 kNm)
2 segments



SÉRIE 300
(160 à 440 kNm)
3 ou 4 segments

NOUVELLE GÉNÉRATION ÉLÉMENTS SEGMENTÉS OU NON SEGMENTÉS

Les dimensions des flasques et leurs cotes de fixation sont identiques des deux côtés.

Pour tous ces modèles:
Documentation détaillée sur demande

SÉRIE 400
(175 à 650 kNm)
4 segments

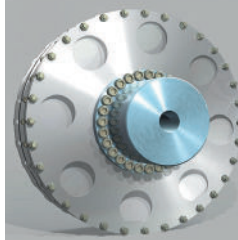
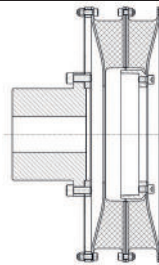
APPLICATIONS

- Commandes principales de navires pour montage indépendant entre moteur et réducteur.
- Groupe électrogène.



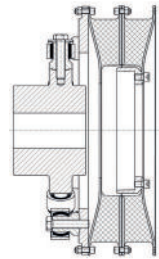
CENTAX-G

Accouplement constitué d'un élément «CENTAX», flexible radialement et en torsion, et d'une membrane en acier permettant des décalages axiaux et angulaires.
Bonne dissipation de chaleur et facilité de démontage radial.



CENTAX-L

Accouplement constitué d'un élément «CENTAX», flexible radialement et en torsion, et d'un jeu de biellettes permettant des décalages axiaux et angulaires plus importants.
Bonne dissipation de chaleur et facilité de démontage radial.



CENTAX® - DP

2 000 à 150 000 Nm



**INSTALLÉ SUR
DE NOMBREUX BATEAUX DE PASSAGERS
ET VEETTES RAPIDES**

Accouplement destiné à remplacer les accouplements CENTAFLEX M - AM et AGM lorsque les couples sont plus élevés, et à transmettre la poussée sans palier supplémentaire.

Deux éléments élastiques précontraints axialement et placés en parallèle permettent de doubler la valeur du couple transmissible.

Applications : Marine

- Entre réducteur et arbre de propulsion.

Documentation spécifique sur demande (11 tailles)

