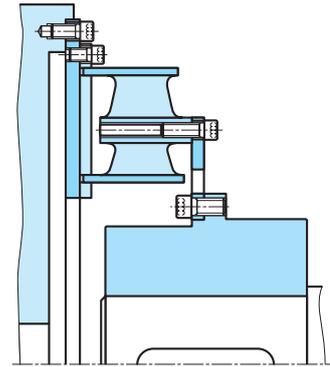


CENTAX® - TT

16 000 à 500 000 Nm



Des segments d'éléments flexibles constitués chacun de deux sections concentriques (d'où l'appellation TT, Twin Torque) augmentent la capacité du couple transmissible.

La précontrainte radiale des éléments élastiques apporte une plus grande absorption des vibrations et du bruit, ainsi qu'une meilleure sécurité de fonctionnement.

Compensation de décalages (surtout axiaux).

APPLICATION

Accouplement «idéal» entre moteur **DIESEL** et générateur.

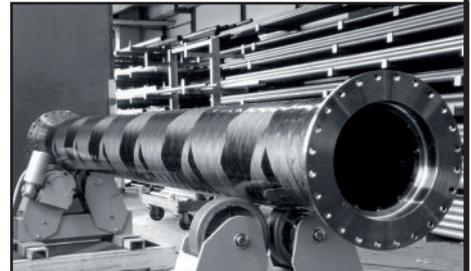
Documentation sur demande

ARBRES CARBONE



LA TECHNOLOGIE FIBRE DE CARBONE POUR LA MARINE

Plus de 500 arbres CENTA en fibre de carbone équipent un total d'environ 150 navires: Ferries, navires de croisières, navires militaires, yachts de luxe, dragueurs, pousseurs, bateaux pilotes, navires de sauvetage...



INSTALLATION

Entre moteur Diesel/turbine à gaz et réducteur
Entre réducteur et hydrojet

AVANTAGES

Gain de poids: jusqu'à 70% par rapport à des arbres acier conventionnel
Réduction importante du nombre de paliers
Aucune maintenance, pas de corrosion, amagnétique

LONGUEUR

Des sections de 12 mètres sont réalisables

COUPLE

Des arbres transmettant jusqu'à 1000 kN.m ont été livrés

VITESSE

Dépend de la longueur, du diamètre et l'angle d'enroulement des fibres. Jusqu'à 3000 tr/mn

PUISSANCE

Des arbres transmettant 23.000 KW ont été livrés (turbines à gaz)

CLASSIFICATION

ABS, DNV, GL, LRS, RINA

FACTEURS DE SÉCURITÉ

6 x le couple nominal en statique et 3 x le couple nominal en dynamique

Nous recommandons d'effectuer un calcul de vibrations de torsions (TVA) de l'ensemble de la propulsion. Ce calcul peut être réalisé par nos soins, par le motoriste ou la société de Classification.

Pour amortir les bruits et vibrations, compenser les décalages axiaux, radiaux, angulaires au montage et en fonctionnement des accouplements élastiques avec anneau à base de caoutchouc naturel (CENTAFLEX-A), à biellettes (CENTALINK), à membranes acier (CENTADISC-M), à membranes composite (CENTADISC-C) sont installés aux extrémités des arbres en carbone réduisant ainsi les efforts de réactions sur moteur, réducteur et hydrojet.

NOTRE BUREAU TECHNIQUE EST LÀ POUR VOUS AIDER DANS VOS DÉTERMINATIONS

Le choix d'un accouplement dépend d'une foule de facteurs, difficiles à appréhender pour un technicien non spécialisé dans cette discipline.

Tél. 01 48 11 46 00

Fax 01 48 34 49 49

www.prudhomme-trans.com

info@prudhomme-trans.com

Faire appel à l'expérience du bureau d'études Centa nous paraît impératif, cela vous fera gagner un temps précieux et vous épargnera des tâtonnements inévitablement coûteux.